

# 攻克駁接難題 廣珠城軌升級 珠海高鐵明年直達北京

珠海將首次開行直達至北京和桂林的長途高鐵。廣鐵集團13日證實，目前各項工作正在緊張有序籌備中，有望在年內實施，屆時鐵路部門將及時公布列車開行方案、車票價格等信息。鐵路部門人士坦言，廣珠城軌已克服與高鐵對接的技術難題，「變身」高鐵線。而據現時曝光的行車信息顯示，「珠海—北京西」動車組將歷時11小時42分鐘，二等座票價為710元（人民幣，下同），較「深圳—北京西」動車便宜6%。

大公報記者方俊明廣州報道

廣珠城軌於2012年底全線通車，但未能開行跨線長途客運列車，需要在廣州南站中轉，因此盡快開通連接全國高鐵網的高速列車的呼聲不斷。珠海市交通局負責人坦言，這既是珠海建設珠江口西岸核心城市的需要，又是促進橫琴自貿區建設、深化內地與澳門合作、促進澳門多元化發展的需要。據統計，目前廣珠城軌最大單日客流近10萬人，而連接澳門的拱北口岸日均客量達25.5萬，節假日更屢破30萬人次。

該負責人表示，珠海在2013年就已啓動開通高鐵的相關工作，並跟廣鐵集團進行洽談；但城市增開列車尤其是增開跨省列車，是一個系統工程。其最大難題在技術層面，因為將支線性質的城際鐵路直接連通幹線性質的高鐵，涉及很多技術難題，包括高鐵和城軌連接線的技術參數問題等。

鐵路部門人士表示，珠海開行直達北京和桂林的長途高鐵，意味着在技術難題及列車統籌安排等方面都基本接近尾聲，廣珠城軌亦「變身」高鐵線，成為全國高鐵網的一員，屆時在澳門的港人過境珠海，即可乘坐高鐵直達北京等城市。

## 全程11小時42分鐘

雖然廣鐵集團仍未正式對外公布列車開行方案、票價等信息，但11日有媒體從全國鐵路時刻表共享軟件「盛名時刻表」發現，「珠海—北京西」動車將於2016年1月10日開行，歷時11小時42分鐘，二等座席710元。同日開行的「珠海—桂林北」歷時4小時02分鐘，二等座席166元。但記者12日、13日均登錄中國鐵路客戶服務中心12306官方網站查詢，網頁均顯示「按您的查詢條件，當前未找到列車」。

鐵路部門人士稱，上述涉及「珠海—北京西／桂林」動車的行程歷時、二等票價跟廣鐵方案差異不大，但開行時間未定，不排除提前在今年12月底就實施。目前廣鐵與珠海方面已就「珠海—北京西」形成每周4班或每天1班兩個方案，車次以夜車為主；但由於涉及沿路運行、停靠等事宜，已經上報鐵路總公司協調。至於「珠海—桂林」動車則屬於短途高鐵線路，由於目前珠海沒有停駐、檢修高鐵列車的條件，不僅優化利用高鐵資源，還可將珠海和桂林等旅遊城市「串聯」互補發展。

鐵路部門人士透露，「珠海—北京西／桂林」動車的開通，是廣珠城軌對接高鐵網後的先行探索，可為其他地區鐵路網銜接提供經驗借鑒；待相關線路和安排完善後，將陸續開行到更多城市的高鐵線。珠海市發改局副局長王夢陽指出，珠海併入全國高鐵網絡，將實現與口岸、港珠澳大橋無縫連接，有利於增強橫琴自貿區的輻射作用，拓展與港澳合作的廣度和深度，打造港珠澳國際都會區。

▼珠海至北京西、珠海至桂林北兩條線路將從明年1月10日起開行 資料圖片



▼一列抵達廣州南站的廣珠城軌列車 大公報記者方俊明攝



## 珠海至京桂與深圳至京比較

	里程	時間	二等座席票價
「珠海—北京西」動車組	2414公里	11小時42分鐘	710元
「深圳北—北京西」動車組	2400公里	約11小時20分鐘	756元
「珠海—桂林北」動車組	562公里	4小時02分鐘	166元
「深圳北—桂林北」高速動車	約548公里	3小時31分鐘	212元

(大公報記者方俊明整理)

## 歌星尹相杰二度吸毒被捕

【大公報訊】據中新社報道，北京警方13日通報，根據民衆舉報，警方在北京市朝陽區某小區內，將涉嫌非法持有毒品的46歲歌手尹某某查獲。他對違法犯罪事實供認不諱。

經核實，尹某某即為歌手尹相杰。他曾於去年12月25日晚間，因涉毒被北京警方抓獲。之後經法院審理，法院以非法持有毒品罪，判處其有期徒刑7個月。

今年2月28日，尹相杰曾因非法持有毒品罪，被判處有期徒刑7個月。圖為當日庭審現場 中新社



個月並處罰金2000元人民幣。尹相杰於今年7月24日獲釋。

今年2月28日尹相杰在法庭受審時，他曾對自己吸食的行為深表後悔，並連說三聲「以我為戒」。不曾想，獲釋不到4個月，他再度吸食被警方抓獲。

北京警方11月13日通過官方微博「平安北京」發布消息稱，2015年11月12日19時許，根據群衆舉報，北京市公安局禁毒總隊會同朝陽分局在一處緝毒行動中，在朝陽區某小區內，將涉嫌非法持有毒品的北京人尹相杰查獲，現場起獲少量毒品及吸食工具。

經檢測，尹相杰的尿檢呈苯丙胺類陽性。經初步審查，尹相杰對其吸食毒品及非法持有毒品的違法犯罪事實供認不諱。目前，此案正在進一步審理中。

1969年出生的尹相杰是北京房山人。上世紀90年代，他與女歌手文華合唱一曲《緣份的愛》而紅遍全國；2014年在中央電視台音樂頻道《尋找劉三姐》第二季擔任嘉賓。

此外，尹相杰還曾被北京禁毒志願者總隊聘請為北京禁毒教育義務宣傳員。

【大公報訊】備受社會關注的黑龍江哈爾濱「延壽9·2殺警越獄案」13日在哈爾濱市中級人民法院開庭宣判。犯罪嫌疑人高玉倫、王大民被判死刑，剝奪政治權利終身。李海偉被判無期徒刑。宣判後，高玉倫服刑，不上訴。王大民、李海偉提出上訴。

據中新社報道，經審理查明，高玉倫、王大民因臨重刑，遂預謀將看守所值班民警制服後越獄，並糾集李海偉參與。2014年9月2日4時30分許，值班民警段寶仁將高玉倫從101監室提至看守所值班室。王大民、李海偉趁機逃出監室至值班室外伺機作案。高玉倫先用胳膊勒住段的頸部，王大民、李海偉見狀衝進值班室內共同將段寶仁按倒，因段反抗，王大民、李海偉用拳頭多次擊打段頭面部，高玉倫、王大民用毛巾用力堵壓段寶仁嘴部，致段寶仁機械性窒息死亡。

哈爾濱市中級人民法院認定，高玉倫犯暴動越獄罪、故意殺人罪，數罪併罰，決定執行死刑，剝奪政治權利終身；王大民犯暴動越獄罪、盜竊罪、故意傷害罪、故意毀壞財物罪，數罪併罰，決定執行死刑，剝奪政治權利終身，並處罰金5萬元人民幣；李海偉犯暴動越獄罪、故意殺人罪，數罪併罰，決定執行無期徒刑，剝奪政治權利終身。

## 東莞騰訊合建智慧城市

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：「世界工廠」東莞13日與騰訊簽署「互聯網+」戰略合作框架協議，雙方將以打造「智慧城市」為核心，在城市服務、城市宣傳、衆創空間等七大領域展開深入合作。在國家提出「中國製造2025」的背景下，作為珠三角製造業重鎮的東莞也正處於產業轉型關口。東莞市市長袁寶成透露，藉與騰訊合作，促進本地製造業往「互聯網+」方向轉型。

東莞市政府與騰訊正式簽署「互聯網+」戰略合作框架協議，騰訊公司董事會主席兼首席執行官馬化騰也出席見證。根據協議，雙方將依託移動互聯網技術，共同建立「城市發布智慧平臺」。此次合作將依託騰訊成熟的雲計算能力及社交平臺優勢、騰訊網等重要媒體平臺，結合當地的產業優勢和發展需求，為東莞市提供個性化的「互聯網+」解決方案。

「東莞作為一個製造業城市，在『互聯網+』時代需要高度重視『互聯網+製造』」。袁寶成表示，這一段時間以來，東莞搞機器換人，搞互聯網科技事

業、機器換人事業，效果越來越好。「尤其是傳統行業改造當中，『互聯網+』更有用武之力。」他舉例稱，東莞大朗的毛織把「互聯網+」的概念引入製造之中，通過個性化生產製造，為社會提供更優質的更個性化更有含金量的產品。

為此，袁寶成透露，下一步東莞「互聯網+」範圍繼續擴展到其他傳統製造業，如家居、鞋帽、服裝、毛織、針織、食品等。「除此之外，『互聯網+高端製造業』前景也非常大，比如機器人、高端裝備製造、電子信息等運用互聯網。」

據悉，東莞是廣東省內第三個「互聯網+」的簽約城市，此前簽約城市還有清遠、深圳。東莞市政府透露，此次與騰訊合作，除了意在促進當地製造業轉型外，在民生方面也有所規劃。雙方將基於微信開放平台和微信支付等技術，把線下的政務、民生服務功能整合到騰訊的產品上。目前，東莞已在「城市服務」上線26項服務，未來還計劃推出水電費繳納、預約掛號等功能。



▲東莞市政府與騰訊簽約合作打造智慧城市 大公報記者陳小娟攝



▲廣州北站將擴容提升，成為集普鐵、高鐵、城軌於一身的大型綜合交通樞紐 網絡圖片

【大公報訊】開通廣蓉歐班列，13天可從廣州抵達歐洲（廣州至成都3天，成都至歐洲10天），運輸費用與海運綜合成本基本接近，但比海運節約時間至少30天。

據《南方都市報》報道，廣州花都區政府12日向前往集中視察的30多位廣州市人大代表匯報時表示，位於花都區新華街的廣州北站即將擴容提升，成為集普鐵、高鐵、城軌於一身、擁有18台37線的大型綜合交通樞紐。

花都區常務副區長葉志良在匯報時介紹，北站已接入京廣、武廣高鐵，以及正在建設的廣清城軌（預計2017年建成）、地鐵9號線，未來將引入廣佛城際換線、穗莞深城際線和地鐵8號線。按照今年省的最新規劃，已明確將廣州北站作為廣河高鐵、廣湛高鐵的始發站，建成後北站將是集普鐵、高鐵、城軌共18台37線的鐵路交會站，將成為亞太地區大型綜合交通樞紐之一。

葉志良稱，廣州北站將與機場實現「空鐵聯運」，今後有地鐵9號線、城軌、快速公路及輕軌四種方式快速連接機場和北站。其中，城軌為穗莞深城際軌道的一部分，全程9公里，建成後最快9分鐘可到機場，有望在今年年底動工，預計工期5年。建成使用後，北站到機場的城軌每三分鐘一班，中間設花山和天貴路兩站。

## 爭取接入蓉歐快鐵

「到達北站後，乘客可直接在這裏換登機牌、安檢，然後坐車前往機場」，花都區北站辦介紹稱，安檢後旅客可進入封閉車廂，到機場就直接候機，不用排隊。

花都方面稱，正在加快構建足以支撐地區可持續發展的空鐵聯運綜合交通體系，使花都成為名副其實的國際空鐵樞紐，支撐區域新一輪大發展。

貨運是廣州北站的重要功能。花都方面稱，廣州在利用自身優勢打造海上絲綢之路和空運方面處於領先地位，但陸上絲綢之路還未啓動。如果廣州接駁蓉歐快鐵，將貫通廣州陸上絲綢之路，彌補這一缺陷。開通廣蓉歐班列，13天可從廣州抵達歐洲，運輸費用與海運綜合成本基本接近，但比海運節約時間至少30天。因此，花都正積極爭取將蓉歐快鐵接入廣州北站，盡快開通廣蓉歐快鐵，引入蓉歐班列公司，成立廣蓉歐快鐵公司，構建廣州連接歐洲的鐵路通道，促進廣州乃至華南的外貿出口，使廣州成為連接海上絲綢之路與陸上絲綢之路的重要戰略節點。



## 穗鼓勵社會組織走出去

廣州13日開設社會組織參與國際事務能力建設培訓班。中國國際民間組織合作促進會副理事長兼秘書長黃浩明表示，隨着國家「一帶一路」戰略的實施，社會組織走上國際舞臺，成為一張民間外交名片。

近年來，廣州社會組織發展迅速，截至目前，廣州在冊社會組織已超過5800個，廣東參與微公益人數全國居首。

廣州市社會組織管理局局長王福軍表示，內地社會組織發揮自身優勢，積極開展國際民間交往及涉外友好交往與合作，這對促進社會經濟文化各方面發展都有一定的推動作用。未來應標準配備專職負責人，加快與國際接軌步伐，在廣州公益事業中做出貢獻。

## 濟南鄭州10月空氣最差

環保部13日公布了10月份京津冀、長三角、珠三角地區74個城市空氣質量狀況。月度空氣質量「紅黑榜」顯示，當月中國空氣質量最差十城分別是濟南、衡水、保定、唐山、邢台、鄭州、邯鄲、廊坊、徐州和武漢；最優十城分別是福州、廈門、舟山、拉薩、海口、惠州、昆明、張家口、麗水和貴陽。

根據PM2.5（細顆粒物）、PM10（可吸入顆粒物）、二氧化硫、氮氧化物等多項污染物濃度評定，京津冀區域空氣質量較9月份明顯下降。其中PM2.5是首要污染物。

(中新社)



▲連日霧霾天氣致濟南空氣質量嚴重污染，濟南一大學生戴防毒面具晨練 中新社

## 京城連續9天未見陽光

剛剛入冬，包括北京在內的多個北方城市也迎來了「霧霾周」：整整一周時間，城市籠罩在霧霾下，空氣污染嚴重。北京13日拉響了今年入冬以來首個空氣重污染黃色預警，北京市環保局表示，霧霾將持續至周日。

7日以來，東北多地出現霧霾天氣，空氣質量差，瀋陽PM2.5濃度一度「爆表」，達1479微克／立方米。13日清晨開始，北方地區出現能見度不足1公里的大霧，其中，局部地區有能見度不足200米的強霧。

北京市空氣重污染應急指揮部辦公室13日8時發布今年入冬以來首個空氣重污染黃色預警，並預計未來兩天仍將持續重度污染狀態。實際上，從4日到13日，京城已連續9天未見陽光，從9日起，連續四天出現霧和霾。北京的高樓大廈都「隱藏」和扎根於京城的霧霾中。

(記者譚笑)