



**尼雅 NIYA** 产地生态葡萄酒  
真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下。  
亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，将纯净化作丰富与醇厚的口感；值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。

尼雅官方微信订阅号：www.gocanwine.com  
扫描左側二維碼  
体验最健康的生态葡萄酒福利  
享 我全南的葡萄酒生活  
扫一扫 分享给身边好友

尼雅官方微博：www.gocanwine.com  
官方微博：400-085-3919  
中国国安 荣誉出品  
股票代码：600084

敬请关注“尼雅红酒生活”微信订阅号

# 東西線「牽手」 下月20日運營

## 海南環島高鐵貫通

【大公報訊】11月19日，隨着精搗精調工程的完成和電力接觸網的接通，標着海南東西環高鐵路內外側聯絡線完工，海南環島高鐵路正式貫通。據悉，西環高鐵路將於今年12月20日開通，到時候將與原有的東環鐵路形成了一條閉合的環島高鐵路。亦將是中國乃至全世界第一條「環島高鐵路」。

綜合內地媒體報道，此次高鐵路的全線開通將圈起中國最大的經濟特區，以海口和三亞為兩個端點，實現海南全線無縫連接。

海南東環高鐵路於2010年12月30日通車運營。開通幾年來，極大地提升了海南島東部交通運輸水平，東環高鐵路已成為中國領導人和各國政要、嘉賓參加博鰲亞洲論壇的主要出行方式，成為展示中國高鐵路建設成就和中國開放、生態、現代化形象的重要窗口。同時也給當地居民和旅客的出行提供極大便利。

### 環島一周3小時10分

目前正在規劃的海南西環高鐵路進入了聯調聯試，在與原有的東環高鐵路連通後，將實現完整的閉環，形成環島高速鐵路，並快速連接海口美蘭機場和三亞鳳凰機場，對推進海南省國際旅遊島建設，推動海南西部沿海地區經濟發展，完善綜合交通運輸體系具有重要意義。它將是中國乃至全世界第一條「環島高鐵路」，環島一周最快3小時10分，乘高鐵路環遊海南島即將成為現實！

### 西環設計時速200公里

西環高鐵路是海南迄今為止投資規模最大的基礎設施建設項目，按照設計方案，西環高鐵路與海南島西部海岸線基本平行，整個工程建設注意吸收當地地域文化和歷史文化特徵，保持自然風景風貌，充分體現了海南島獨特的自然風光和鐵路建設的生態旅遊新概念。

目前，海南西環高鐵路沿海南島西部沿海，經過澄邁、臨高、儋州、昌江、東方、樂東6個市縣，分別在既有的海口站和三亞站與東環鐵路接軌形成閉環。設計為雙線1級電氣化客貨共線鐵路，設計速度200km/h，正線全長345公里，全線設海口、老城鎮、福山鎮、臨高南、銀灘、白馬井、海頭、棋子灣、東方、金月灣、尖峰、黃流、樂東、崖州、鳳凰機場、三亞等16個車站，項目總投資約271億元。作為中國唯一的熱帶島嶼省份，海南是中國最受



歡迎的熱帶濱海度假勝地。這裏四季無冬，陽光充沛，空氣清新，水質純淨，堪稱人間天堂、南海明珠。海南的旅遊資源十分豐富，極富特色。提到休閒、度假，海南已經成為人們的不二之選。隨着高鐵路開通，遊客們在海南的行程安排也會隨之變化。

海南高速鐵路有限公司副總經理、高級工程師周勇介紹，與其他高原鐵路、高寒鐵路不同，海島具有

高溫、高濕等特殊地理環境，海南島環線的建設中，特意考慮到了其抗腐蝕性、抗風揭及耐久性。可以說，海南環島高鐵路的全線貫通，在滿足人們多元化出行需求的同时，還將成為展示中國高鐵路形象更加靚麗的一張名片，為中國進一步積累熱帶島嶼高鐵路建設、運營管理提供寶貴經驗，對推動我國製造走出國門、加快中國高鐵路走向世界具有重要示範作用。



▲CRH2G型高寒動車組在哈大高鐵路進行線路考核

## 高鐵路冬季不降速 技術達世界一流

【大公報訊】據中新社報道，哈大（哈爾濱至大連）高鐵路今冬起不降速，按時速300公里運行。中國中車長春股份公司人士22日表示，中國高寒動車組研製技術已達到世界一流水平，高速動車組在高寒環境下運行的技術問題已獲有效解決。

2012年12月1日，中國第一條高寒地區高鐵路線——哈大高鐵路開通運營，設計時速350公里。線路服役車型為長春股份公司研製的CRH380BG型高寒動車組。

為確保運營安全，中國鐵路部門在哈大高鐵路運營初期實行冬夏兩張列車運行圖，分別按時速200公里和300公里兩個速度等級開行動車組列車。2015年12月1日起，哈大高鐵路實行冬夏一張運行圖，全年按時速300公里運行。

由此，CRH380BG將成為世界上高寒地區冬季運行最快的高寒動車組。中國中車長春股份公司總體研發部設計經理王雷介紹，目前國外高寒地區冬季運營的動車組最高實際均運營速度為每小時220公里。

「目前冬季時速300公里，車是沒問題的。」王雷說，冬季行車過程中出現的轉向架結冰積雪、制動盤磨耗、冷凝水等重點問題已經得到解決。截至目前，已有127列CRH380BG型高寒動車組履職哈大線。自哈大高鐵路開通至今，列車研製方一直在做長期跟蹤試驗，為時速300公里運營積累了經驗。三年來，在線運營車輛經受了冬季低溫冰雪、極寒天氣、巨大溫差的嚴峻考驗，累計安全、穩定運營突破1.4億公里。

王雷以高寒地區經常出現的極端冰雪天氣舉例說，動車組列車的轉向架結構複雜、死角較多容易積雪結冰，對此工程師們做了針對性的措施，「如採取特殊的塗層，開發新的開片等。」此外，通過使用耐寒材料，解決車輛系統節能、隔熱保溫、各系統低溫適應性等問題，並優化車輛系統、制動系統、電氣系統等，使得CRH380BG型高寒動車組具備條件滿足冬季時速300公里的運營要求。



**高原觀測站** 位於西藏定日縣扎西宗鄉的中國科學院珠穆朗瑪大氣與環境綜合觀測研究站始建於2005年，海拔約4300米，總面積30畝，進行冰川和積雪觀測研究。圖為研究站觀測人員在查看檢測空氣顆粒物含量的儀器。

## 津建世界最大「複製動物工廠」

【大公報訊】據新華社報道，天津開發區管委會22日披露，該區管委會近日與英科博雅基因科技（天津）有限公司簽署戰略合作協議，使全球最大「克隆工廠」落戶當地。

英科博雅基因科技（天津）有限公司聯合北京大學醫學研究所、天津國際生物醫藥聯合研究院以及韓國秀岩生命科學研究院，將在該區共同建設全球最大的「克隆工廠」，從事優質工具犬、寵物犬、非人靈長類、優質肉牛、頂級賽馬等動物的克隆業務，加速實現克隆技術在現代畜牧品種改良中的應用以及特殊疾病模式動物的提供。

### 項目計劃投資2億元

該項目計劃投資2億元人民幣，將建成動物克隆實驗室流水線、高標準的克隆動物中心、生物多樣性基因資源庫及科教展示中心等。英科博雅基因科技（天津）有限公司是博雅控股集團下屬公司，是「克隆工廠」項目在

天津的項目運營實體公司。博雅控股集團和韓國秀岩生命科學院合資成立了商業化克隆企業。截至2015年底，該公司已為包括中國在內的全球多個國家提供了550隻克隆犬，用於執行機場、海關、警察等特殊任務。



▲位於天津開發區的「克隆工廠」，從事優質工具犬、寵物犬等動物的克隆業務

## 跨境電商發展迅猛 俄客車掛貨箱入境

【大公報訊】據中新社報道，黑龍江省出入境檢驗檢疫局22日發布消息，隨着中俄跨境電子商務發展迅猛，出境包裹大量增多。從黑龍江省最大對俄口岸——綏芬河公路口岸入境的俄方客車開始在車後再加掛貨箱，緩解跨境電商包裹超出行車行李箱承載負荷的現象，這是該口岸出境車輛首次以此種形式運行。

近年來，中俄跨境電子商務發展迅猛，出境包裹大量增多。綏芬河作為黑龍江省對俄貿易最大的口岸城市，是中國對俄跨境電商出口的重要物流通道，因其出入境距離近、時間短、交通便利的特點，跨境電商包裹以旅客攜帶物形式「人肉」運往俄羅斯逐漸成一種物流形式。

「隨着跨境電商不斷發展，跨境電商包裹超出行車行李箱承載負荷，出現了包裹佔用旅客座位的現象，導致跨境客車載客量下降，嚴重時會產生旅客滯留的情況。」黑龍江省出入境檢驗檢疫局工作人員說。

此次俄羅斯客車貨車「1+1」模式試運行既是為解決跨境電商發展與出入境旅客滯留矛盾所做出的探索，也為俄羅斯自由港政策逐步實施，將帶來的出入境旅客和包裹數量增加的壓力做好提前準備。

# 「湘歐快線」爆倉 班次倍增

【大公報訊】21日下午3點，兩列滿載貨物的班列，從長沙震源鐵路貨場鳴笛出發，駛向德國杜伊斯堡。這意味着「湘歐快線」實現常態化運營後，班次由原來的一周一班增加到一兩周兩班。



▲去年10月，湖南首條直達歐洲的國際鐵路貨運班列——「湘歐快線」首發

據新華社報道，為進一步完善服務網絡建設，「湘歐快線」平台公司當前還在積極籌備在波蘭馬拉舍維奇建設分撥倉，以滿足進出口貨物集結分撥、跨境電商服務需求，實現網絡採購就地提貨。

「湘歐快線」是湖南積極融入「絲綢之路」經濟帶建設、快速直達歐洲和中亞的一條國際物流新通道，主線從湖南長沙到德國杜伊斯堡，輔線分別抵達烏茲別克斯坦塔什干和俄羅斯莫斯科。

### 與俄鐵合作運價低30%

該班列於2014年10月開通運營。截至今年11月中旬，「湘歐快線」已累計開行出口班列62趟、1843車，貨重9.6萬噸，貨值1.29億美元。其中，歐洲班列32趟，中亞班列30趟。

廣鐵集團長沙貨運中心副主任夏朝輝說，進入11月，班列就出現「爆倉」，不得不增加班次來滿足市場需求。該班列已由每周一趟加密為每周一和周六分別發車。

據了解，搭載「湘歐快線」出口歐洲的貨物主要為陶瓷、服飾、機械配件、化工、紡織品、食品、鋼

材、電子產品等。據介紹，隨着中國經濟的轉型升級，中國出口歐洲的貨物中高附加值產品也越來越多。

除「湘歐快線」外，鄭州、重慶、成都等多個中國城市都已推出直達歐洲的班列，相關貨源競爭日益激烈。

「同全國其他歐洲班列相比，湖南雖然起步較晚，但迅速吸引了周邊省份以及華東、華南地區的眾多客戶。」夏朝輝說，「『湘歐快線』還選擇直接與俄鐵合作，令運價低了30%，增強了競爭力。」

在大量中國製造進入歐洲市場的同時，跨境電商的迅速發展為「湘歐快線」的返程帶來了新貨源。

步步高集團日前與「湘歐快線」簽訂合作協議，計劃今年12月開行歐洲回程班列，將集團在歐洲採購的價值上億元的食品、日用品等運回國內。

「『湘歐快線』最大的價值就是速度。通過這次合作，步步高採購的歐洲商品最快可以在半個月內送達國內消費者手中。」步步高集團副總裁胡文明說。「目前『湘歐快線』的出口貨值仍大於進口，但按照現在的發展趨勢，半年之後進口與出口貨值將實現平衡。」夏朝輝說。

### 簡訊

#### 橫琴自貿區打造「智慧島」

國家信息中心22日在珠海與橫琴新區管委會簽署戰略合作框架協議，雙方將通過國際貿易單一窗口、跨境電子商務、智慧園區等方面，共同服務於橫琴信息化產業的創新和推廣，助力橫琴自貿區打造「智慧島」。

按合作協議，雙方將建立切實可行的合作機制，充分發揮各自優勢，在國際貿易單一窗口、跨境電子商務、企業信用徵信體系、雲計算平台與大數據中心、智慧園區等方面共同服務於橫琴新區信息化產業的創新和推廣。

（大公報記者 方俊明）

#### 14海洋經濟項目落戶天津

天津濱海新區臨港經濟區22日稱，日前，中國瑞寶海工裝備製造項目、三一海洋重工海工裝備研發製造基地項目等14個海洋經濟項目落戶臨港，協議投資額達216億元人民幣。

據悉，此次集中落戶臨港經濟區的14個項目均來自海洋經濟類產業，簽約項目涵蓋了高端裝備製造、水下機器人、海水淡化等領域，將有效促進臨港經濟區海洋經濟產業做大做強及結構轉型升級。

（新華社）

#### 芬航A350首飛中國航線

芬蘭航空首架空巴A350寬體客機22日抵達中國，芬航也隨之成為歐洲第一家運營A350和世界首家執飛該機型往返中國航線的航空公司。

芬航此次選定上海作為空巴A350洲際航線的首站。芬航首席執行官派克稱，芬蘭航空引進19架全新空巴A350客機的計劃歷時10年。今天在中國，迎來了芬航第一架A350的首次洲際飛行。A350將在芬蘭航空的客運與貨運兩個方面發揮重要作用。

空巴A350飛機機身5%的部件在中國生產。空巴與哈飛等中方合作夥伴共同建設的哈飛空巴複合材料製造中心承擔A350飛機升降舵、方向舵、第19段維護艙門和機腹整流罩組建等工作包。成飛機機則承擔擾流板和下垂板工作包。中國企業承擔的部件設計工作由空巴公司與中航工業共同建設的合資企業空巴（北京）工程技術中心承擔。

（新華社）