

中企簽121億非洲水電合同

助贊比亞電力增38% 產能大舉「出海」

【大公報訊】中國日益注重推動裝備和產能「出海」。中國電建集團23日發布消息稱，其所屬中國水電國際公司日前已簽署了價值15.66億美元（折合約121億港元）的贊比亞最大水電站合同，位於中非的贊比亞將受惠於此水電站，建成後該國現有電力將提高38%，滿足該國未來5到10年的電力需求。

據中新社、騰訊網報道：這次中國水電國際公司與贊比亞電力公司簽署價值15.66億美元的下凱富峽水電站合同，是贊比亞40年來投資開發的第一個水電站，位於該國首都盧薩卡西南90公里的凱富河上，項目包括水電站的土建施工和機電設備安裝及附屬設施的建設。

工期51個月 助礦業農業發展

下凱富峽水電站裝機容量75萬千瓦，工期為51個月，將使贊比亞現有電力提高38%，滿足該國未來5到10年的電力需求，為其礦業、農業發展提供穩定的電力保障。

中國電建集團是一家國有獨資公司，主要從事建築工程、電力、水利等資源的開發與經營。該集團旗下中國水電1999年進入贊比亞市場，截至2014年底完工和在建項目涉及水電站、輸電線路、道路等多個領域。

贊比亞是中國在非洲的重要合作夥伴。該國水利資源豐富，蘊含發電量6000兆瓦，2014年裝機容量僅為2203兆瓦，開拓潛力大。

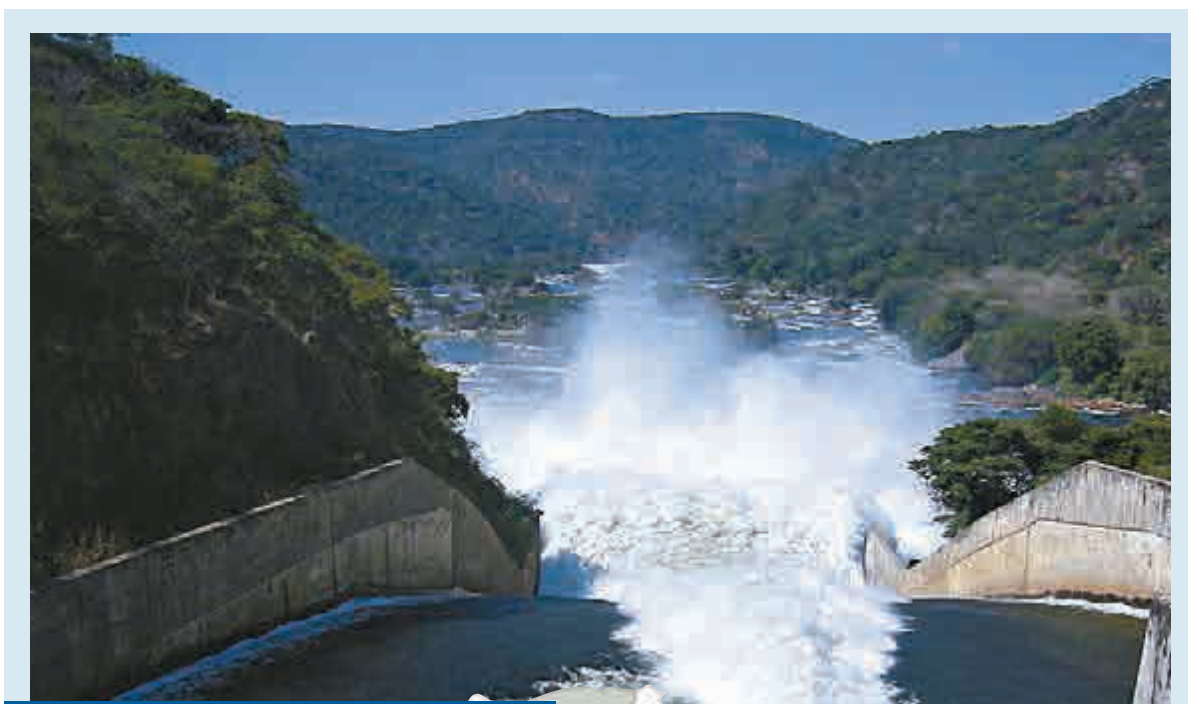
近年來，非洲新興經濟體在基礎設施建設方面的投入明顯加大。非盟2012至2020年基礎設施發展計劃的優先行動領域涉及能源、交通運輸、水資源、通訊等多個方面，預計總投資規模達679億美元，其中能源投資規模高達403億美元。

今年中企承包工程逾萬億元

同時，在經濟增速放緩的背景下，推動裝備和產能「出海」日益受到中國官方重視。2015年5月，中國提出要以亞洲周邊和非洲為近期主要合作方向，推動鐵路、電力、工程機械等重點行業「走出去」。

在此情況下，中國企業日益深耕非洲市場。除中國電建外，中國鐵建、中國能建等企業也在非洲參與了不少項目。

近期，中國企業正通過對外投資和工程承包的方式加速向海外拓展。據官方數據，今年1-10月中國對外承包工程業務新簽合同額9215.3億元人民幣（折合約11178億港元），同比增長18.3%。



下凱富峽水電站
(Kafue Gorge Lower power station)

- 造價：15.66億美元 (折合約121億港元)
- 裝機容量：75萬千瓦 (提高贊比亞電力38%)
- 項目工期：51個月

▲位於贊比亞的下凱富峽 網絡圖片



▲23日，一名記者在中國—中東歐國家領導人會晤會場 新華社

【大公報訊】據新華社、中新社報道：中國國務院總理李克強24日將在蘇州與中東歐16國領導人一起，舉行第四次中國—中東歐國家領導人會晤，就進一步促進中國與中東歐國家合作發展深入交換意見，共同搭建起通往「1+16合作」未來的無數新通道。

此次會晤的主題是「新起點新領域新願景」，在外交學院副院長王帆看來，此次會晤是「1+16合作」進程中的一個重要節點，將推動中國—中東歐關係穩步向前發展，為中國外交的「歐洲季」注入新動能，有利於歐洲各個次區域的均衡發展，助力歐洲一體化進程。

「一帶一路」引領合作

此次會晤期間，李克強將出席「1+16」領導人國東會議、第五屆中國—中東歐國家經貿論壇開幕式並發表演講，還將分別會見與會的中東歐國家領導人。此外，歐盟等有關方面代表將首次作為觀察員與會。中國和16國領導人將着重討論如何進一步加強互聯互通、貿易投資、金融、農業質檢、人文等領域合作，並有望發表《「1+16」合作中期規劃》和《蘇州綱要》兩份成果文件。在王帆看來，這意味着中國—中東歐合作機制更加成熟。

今年，「一帶一路」倡議進入全面落實之年，而中東歐16國皆為沿線重要國家。波蘭是亞投行意向創始成員國，匈牙利也與中國簽署了「一帶一路」合作文件。「一帶一路」建設正把中國和中東歐國家更緊密地聯繫起來，雙方在交通、能源基礎設施等領域有着巨大的合作潛力。

南海開發 福利分享先行

【大公報訊】記者李理北京報道：針對波瀾雲詭的南海問題，國務院總理李克強在吉隆坡出席東亞峰會時，就各國共同維護南海和平穩定提出五點倡議。這些倡議猶如海神針，將指引各方妥善解決爭端。中國南海協同創新中心平台助理主任周雷向大公報指，中國與東南亞區域國家在經濟和文化交往不斷增加的同時，彼此的歷史和現實矛盾也不斷積累，關鍵在於這一區域缺少公開透明、有建設性的仲裁協同機制，同時在地區遠景以及利益共同體方面存在諸多政策空白。

周雷說，中國在當前南海衝突加劇的同時還需要更多戰略思想準備。中國應該面對南海仍然存在聲索國及爭議的歷史，同時關注海洋性和島嶼型國家對海洋邊境和敏感心理和情緒，將南海所涉及的重大資源、收益、隱形財富，精神價值看作一個區域性的遺產。

「李五點」的第二條和第三條均涉及南海開發。李克強指出，直接有關的主權國家承諾根據公認的國際法原則，包括1982年《聯合國海洋法公約》，通過友好磋商和談判，以和平方式解決領土和管轄權爭議。此外，中國和東盟國家承諾全面有效完整落實《南海各方行為宣言》，加快「南海行為準則」磋商，在協商一致的基礎上盡早達成「準則」，並採取措施不斷完善地區互信合作機制建設。

戰略角度承擔國際責任

周雷表示，與南海經濟和資源開發所涉及的一切活動，應該首先照顧這一區域經濟活動的環境爭議和協同分享型開發的機會，爭取創造出更多的南海福利機制，這個機制不應該僅由能源巨頭、開發企業以及能源所供給城市所享有，而是應該首先照顧到南海資源區塊周邊居民在環境保護、服務及基礎設施配套、近海社區建設等方面的需求和關切。

周雷指只有南海在分享型和發展正義的理念下，南海才可能出現真正具有協同、協作、協商的契機。他說，「中國應該以大國姿態，從戰略和細節角度承擔起區域性的國際責任」。舉例來看，下一步的重點協作領域可以考慮設計能源和建築革新、海洋資源與城市化、近海漁民生計與海洋資源開發等。

中非產能合作助當地工業化

【大公報訊】據新華社報道：在距離埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴80公里的阿達瑪，正在出現一個以工程機械、能源電力、汽車及零部件、通用設備等裝備製造產業為重點的埃塞、湖南裝備製造合作園。據悉，該合作園將被打成中國在非洲國際產能合作的樣板，助力當地工業化進程。

中企於非洲6國建工業園

埃塞俄比亞稅務和海關總局局長貝克爾·沙萊日前在長沙對接埃塞、湖南裝備製造合作園項目時表示，埃塞俄比亞已經將「工業化」確定為基本國策。「工業化應從製造業開始，而製造業發展平台

建設則從工業園區建設開始。湖南的優秀企業、優質產能來埃塞投資恰逢其時。」

近年來，越來越多的非洲國家積極尋求工業化轉型，為中國製造業「走進非洲」帶來機遇。自2007年以來，中國政府支持中國企業在埃及、贊比亞、尼日利亞、埃塞俄比亞、毛里求斯等非洲國家設立了6個工業園區。

業內人士表示，這些工業園區既有利於形成產業集聚效應，從根本上打造非洲經濟增長的「引擎」，也有利於中國公司在海外找到新的發展空間。

作為湖南在非洲建立的第一個產業園，埃塞、湖南裝備製造合作園由中國和埃塞俄比亞共同開發

建設。

中方承辦單位為埃塞、湖南裝備製造合作園區投資開發有限公司，該公司由中地海外集團、三一集團、長沙經濟技術開發區共同籌資組建。據介紹，合作園將充分發揮阿達瑪的區位優勢，以阿達瑪風電場為依託，在2020年形成以工程機械、汽車及零部件、能源電力及通用設備為主導，新材料、食品飲料、輕印包裝等為補充的現代化裝備製造合作園，吸引中國企業出境投資。

湖南省商務廳相關負責人介紹說，包括三一重工、特變電工、北汽福田在內的一批中國製造業企業將入駐埃塞，湖南裝備製造合作園。

中廣核購大馬電企13項目



▲中廣核收購的一所位於馬六甲的天然氣發電廠 網絡圖片

【大公報訊】據中新社報道：當地時間11月23日下午，中國廣核集團有限公司（以下簡稱中廣核）與馬來西亞埃德拉全球能源公司（Edra Global Energy Bhd，簡稱埃德拉公司）在吉隆坡簽署了埃德拉公司下屬電力項目公司股權及新項目開發權（以下簡稱「埃德拉項目」）的股權收購協議。

據悉，埃德拉公司是東南亞領先的獨立發電商，擁有控股在運裝機容量662萬千瓦，其13個電力項目分布在馬來西亞、埃及、孟加拉、阿聯酋、巴基斯坦五個「一帶一路」沿線國家，主要以天然氣清潔能源發電項目為主，在東南亞等地擁有豐富的清潔能源項目開發運營

經驗。同時，埃德拉公司還在積極開發其他清潔能源項目，其中377萬千瓦已簽訂購電協議或約束性諒解備忘錄，主要備儲項目為天然氣、太陽能等清潔能源發電項目。

據中廣核董事長賈禹介紹，此次收購一方面將促進中廣核在清潔能源國際項目領域繼續做強做大，另一方面，埃德拉項目所在國均為「一帶一路」代表國家，也是目前分布國家最廣、規模最大的「一帶一路」項目之一。中廣核成功收購埃德拉公司的13個電力項目，是對中國「一帶一路」戰略的重大響應和積極促進，也進一步推進中廣核「走出去」戰略的實施。

31省區敲定「一帶一路」方案

【大公報訊】據證券日報報道：目前，全國31個省區市和新疆生產建設兵團「一帶一路」建設實施方案銜接工作已基本完成，正陸續出臺。根據方案，各地將在各個領域推動重點工作和重大合作項目。

各地高度重視重大項目對「一帶一路」建設的支撐帶動作用，涉及基礎設施建設、產業投資、經貿合作、能源資源合作、金融合作、人文合作、生態環境、海上合作等八方面的一批重大項目已取得早期收穫。

基建成核心 建築業受益

「基礎設施建設作為『一帶一路』的核心內容，意味着建築業將成為這項重大政策紅利未來十年最直接的受益者。」清科研究中心研究員在接受記者採訪時表示。

清科研究中心數據顯示，「一帶一路」區域沿線高度重合的亞太地區將成為全球建築業增長的重要引擎，複合增速有望達7.7%，未來成長空間巨大。初步統計「

一帶一路」將涉及64個國家約900個項目、投資金額逾8000億美元。

在基礎設施建設方面，福建推進廈門東南國際航運中心建設，重慶、四川、新疆、內蒙古、河南、湖北、浙江等地推進中歐班列建設等。至於在產業投資上，遼寧優先推動先進裝備和建設標準走出去，湖北、甘肅等推進省內產業龍頭企業走出去。

經貿合作方面，廣東、四川、陝西等多省區借力廣交會、高交會、西博會、中蒙博覽會等展會活動平台擴展與沿線國家經貿合作。能源資源方面，江蘇推進中巴經濟走廊能源規劃優先實施項目，天津積極開發沿線國家資源，推進蒙古鐵礦探選、哈薩克斯坦油氣收購等能礦項目以及印尼農業合作產業區等。

金融合作上，上海將在滬金市場交易系統的報價、成交、清算等功能拓展至「一帶一路」沿線國家和地區，重慶則舉辦系列境外投資促進活動，促進跨境投融資匯兌便利化等。



▲中國企業在廣交會上向外商介紹太陽能產品 資料圖片

中美知識產權合作達共識

【大公報訊】據新華社廣州報道：第二十六屆中美商貿聯委會23日在廣州閉幕，雙方就兩國在經貿領域的主要關注深入交換意見，達成多項共識，取得積極成果。

雙方同意加強知識產權合作，包括知識產權合作框架協議的執行，積極考慮在框架協議下增加新項目；通過中美知識產權工作組和其他雙邊渠道探討體育轉播版權保護及下一步合作；雙方將加強在打擊網絡盜版、知識產權刑事執法合作、惡意商標註冊、知識產權在公司的利用和保護、專利激勵政策等領域的交流與合作；繼續就有助於保護創新者免於惡意訴訟的相關政策進行交流，為創新行為營造積極環境。

雙方承諾，將對商業秘密提供強有力的保護，促進創新和公平競爭，雙方將分享調查和法庭程序中保護有關商業秘密的經驗和實踐。雙方同意為知識產權提供有效和平衡的保護。