

# 周六珠海坐高鐵去北京

## 平過飛機 20天內車票售罄

【大公報訊】備受關注的京珠高鐵直通本週六開門迎客，28日，珠海直達北京、桂林的高鐵將同日開通，首次實現與全國高鐵路網的無縫對接。珠海至北京西、珠海至桂林北全程二等座票分別為779元（人民幣，下同）、207.5元，據記者查詢，截至24日下午，近20天內「珠海—北京西」的車票均告罄，「珠海—桂林北」車票已被搶購4成。

大公報記者方俊明廣州報道

廣鐵表示，自本週六起將開行珠海至北京西「D924/3次」、珠海至桂林北「D2368/7次」高鐵各1對，這是珠海首次開行跨省列車，將為珠江口西岸及港澳居民的出行帶來便利。

其中，珠海至北京西「D924/3次」為高鐵動臥列車，16節編組，定員630人。每周五、周六、周日、周一在珠海至北京西間對開。從珠海19:09發車，次日6:51到達北京，途經站點有珠海、廣州南、長沙南、鄭州東、石家莊、保定東、高碑店東。

「珠海—北京西」全程軟臥上鋪票價999元，下鋪票價1190元，二等座票價779元。而目前珠海至廣州南站再轉車至北京西站，最便宜的高鐵二等座票價加起來為932元，這比「珠海—北京西」動臥的臥鋪票價便宜，但比該車次的二等座票價貴近20%。

珠海至桂林北「D2368/7次」為動車組列車，16節編組，定員860人，每日在珠海至桂林北間對開。從珠海8:50發車，12:52到達桂林，途經站點有珠海、廣州南、肇慶東、廣寧、賀州、鍾山西、恭城、桂林北站。全程二等座票價207.5元，與珠海至廣州南，再經廣州南轉車至桂林北的價格相同。

### 珠海至桂林北高鐵同日開通

據悉最終公布的珠海至北京西、珠海至桂林北全程二等座票價比早前12306網站顯示的票價分別貴了約10%、25%，但相比飛機旅程價格和時間均有優勢。

據記者查詢對比，珠海直飛北京的航班，在12月和1月正常的票價在700到1000元不等（不含機場建設費等費用），耗時約3小時15分鐘，算上往返機場的時間要4到5個小時；若轉機前往，票價約在500到600元，但耗時超7小時。如此，珠海直達北京高鐵在票價和時間均更有優勢，夜間運行的高鐵，不佔白天時間，更受旅客追捧。至於珠海直飛桂林航班不多，大多需中轉，耗時普遍超7小時，因此坐動車組將成首選。

目前，旅客已可通過12306網站、車站窗口、代售點和電話訂票等多種渠道購票。據記者查詢，截至24日下午，「珠海—北京西」在12月頭三週的車票均告罄，「珠海—桂林北」近20天內的40%車票已被搶購。



**珠海 — 北京西**

**沿途站點：**  
珠海、廣州南、長沙南、鄭州東、石家莊、保定東、高碑店東、北京西

**運行時間：**  
每周五、六、日、一對開，全程約11小時

**全程票價：**  
上鋪999元，下鋪1190元，二等座票779元

---

**珠海 — 桂林北**

**沿途站點：**  
珠海、廣州南、肇慶東、廣寧、賀州、鍾山西、恭城、桂林北

**運行時間：**  
每日對開，全程約5小時

**全程票價：**  
二等座票207.5元

(單位：人民幣)

▲珠海直達北京、桂林的高鐵28日開通，首次實現與全國高鐵路網的無縫對接 大公報記者方俊明攝

## 贛首趟中歐班列開行

【大公報訊】據中新社報道：江西首趟中歐（南昌—鹿特丹）國際鐵路貨運班列24日在南昌橫崗站發出，這趟裝載有江西賽維LDK太陽能組件的班列將於17天後抵達荷蘭鹿特丹。



▲24日，江西首趟中歐（南昌—鹿特丹）國際鐵路貨運班列在南昌橫崗站發出 中新社

據江西省商務廳陸路口岸管理處處長李克介紹，此趟班列經滿洲里口岸出境，途經俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國四國，全程12000餘公里。運輸時間大致比海運時間節省28天，是中國內陸通往中亞和歐洲的高效、快捷、安全的國際鐵路貨運通道，連通歐亞大陸和東西半球兩大市場。

江西是內陸省份，該省此前已對接上海、寧波、福州、廈門、莆田、深圳等港口，全面開通了與之連接的鐵海聯運國際多式聯運，並形成了上饒（鷹潭）至寧波、贛州（吉安）至廈門的鐵路貨運快速班列。

江西省商務廳廳長王水平稱，該班列通過實現江西與「一帶一路」沿線國家道路和口岸的互聯互通，將進一步增強該省與各國的區域合作與人文交流，拓寬外貿物流渠道，有效促進太陽能光伏、電子電器等產業加快發展。

## 粵455家港企獲評著名商標

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：不少香港品牌以馳名省港澳著稱，影響力覆蓋粵港兩地。廣東省工商局24日與香港特區政府知識產權署舉辦「商標品牌國際註冊和海外維權應對」研討會，會上透露，在粵港資企業擁有廣東省著名商標455件，佔有效廣東省著名商標總量的14.56%。

記者獲悉，在商標領域上，粵港雙方已經開展近13年的合作，兩地商標合作從民間交流為主的自發式、分散式合作，上升為政府引導的制度化、全局性合作，累計開展10個合作項目。

這些合作項目包括建立健全粵港商標執法和案件協作處理機制、建設「粵港澳知識產權資料庫」、聯合開展商標註冊調研、加強粵港商標工作人員交流培訓等。其中，粵港兩地高度重視做好在粵港資企業的商標培育指導工作。

本次最新透露的獲廣東著名商標認證的粵港資企業，包括廣州視源電子科技股份有限公司、深圳市創世紀機械有限公司等在廣東經營的港資企業。

近年來，從「蓮香樓月餅」到「榮華月餅」等侵權官司中，可見粵港企業因商標而起的紛爭頻發。研討會上，廣東與香港特區政府知識產權署圍繞兩地商標品牌的海外註冊與維權工作展開交流，達成了一系列共識，將深化粵港商標品牌保護與運用方面的合作。

## 滬抽檢休閒服 GAP及UNIQLO不合格

【大公報訊】據澎湃新聞報道：近期，上海市質量技術監督局對上海生產和銷售的休閒服裝產品進行了長三角聯動監督抽查，共抽檢了60批次休閒服裝產品，其中GAP女式牛仔褲、UNIQLO修身直筒牛仔褲等8批次不合格。

根據抽查結果，上海市質監局共發現8批次產品不合格，而且大多為市場的暢銷品牌，深受消費者喜愛。例如，GAP女式牛仔褲為不合格產品，不合格的項目為耐汗漬色牢度、耐水色牢度以及耐洗色牢度。UNIQLO的一款修身直筒牛仔褲，標註為水洗產品，但耐汗漬色牢度與耐水色牢度這兩項檢驗項目卻不合格。此外，H&M的一款休閒外套也在上榜名單中，不合格項目為使用說明。

UNIQLO於24日上午回應，已經在抽查後第一時間進行了內部調查和確認，被查出的不合格批次商品已經於10月15日返倉，目前並未銷售。優衣庫對於政府部門的監督非常重視，會積極配合。



人鷗約會 11月24日，膽大的紅嘴鷗站在遊客頭頂討食。紅嘴鷗30年來從不間斷地飛臨昆明過冬，目前，陸續已有1萬多隻抵達昆明。 中新社

# 積極解決自貿區建設存在問題

# 尤權：政府要切實扛起責任

11月17日至20日，福建省委書記尤權率調研組深入中國（福建）自由貿易試驗區福州、平潭和廈門片區調研，實地檢查自貿試驗區建設推進情況。尤權表示：各級地方政府應切實扛起責任，積極解決自貿區建設中存在的問題，把自貿試驗區建設成為體制創新和對外開放的樣板。

大公報記者 史兵



▲尤權（前中）在平潭了解對台海運快件的關檢查驗情況 張永定攝

自貿試驗區建設對於福建來說是新生事物，掛牌半年來其改革創新效果如何，還存在什麼問題，下一步建設如何推進，這一切都是閩省當局十分關切的問題，而對於親自指揮部署這項工作的省委書記尤權來說，更是時刻牽掛於心。

### 先後察看三個片區

在福州片區，尤權一行先後察看了中國—東盟海產品交易所、跨境電商產業園、海峽國際智貿城、兩岸金融創新合作示範區、福州保稅港區江陰汽車整車進口項目；在平潭片區，調研組考察了省公安廳平潭製證分中心、東澳對台貿易碼頭、台灣商品免稅市場、行政服務中心等，了解試驗區進出口、旅遊開發、兩岸交流、投資體制改革等相關情況；在廈門片區，調研組先後察看了象嶼國際貿易「單一窗口」、跨境電商產業園、夏商風信子進口商品直購中心、金園集團、東南紅酒交易中心、海峽兩岸創新創客基地、嘉里大通物流分類監管項目、海滄保稅港關檢「一站式」查驗平台等。每到一處，調研組都與駐企企業負責人，工商、海關、檢驗檢疫等窗口工作人員，金融機構負責人等親切交流，並與大家進行座談，詳細了解自貿試驗區在創新投資管理、提高貿易便利化水平、深化金融制度創新、推進政府管理改革等方面的情況，聽取意見建議。尤權說，建設自貿試驗區是中央的重大戰略，目的就是推進體制機制創新，推動投資貿易便利化，進一步擴大對外開放。推進自貿試驗區建設要堅持企業需求和問題導向。政府需要做什么，企業最清楚，感受也最深。希望大

家多給政府出「題目」、提建議，政府也會為企業解難題、服好務，共同把自貿試驗區建設得更好。

### 不能滿足初步成果

自貿區建設究竟存在哪些問題，尋求如何破解之策，是尤權此次自貿區調研的核心目的。在廈門，尤權主持召開自貿試驗區工作座談會，聽取省自貿辦、福州、廈門、平潭三個片區和貿易、投資、市場監管、金融、法治保障五個專題組負責人匯報。尤權指出：自貿試驗區掛牌以來，各級黨委政府高度重視，先行先試理念更加清晰，工作機制基本理順，試點項目有序推進，政策效果逐步顯現；企業對自貿試驗區政策反映良好，行政效率顯著提高，通關環境持續改善；自貿試驗區開放度明顯提高，對台合作持續深化，金融開放創新取得進展；幹部作風得到切實轉變，各項工作取得了階段性成效。但在看到成績的同時，也不能忽視存在的問題。總的來看，自貿試驗區取得的成果還是初步的，一些政策效果還有待檢驗，研究還不夠深入，存在不夠配套等問題。今後隨着創新政策的複製推廣，如何保持自貿試驗區的體制優勢，儲備並推出更多創新項目，如何加強對可複製推廣項目的論證等，這些都需要引起我們的重視，在下一步工作中切實加強研究、加以解決。

### 尤權提出六點要求

就下一步推進自貿試驗區建設，尤權強調指出：一要進一步提高思想認識，全面推進各個試驗項目的落實。比如政府部門要真正樹立服務的理念，鼓勵企業誠信的理念，部門協同作戰的理念；要把體制機制創新放在首位，努力營造國際化的營商環境，促進投資貿易便利化和擴大對外開放，為年度評估打好基礎、交出合格答卷。二要對標先進，對標企業需求，堅持問題導向，進一步加大工作力度。進一步做深、做精、做細現有試驗項目，把行之有效的做法規範化、制度化。同時儲備一批新的試驗項目，注重發揮對台、海上絲綢之路核心區等優勢，持續保持自貿試驗區的優勢和試驗功能。三要加強各部門協同配合，以方便企業為目標，勇於打破利益格局，推動形成自貿試驗區建設合力。四要進一步加強事中事後監管，有關部門要積極探索和創新監管模式，完善監管風險點和防控措施，不斷提升監管水平。五要加強組織領導和統籌協調，地方黨委政府要切實扛起責任，協調解決自貿試驗區建設中存在的問題。六要進一步擴大交流，各個片區間要及時總結經驗，相互學習借鑒，共享改革創新成果，努力把自貿試驗區建設成為體制創新和對外開放的樣板。



▲設於福州自貿試驗區的中國—東盟海產品交易所是尤權一行察看的重要一站 俞松攝

## 漳州花博會簽下430億項目

【大公報記者蔣煌基漳州報道】第七屆海峽兩岸現代農業博覽會，第十七屆海峽兩岸花卉博覽會，上週日在福建漳州閉幕。據主辦方統計，是次博覽會漳州共簽下101個項目，總投資430.31億元。簽約項目以先進製造業項目為主，具有大項目多、台資港資項目多等特點。

共有280多家台灣企業參展本屆花博會。展會除設置了「台灣精品展區」外，還配套舉辦海峽兩岸（漳州）休閒農業項目對接會，推出了108個、總投資超過250億農業招商項目。對接會上共簽約12個台商休閒農業項目，總投資2.83億元。中國（台灣）海峽兩岸農業協會理事長蔡勝佳表示：「台灣的休閒農業正在穩步發展，更渴望與大陸同胞一起溝通交流，相信此次對接會可推進兩岸農業的交流。」

兩岸140多名業者選就兩岸休閒農業發展現狀、存在問題及對策進行了面對面交流研討，並到項目現場實地交流考察，從資金、技術、市場、管理模式等多方面尋求合作，推動兩岸農業產業融合發展。據悉，漳州市亦在近期下發通知，在設施建設、稅收、金融、財政等方面，全力扶持漳州休閒農業發展。



▲漳州花博會共簽下101個項目，總投資430.31億元 蔣煌基攝



清新福建 第46期