

# 漢莎工潮升級 10萬旅客受阻

## 近千航班取消 港4班機受影響

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：由於勞資雙方未能就成本削減達成協議，德國最大航空公司漢莎航空空乘人員周三宣布工潮升級，導致11日一共有931個漢莎航班被取消，當中包括4班來往香港與德國的客機，10萬旅客受到影響。此次工潮已經演變成了德國航空史上最嚴重的罷工事件，工會預計罷工行動持續至本周五。

漢莎表示，員工以罷工方式抗議公司為降低成本削減養老待遇。目前，漢莎正與其1.9萬空乘人員所屬的漢莎獨立空服員工會（UFO），就退休金等問題陷入長期對抗。

勞資雙方的談判在上周五開始，儘管資方周一已提出新的績效獎金和退休方案，但仍未能和工會達成協議，工會宣布將工潮行動升級。

### 預計持續至周五

本次工潮涉及所有短、中、長途航班，主要影響到德國最大空港法蘭克福的漢莎航班，杜塞爾多夫和慕尼黑南部轉運中心也遭殃，預計將從當地時間周三凌晨五點（香港時間早上11點）一直持續到周五晚九時（香港時間14日早上7點）。

漢莎表示，周三當天共有931個航班受工潮影響取消，一共10萬乘客出行受阻。

本次工潮也影響到來往香港與德國之間的航班，漢莎表示，11日來往香港至法蘭克福、航班編號LH796和LH797的航班，以及香港來往慕尼黑的航班LH730和LH731共4個航班取消。

### 漢莎申禁制令阻工潮

另一方面，漢莎管理層試圖通過法律手段，向法院申請臨時禁制令，阻止員工繼續罷工。漢莎指，申請禁制令是由於工會的要求太過含糊，亦不符合勞工法例。

杜塞爾多夫法院在周二裁定漢莎勝訴，但該禁制令只適用於杜塞爾多夫機場，而且只能維持一天，因此這項判決實際上並沒能幫上漢莎的忙，加上判決下得太晚，當時所有航班均已取消，無法改變航班取消的現實。周三的禁制令申請仍在審理當中。

不過，法蘭克福及慕尼黑機場所屬的達姆施塔特法庭周三最終判定工會勝訴，有權罷工進行，因此導致工潮規模進一步擴大。UFO在其網站上對最新判決進行了慶祝，呼籲其成員將罷工行動持續到本周五為止。

漢莎隨後發表聲明，形容這次罷工的規模「史無前例」，但強調公司立場不變，資方工會表示願意談判。工會說，若果資方承諾不預設任何條件之下談判，會考慮結束罷工，否則不排除延長工潮。

雖然最新一輪罷工規模非常大，但是並沒有影響到漢莎旗下的子公司德國之翼、歐洲之翼、漢莎城際航空、瑞士航空、奧地利航空、多洛米蒂航空和布魯塞爾航空逾2000個航班的運作。4天前的另一輪罷工，曾導致漢莎2800個航班取消，30萬旅客滯留。



▲11日停靠在德國法蘭克福機場的漢莎飛機

法新社



▲德國法蘭克福機場的漢莎櫃檯11日幾乎沒有乘客，僅剩機場安保人員

美聯社



▲漢莎一名空服人員9日在杜塞爾多夫機場舉起罷工的標語牌

美聯社

## 年半18次工潮 漢莎損2.9億

【大公報訊】綜合法新社、彭博社報道：德國漢莎航空公司空乘人員工會與漢莎管理層的勞資談判已經持續了2年，此次可能是最長的一次。工會主要反對的是漢莎削減空乘人員養老金和過渡期補貼的計劃。所謂過渡期補貼計劃，是為空乘人員因身體原因在年滿65歲之前提前退休而支付的補貼款。

此前，漢莎機師可於55歲退休，之後十年都可以領取正式工資的60%，直到65歲。但漢莎希望取消這一退休過渡補助政策，表示近年公司利潤低，開銷大，以無力按照現在的水平支付過渡時期補貼。近些年，受廉價航空和中東地區航空雙重夾擊，漢莎航空的營收大幅下滑，已經無力承擔過去制定的高福利措施，而漢莎員工也不願意直接接受公司降低養老服務的決定。

此外該工會也反對，漢莎未來主力發展旗下子公司歐洲之翼這一廉價航空公司的計劃。出於對漢莎發展廉價航持續執行低成本政策的擔心，機師和僱主的談判多次未果而告終，該公司機組員工從2014年開始多次舉行罷工，最近18個月以來，機師已經進行過10多次的大型罷工行動，導致1.28萬個航班被取消，導致該公司損失3500萬歐元（約2.9億港幣）。

上周一，漢莎向工會提供了一份新的提議，其中退休金額和獎金均有提升，並答應一次性補償3000歐元，但工會仍然認為提議不可接受。

不過，漢莎上周表示，由於原油價格下跌，外加進來上座率較高，今年第三季度營業狀況良好，來年預計形勢將會好轉。



▲德國慕尼黑機場的電子屏11日顯示漢莎的班機已被取消

路透社

## 德將為施密特舉行國葬



▲德國總理府11日擺放施密特遺像以示悼念

路透社

【大公報訊】綜合法新社、路透社、德國之聲報道：前西德總理施密特10日在漢堡病逝，享壽96歲。德國將為他舉行國葬，漢堡市政廳周二下午降半旗哀悼這位「漢堡之子」離世。

施密特的主治醫生格騰騰透露，施密特在兩個月前接受腿部手術後出現感染病症，上周末健康狀況極度惡化，高燒不退，失去知覺，且身體已沒有抵抗力。

德國總統高克表示：「我們在悲傷的情緒中與德國戰後最有影響力的政治家施密特告別，同時感謝他所做的一切。」德國總理默克爾周二下午也臨時中斷黨內的會議，發表了哀悼施密特的講話。

歐洲其他領導人也對施密特病逝表達了哀悼之情。法國總統奧朗德第一時間發來弔唁，並稱讚施密特是「一位偉大的歐洲公民」。歐盟委員會主席容克說：「不僅是我本人，整個歐洲都會懷念這位特別的人物，因為他的政治勇氣促成了許多改變。」

施密特自1974至1982年間領導西德，是西德第2位中間偏左社會民主黨籍（SPD）總理，也是主要的歐洲統合推動者。施密特擔任總理期間，致力強化西德在北約（NATO）和歐洲內部的地位，同時試圖兼顧與美國發展緊密關係以及對莫斯科和東德展現和解姿態。施密特近年來頻頻成為脫口秀節目的座上賓，針砭世界時事，超出他領導國家期間的聲望。

被稱為「中國人民的老朋友」的施密特，為中德建交和深入雙邊關係做出諸多努力。1971年，時任德國國防部長的施密特建議並督促當時的德國總理勃蘭特與中國建交。1975年，施密特作為德國總理訪華，並與毛澤東會面。此後的40多年裏，施密特先後訪華10幾次，分別與鄧小平、江澤民等中國領導人會晤。2013年，中國國務院總理李克強訪問德國時，在柏林拜訪施密特。

中國外交部發言人洪磊11日表示，中方對施密特的辭世表示深切哀悼，向德國人民及施密特的家人表示誠摯的慰問。

## 東京拒負責 韓日磋商「慰安婦」無「交集」

【大公報訊】據韓聯社報道：韓日兩國11日在首爾舉行有關「慰安婦」問題的第十屆局長級會議，雙方立場差距明顯無「交集」，但商定為縮小意見分歧繼續展開磋商。

會議從當地時間周三上午10時起在位於首爾世宗路的韓國外交部大樓舉行，韓國外交部東北亞局局長李相德和日本外務省新任亞洲大洋洲局長石兼公博分別率團出席會議。2日，韓國總統朴槿惠和日本首相安倍晉三舉行首次會談，商定加快「慰安婦」問題磋商，此次會議是韓日首腦會談後舉行的第一次會議，因此受到高度關注。

### 日圖從人道角度解決問題

石兼公博在會談結束後對日本媒體表示，雙方都認為「慰安婦」問題阻礙韓日關係發展，雖立場不同，但為尋找「交集」做出了努力。據悉，日方再次主張「慰安婦」問題通過1965年簽署的《韓日請求權協定》得到解決，並嘗試從人道主義角度解決「慰安婦」問題，而非負起「法律責任」。

對此，韓國政府官員強調，「慰安婦」問題是反人道的違法行為，不能認為已通過《韓日請求權協定》得到了解決，日本在「慰安婦」問題上有法律責任是韓國政府的一貫立場。

韓國官員同時也表示，雙方為盡快解決「慰安婦」問題進行了深入而有益的磋商，雖然會議的具體成果不宜公開，但雙方正向「目標」逐漸靠攏。他還說，雙方商定繼續就有分歧之處進行協調，爭取盡快舉行下一次會議，具體日期將通過外交渠道進行協商。

據悉，韓方在會上還就韓日首腦會談結束後日本媒體接連報道未經證實的消息表示了遺憾。日方則要求韓方拆除「慰安婦」紀念碑，韓方對此表示，紀念碑是民間自發設立的，政府無權禁止。

另在，在當天的會議中，日本還提到了韓國法院裁定日本企業需向被強徵勞工進行賠償、日本《產經新聞》記者因諷刺朴槿惠在韓國遭起訴、韓國限制進口日本水產品等問題。

此前，外界預測朴槿惠和安倍有可能在本月15日起

相繼啓動的二十國集團（G20）峰會、亞太經合組織（APEC）峰會和東盟10+3以及東亞峰會（EAS）期間再次會晤，但韓方表示會議沒有提到相關內容。



▲日本外務省新任亞洲大洋洲局長石兼公博（左）和韓國外交部東北亞局局長李相德

韓聯社

## 「習馬會」彰顯「九二共識」定海神針作用

中國國際問題研究院國際戰略研究所助理研究員、博士 朱中博

2015年11月7日，兩岸領導人首次會面在新加坡舉行。習近平和馬英九兩位「先生」跨越66年時空的握手，翻開了兩岸關係歷史性的一頁，深具里程碑意義，也彰顯了「九二共識」作為兩岸關係「定海神針」的作用。

### 「習馬會」實現立基於「共識」

兩岸領導人會面得以實現，得益於2008年以來雙方在「九二共識」基礎上持續累計的政治互信與兩岸關係和平發展成果。2008年以來，兩岸實現全面直接雙向「三通」；兩岸兩會洽簽23項協議；兩岸經濟、社會、文化、教育、旅遊等領域交流合作空前發展，創造了1983億美元雙向貿易、4萬多學生交流、每年800萬旅客往來等紀錄。上述成果增進了兩岸同胞的親情和福祉。受此鼓舞，兩岸同胞期盼兩岸領導人會面，共商兩岸關係未來發展大計。2014年，大陸國台辦與台灣陸委會建立起兩部門常態化聯繫溝通機制，開闢了新的兩岸溝通管道。在今年廣州「張夏會」期間及此後，雙方經協商，就舉行「習馬會」達成一致。

正是由於2008年以來雙方確立了堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎，兩岸才能建立和增進政治互信並取得兩岸關係和平發展的豐碩成果，讓「習馬會」水到渠成。正如習近平先生指出的，「因為有這7年積累，兩岸雙方才能邁出今天歷史性的一步」。也正如馬英九先生認為的，「我和習先生相對而坐，共聚一堂，是這幾年來，雙方致力『以對話取代對立、以和解替代衝突』的成果」。

### 「習馬會」對「共識」予以再確認

首先，兩岸領導人對「九二共識」的歷史事實與內涵進行了梳理，對其現實意義進行了再強調。兩位「先生」均認為，「九二共識」經兩岸有關方面1992年的明確授權認可，在兩岸有廣泛民意支持。它的核心內涵是「海峽兩岸均堅持一個中國原則」，界定了兩岸關係的根本性質。它表明大陸與台灣同屬一個中國，兩岸關係不是國與國關係，也不是「一中一台」。兩岸領導人還強調，「九二共識」是兩岸關係改善、發展以及「永續和平與繁榮」的關

鍵基礎，正是在「九二共識」基礎上，才有了2008年以來兩岸關係一系列成果，才有了「習馬會」。

其次，兩岸領導人達成諸多積極共識、成果。這包括，在堅持「九二共識」基礎上，從兩岸和平發展、增進兩岸同胞福祉、振興中華民族等角度出發，在雙方兩岸事務主管部門負責人之間設立熱線；抓緊商談貨貿、兩會互設辦事機構等問題；讓台灣同胞參與「一帶一路」建設，考慮讓台灣以適當方式加入亞投行；鼓勵台灣民眾來大陸「走親」，為兩岸青年學習、就業、創業、交流提供更多條件等。這些共識、成果，既立基於「九二共識」，又將為兩岸關係發展增添動能，進而鞏固「九二共識」作為兩岸共同政治基礎的地位。

### 申明「共識」未來地位不容撼動

兩岸領導人會面，適逢兩岸關係發展面臨方向和道路抉擇的時刻。特別是當前，民進黨蔡英文在2016年台灣地區領導人選舉中獲勝機率較高。由於自以為對選舉勝券在握，民進黨

不僅無意放棄「台獨」黨綱，且認為只要選得好，大陸也將會在一個中國立場上後退，向其妥協。與此同時，由於蔡英文「維持現狀說」的欺騙性、迷惑性，不少台灣民眾心存僥幸，認為民進黨上台，兩岸關係也依舊「歌照唱，舞照跳」，這種心理忽視了兩岸關係和平發展的關鍵基礎，也忘記了民進黨在台「執政」時兩岸關係處在緊張動盪乃至戰爭邊緣的過往。

「習馬會」在此關鍵時刻，指明了兩岸關係發展的正確方向，向台灣島內敲響了警鐘。一方面，要讓台灣民眾覺醒，認識到兩岸關係未來是走2008年以前動盪緊張的「回頭路」，還是續走和平發展道路，取決於「九二共識」，「定海神針」的地位能否穩固。一方面，向民進黨蔡英文施壓，迫其調整兩岸政策，正視「九二共識」。只要民進黨承認「九二共識」的歷史事實，認同其核心內涵，兩岸就有望繼續走和平發展道路。

但如果民進黨冥頑不化，繼續緊抱「台獨」神主牌，則其必須承擔兩岸關係失控、動盪的歷史罪責。

