體壇人物周刊 Ta Kung Pao Sports

摩連奴，一個在足球壇中令人又愛又恨的人。他爲執教的球隊帶來錦標，爲傳媒提供大量炒作材料，但同時亦以攻擊對手、批評球證爲樂，言論經常惹起爭議，屢次因此而被罰，功利掛帥的他亦每每作出損害球賽的行爲，故此不少人都已視他爲「魔」連奴。

大公報記者　譚德龍

►摩連奴「點石成金」，但張狂行徑一直備受非議

神帥魔連奴

摩連奴語錄

出掌皇馬(2010年)
「我是摩連奴，我不會改變。我把我的優點和缺點都帶來。」

談杜奧巴(國米時代)
「我不再是車路士教練，所以我不用再維護車路士，所以我說杜奧巴是插水狂。」

談車路士老闆(首度任教時)
「如果我要讓阿巴到更衣室指揮，我們會包尾收場。如果要我去搞他的生意，那他肯定破產。」

談車路士老闆二(回歸時)
「我是快樂的一個。我會一直留效直到阿巴不需要我為止。」

談妻子(獲世界最有影響力人士榜第九名時)
「我妻子該排第幾位?噢，第八位吧!最少。」

談雲加(去年與對方推撞後)
「我覺得他屬於那種叫偷窺狂的人。他總在偷看別人在幹什麼，這世界有些人，在家裏放着一個望遠鏡看人家在幹什麼。他總是說車路士怎樣怎樣。」

談壓力(2006年)
「對我來講壓力來自禽流感。當我看到從蘇格蘭飛來的天鵝時我眞的很有壓力。我是認眞的，你們都在笑，但我是認眞的。我擔心這個多於足球，足球相比起人命算什麼?」

◄球迷認同雲加，因為他的球隊風格優雅，這是「泊大巴教父」所欠缺的氣度

▲當年教波教到講手，雲加（左）與摩連奴現在冤家緣未了

「他們帶來了一輛巴士，並將巴士遺留在自己龍門前面。」這是摩連奴於2004年首度擔任車路士領隊，季初英超主場被宿敵熱刺守和0：0後的評論，諷刺對方不是在踢足球，想不到如今廣爲人識的「泊大巴」戰術，已成爲摩連奴賴以成功的拿手好戲，扭曲了足球讓球迷歡樂的原意。

「泊大巴教父」懶理風格

摩連奴當年對熱刺嗤之以鼻，但該季車路士就以11場1：0的勝仗、全季僅失15球的成績而贏得英超錦標，翌季亦以只失22球的紀錄成功衛冕，到了第3季雖然只獲亞軍，但全季失24球亦是最少的一隊。

2010年摩連奴帶領國際米蘭成爲「三冠王」，其中歐聯4強首回合領先巴塞隆拿3：1，次回合作客魯營，上半場有球員被逐下乘機「泊大巴」，結果擁有美斯、伊巴謙莫域、沙維、柏度洛迪古斯等進攻好手的巴塞，只憑中堅碧基末段攻入而小勝一球最終出局。決賽國米照辦煮碗，憑兩次反擊得手擊敗拜仁捧杯。前季利物浦幾乎可以首奪英超錦標，惟轉捩點正是主場對車路士之戰，摩連奴指示球隊「泊大巴」，利物浦老鼠拉龜無從入手，更因謝拉特一次失腳而先失球，最終以0：2落敗，曼城漁人得利搶走錦標，摩連奴可謂損人不利己。

足球的原意就是進攻得分，惟摩連奴卻因爲功利主義反其道而行，令比賽變得枯燥乏味，長遠對足球來說當非好事。而爲求勝利，摩連奴往往會不擇手段，利用故意犯規、拖延時間等各式各樣的伎倆去令己方得益，完全漠視體育精神。

「詐傷兇球證」家常便飯

2010至11年球季摩連奴帶領皇家馬德里，在歐聯分組賽尾二的一輪遙遙領先阿積士4：0時，末段指示兩位球員蓄意領黃牌，好讓在最後一場分組賽停賽「洗底」，16強便可上陣比賽，歐洲足協經調查後對其罰款及停賽1場。

2003年摩連奴帶領波圖打入歐洲足協杯（歐霸杯前身）決賽，經加時後以3：2擊敗些路迪而捧杯，不過在比賽的最後10分鐘，波圖球員不斷以「詐傷」等行爲浪費時間，以球迷角度來看絕不光彩。到了今季首場英超主場對史雲斯，末段夏薩特受傷時，女軍醫伊娃本能反應走進場內爲球員治理傷患，卻遭摩連奴辱罵不懂顧全大局，皆因當時車路士已有1名球員被逐，夏薩特出場治理的話便只餘下9人應戰。爲求戰績，冠軍名帥竟可不顧球員健康。

雙重標準亦往往出現在摩連奴身上，前季車路士作客負於水晶宮0：1，摩連奴就因拾球僮拖延交還皮球而與他爭拗，然而稍後作客利物浦，在己隊領先1：0時，摩連奴拾到皮球後同樣沒有第一時間把球交給利物浦隊長謝拉特，出現了「謝拉特問摩連奴取球」的經典一幕。

勝利無價、錦標無價，體育精神？對摩連奴來說卻是相反意義的「無價」。

摩連奴檔案

年齡：52	身高：1米74	體重：74公斤

國籍：葡萄牙(塞圖巴爾出生)

家庭：1989年與青梅竹馬塔米成婚，育一女(馬蒂爾德，18歲)一子(何塞，15歲)

執教生涯所獲錦標

波圖時代	葡超(2003、04)、葡萄牙杯(2003)、葡超杯(2003)、歐洲足協杯(2003)、歐聯(2004)
車路士時代	英超(2005、06、15)、英足總杯(2007)、英聯賽杯(2005、07、15)、社區盾(2005)
國米時代	意甲(2009、10)、意大利杯(2010)、意超杯(2008)、歐聯(2010)
皇馬時代	西甲(2012)、西班牙杯(2011)、西超杯(2012)
其他主要榮譽	FIFA2010年最佳教練

冤家點評

阿仙奴領隊雲加：「他不按常規，脫離現實而且對人對事都欠尊重。你把成功交給蠢人，只會令他們更蠢而非更有智慧。」

前曼聯領隊費格遜：「有時比賽後我們會抽空喝一杯，他會必恭必敬地叫我『波士』、『大人』，以爲他會用美酒招待我嗎?他給我的是天拿水!」

前利物浦領隊賓尼迪斯：「我倆原是好朋友，但直至利物浦開始走上勝軌時，他的態度就開始改變，彼此關係亦大不如前。」

撩事鬥非 無風起浪

口舌招尤

摩連奴愛撩事鬥非，最喜歡就是挑釁行家。2013年他回歸英超時，剛好曼聯領隊費格遜退休，餘下唯有找最「有資格」讓他發炮的「兵工廠」阿仙奴領隊雲加開火，今季打從季前的社區盾開始，摩連奴就要對方永無寧日，不能全心全意放在球場上。

車路士本屆社盾鬥「兵工廠」，賽後摩連奴竟只有對雲加視而不見沒握手，引起「花生友」一陣熱話。摩連奴亦一直都針對雲加，例如標籤雲加為「失敗者」、「偷窺狂」。摩連奴在車路士的首個任期，亦不時與時任利物浦領隊賓尼迪斯鬥嘴，2013年回來時，即使賓帥在上一季以替工身份帶領車路士奪得歐霸杯，亦照樣批評後者「搞爛」他一手建立的好球隊。2011年當時摩連奴擔任皇馬教練，在西班牙超級杯次回合作客死敵巴塞隆拿時，雙方陣營在後備席發生爭執，摩連奴竟向時任巴塞助教、已因癌病離世的維蘭路華「插眼」，雖然事後他承認自己一時衝動，不應作此舉動，但卻拒絕向對方道歉，反而維蘭路華就夠大方無窮追不放。

攻擊體制 損公正性

批評球證執法，摩連奴可謂比費格遜更「青出於藍」，縱使多次被罰仍未見有所收斂，損害球證權威。

車路士上月先後於英超不敵修咸頓和韋斯咸，兩仗他都公開批評球證，其中對韋斯咸時他竟在半場時候欲闖入球證更衣室「兇」球證，結果自然被逐上看台。此外，兩仗之間的歐聯作客基輔之役，摩連奴賽後也批評球證未有給予己隊12碼。相反之前對阿仙奴的賽事，己隊前鋒迪亞高哥斯達使出陰招導致對手被逐，車路士最終獲勝。賽後摩連奴竟護短盛讚哥斯達表現冠全場，完全無視黑白是非。

之前摩連奴還提出了「聯合反車」的陰謀論，揚言英格蘭足總和全英超球壇都在進行一個反車路士的運動。摩連奴的指控查無實證，旨在公開向有關方面施壓，但或多或少都會對英超的公正性造成傷害。小如地方足總，大至洲際足協同樣難逃被摩連奴無理指控。2011年歐聯4強首回合，摩連奴當時帶領皇馬主場以0：2負於宿敵巴塞，賽後他公然指控巴塞「行使其在歐洲足協的無上權力」，又指「巴塞根本已是內定冠軍」，結果遭歐洲足協罰停賽5場。

雙重標準的摩連奴每每有被害「妄想症」，但對自己所作所為卻毫無反省。

「翻譯仔」出身性格「暴發」

狂妄緣由

摩連奴狂妄、唯我獨尊，經常以「出位」言論引起廣泛注意，或許和他的出身有關。與其他著名主帥不同。嚴格來講，摩連奴非「紅褲子」出身，不了解作爲球員的心態，而由於他「白手興家」很早成名，往往出現「暴發」心態，對旗下球員、行家，以至裁判都目中無人，行徑放肆。

失敗球員轉型成才

摩連奴父乃職業球員，曾效力葡球隊比蘭倫斯和塞圖巴爾，亦曾是葡國國腳，之後轉當教練。摩連奴子承父業加入了比蘭倫斯青年軍，並於其父當時任教的里奧艾維開始職業生涯，但球技體能樣樣欠佳，正式比賽合共上陣不足100次。「掛靴」時只有24歲的摩連奴，隨即攻讀體育科學、管理等課程，並在英國報讀教練課程。

上世紀九十年代中後期，英國名帥卜比笠臣（Bobby Robson）執教巴塞期間，摩連奴出任其翻譯員，卜比笠臣驚嘆摩連奴對戰術了解屬「達人」級水平，留於麾下學習培養，並告訴他回到葡超時，他已完全夠料擔正做主教練，結果之後的事跡，大家都耳熟能詳。

2004年他以41歲之齡帶領波圖拿下歐聯錦標，帶起了球壇的「少帥風」，隨即獲「油王」阿巴莫域治邀請執教車路士。「少」年得志，自然目空一切。

費格遜、雲加、雲高爾、安察洛堤、賓尼迪斯等等成功的主帥，統統曾當職業球員超過10年，安察洛堤更絕對是「紅褲子」的佼佼者。摩連奴當球員的經驗有限，難透徹了解球員心態、比賽處境等，因而往往只會把自己的觀點當作眞理。要彌補當年遺憾、蓋過球員而成爲球場的焦點人物，唯有用另類途徑來突出自己。

►當年效力野雞隊伍的摩連奴（前右一）

▲論到鬧球證的功力，摩連奴（中）不遜於費格遜