



▲11月26日，中國國家主席習近平在北京人民大會堂會見捷克總理索博特卡
中新社

習讚賞「16+1合作」對接一帶一路

【大公報訊】據新華社消息：國家主席習近平26日在人民大會堂會見來華出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的16國領導人。

中國高度關注難民問題

習近平讚賞中東歐國家政府為推動中國和中東歐國家「16+1合作」發展作出的積極努力。習近平指出，「16+1合作」誕生以來，形成了全方位、寬領域、多層次的合作格局，開闢了中國同傳統友好國家關係發展的新途徑，創新了中國同歐洲關係的實踐，搭建了具有南北合作特點的南南合作新平台。下一步，中國同中東歐國家要本着互利共贏、開放包容的精神，加強各領域的互利合作。一是實現「16+1合作」同「一帶一路」建設充分對接。中方歡迎16國遵循共商共建共享的原則共同參與「一帶一路」建設，實現

共同發展和共同繁榮。中方支持中歐互聯互通合作盡早在「16+1合作」框架內開花結果。二是實現「16+1合作」同中歐全面戰略夥伴關係全面對接。中方堅定支持歐洲一體化進程，希望歐洲團結、穩定、繁榮。

習近平說，「16+1合作」是中歐全面戰略夥伴關係的重要組成部分和有益補充，完全可以為構建中歐和平、增長、改革、文明四大夥伴關係作出應有貢獻。三是實現「16+1合作」同各自發展戰略有效對接。中國同中東歐國家在發展理念、務實合作、改善民生等方面目標高度契合，加強合作符合大家的共同利益。中方支持將「16+1合作」同各自發展進程結合起來，對接發展規劃和戰略，將各自合作需求轉化為看得見、摸得着的合作項目，實現優勢互補、共同發展。習近平強調，中國高度關注近期的難民問題

，相信歐盟和有關國家能夠團結一致共同應對。中方願同包括中東歐國家在內的各方加強溝通合作，共同推動難民問題的妥善解決。

同五國簽「一帶一路」備忘錄

波蘭總統杜達、塞爾維亞總理武契奇、拉脫維亞總理斯特勞馬斯等參加會見的中東歐國家領導人表示，中東歐國家同中國當前都面臨經濟轉型和發展的共同任務，「16+1合作」為中東歐國家同中國開展更廣泛合作提供了新的平台。中東歐國家同中方合作潛力巨大。

會見後，習近平和波蘭總統杜達、塞爾維亞總理武契奇、捷克總理索博特卡、保加利亞總理鮑里索夫、斯洛伐克副總理瓦日尼尼簽署了中國同五國分別簽署政府間共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄。

中國投資非洲已超2510億

連續15載年均增3成 多為無償援助

國家主席習近平將於12月4日出席並主持中非合作論壇約翰內斯堡峰會。據了解，近年來，中非合作力度不斷加大，據商務部副部長錢克明26日介紹，截至2014年底，中國對非直接投資存量已達324億美元（約2510.8億港元），過去15年年均增速超過30%。本次論壇將發布中非合作新舉措，「內容之豐富、力度之大、覆蓋面之廣，都堪稱歷屆論壇舉措之最」。

大公報記者周琳北京報道

中非合作論壇約翰內斯堡峰會將於12月4日至5日在南非舉行，非洲各國的元首、政府首腦和代表以及非盟委員會主席將共同出席。今年是中非合作論壇成立15周年，這一峰會也是首次在非洲大陸舉辦。

穩居非第一大貿易夥伴

「在歷屆論壇舉措的帶動下，中非經貿關係實現跨越式發展。」錢克明說，中國已連續六年穩居非洲第一大貿易夥伴國，2014年中非貿易額達2220億美元，較論壇成立之初增長了20倍；非洲則是中國企業在海外的第二大承包工程市場和新興投資目的地。

在投資合作方面，中方超額完成向非洲國家提供200億美元貸款額度的目標，主要用於支持非洲改善基礎設施條件。

在發展援助方面，中方着力支持非洲國家減少貧困、改善民生，為非洲國家實施了近900個援助項目，還為非洲培訓各類人才超過3萬名；在支持非洲一體化建設合作方面，中方幫助非洲國家和區域組織實施了一批海關、商檢設施，並積極參與非洲跨區域基礎設施建設合作，建設了一批重大項目。

援建鐵路高速公路

錢克明介紹，目前中國企業在非洲投資總體看表現不錯，但要分類，有的是幫助非洲國家建設的基礎設施，這一部分很多是無償援助的，沒有經濟回報。像鐵路、高速公路等等一些基礎設施是援助性質的。

他指出，目前中非貿易之間也有不平衡的問題，主要是中國出口的多，而非洲存在一定的貿易逆差。此外貿易結構相對單一，中國進口的主要是資源類產品。「下一步，一方面在改善貿易平衡方面下功夫，盡量從非洲多進口一些產品。」錢克明透露，在本次峰會上，中非將有更多合作新舉措發布，能有力幫助非洲早日融入全球的價值鏈，更好地實現可持續發展。

此外，錢克明還表示，中國將多方面籌集資金，支持當地企業的發展。未來投資將更著重惠及民生領域，包括醫院、學校、飲水安全等方面。

據統計，中國企業在非投資建設的經貿園區已經超過了20個，吸引入園的企業共計360餘家，涉及領域非常廣泛，包括有能源、礦產、輕工、建材、紡織、服裝、機械製造、家用電器等多個領域，累計投資額已經近47億美元。

錢克明表示，商務部會同外交部、財政部提出了「一攬子」對非未來合作計劃。涉及的領域很多。包括非洲的工業化，這是重中之重。現在非洲制定了「2063議程」，對下一步非洲的工業化、一體化做了很詳細的規劃。此外還有農業現代化，主要是幫助非洲解決糧食安全問題。第三是基礎設施投資。



▲埃塞俄比亞阿迪斯阿貝巴，中國建築工人與埃塞俄比亞工人在正在建設的非洲聯盟大廈上施工
網絡圖片

中國公司走紅非洲 老總電話可約總統

【大公報訊】據澎湃網消息：11月26日，在國務院新聞辦舉辦的新聞吹風會上，中國商務部副部長錢克明在答記者問時說，不少中國企業在非洲已經有投資，已經有合作項目，而且做得非常成功。比如說華為、中興、中鐵公司在非洲的投資項目，在當地的知名度非常高，「可以這麼說，我想見總統很費勁，企業老總打一個電話就可以見了，他們在那裏很受歡迎，我是親身感受到的。」

「這不僅是個人關係，確實是企業幫助非洲的發展，贏得非洲兄弟的認可，所以在當地的知名度非常高，關係也非常廣。」錢克明說。



▲非洲科特迪瓦，中國機械設備工程股份有限公司在巴薩姆地區施工
網絡圖片

錢克明說，目前中國企業在非洲的投資總體看表現不錯，也有一些失敗的案例，有一些是自身企業投資經營管理的問題，也有一些是國際大環境的問題。比如說在一些礦產、石油方面，最近受全球油價和大宗商品價格下跌的影響，這是普遍性的，「不僅僅是中國的投資，我想美國和歐洲在那邊投資同樣遇到這個問題。」

助當地解決就業2.6萬人

據統計，中國企業在非投資建設的經貿園區已經超過了20個，吸引入園的企業共計360餘家，幫助當地解決就業2.6萬人。

錢克明舉了埃塞俄比亞東方工業園的例子。「我也去過那裏參觀。東莞的華堅集團僱用了3000多名當地工人來生產當地鞋子，這是一家東莞的勞動密集型企業，為歐美國家一些品牌做貼牌加工。當地豐富的勞動力發展非常好，原先他們每月的工資大概也就500到1000左右，我們企業幫助當地解決了3000多人就業，在當地反響非常大。我去參觀，陣勢非常大，三四千人同時在車間生產，同時還有1000多人在邊上培訓，都申請要加入產業大軍，有很多當地的年輕人在那兒非常認真地學。」錢克明說，「我很感動，我感覺像中國剛改革開放初期的那種生機勃勃的景象。」

中非峰會將聚焦民生

【大公報訊】據新華社消息：第十五屆藍廳論壇26日在北京舉行。論壇聚焦中國國家主席習近平即將主持的中非合作論壇約翰內斯堡峰會。中國外交部長王毅出席26日的論壇並作主旨演講說，此次峰會是中非關係史上的一個重要時刻，對中非關係的發展具有承前啓後的里程碑意義。

王毅從三個方面闡明了此次峰會的意義：這是非洲國家的普遍期待，也是中非關係發展的現實需要，還是鞏固發展中國家團結的應有之意。近年來，非洲形勢總體穩定，經濟發展呈現良好勢頭，而中國有一大批優勢產業、產能需要走向海外。雙方務實合作經過這些年的發展和積累，正進入一個需要提质增效、全面深化的新階段。中非同屬發展中國家，加強中非合作不僅有利於促進中非各自的發展，同樣也有利於加強南南合作，維護發展中國家的整體利益，推動世界格局向更加均衡和合理的方向發展。

王毅指出，此次峰會的主題是「中非攜手並進；合作共贏、共同發展」。中非從來都是命運共同體，共同的事業和追求把我們緊緊地連在一起。中方從不以單方獲利為目標，而是致力於實現非洲的自主可持續發展。中方重視為非洲持久發展創造和平穩定的環境。

王毅說，本次峰會將更加注重新改善民生問題，更加注重新對貧困領域投入，更加注重新向最不發達國家以及婦女、兒童等需要扶助群體傾斜，以充分地體現論壇「共商、共建、共用」特點，為中非合作的長遠發展提供生機與活力。

王毅表示，中國經濟保持中高速增长，邁向中高端水平，對非洲和世界都是新的重大機遇。王毅強調，中國在發展經驗和生產要素方面的比較優勢結合起來，將形成巨大合力，產生「1+1>2」的效應。中非雙方有條件、有能力、有信心在共同發展的征程中攜手同行美好未來。

李克強：願參建波羅的海鐵路

【大公報訊】據新華社消息：國務院總理李克強26日下午在人民大會堂會見來華出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的拉脫維亞總理斯特勞馬斯。

李克強表示，拉脫維亞是中國在波羅的海地區重要合作夥伴，中方願在相互尊重、平等互利的基礎上，同拉方攜手努力，推動中拉關係快速健康發展。

李克強指出，中方願同拉方在「三海峽區合作」倡議框架下，探討港口和物流園區建設；願發揮中國企業在鐵路建設包括裝備等方面的優勢，以適當方式參與波羅的海聯合鐵路項目建設。明年拉脫維亞將舉辦第五次中國—中東歐國家領導人會晤，中方願同拉方一道，將「16+1合作」平台做大做實做強，造福17國人民。

李克強強調，中方始終從戰略高度重視歐盟，堅定支持歐洲一體化進程，希望歐洲繁榮、穩定。拉脫維亞是中國在歐盟內的重要合作夥伴，希望拉方繼續為推動中歐全面戰略夥伴關係持續深入發展發揮積極作用。

斯特勞馬斯表示，第四次中國—中東歐國家領導人會晤成果豐碩，拉方將全力辦好下一次會晤。拉方樂見中方參與波羅的海聯合鐵路、里加港、拉航空公司和工業園區等項目，贊同中方開展三方合作等倡議，將就此同中方加緊合作。



▲魯建成首座北極深水鑽井平台
新華社

11月26日，由煙台中集來福士海洋工程有限公司為挪威一家公司建造的「維京龍」深水半潛式鑽井平台在山東煙台完工並命名。這是我國建造的首座適合北極海域作業的深水半潛式鑽井平台。該平台最大工作水深500米，可升級到1200米，最大鑽井深度8000米。

中俄籌建高鐵合資企業

【大公報訊】據新華社消息：中國中車長客股份公司26日表示，該公司與俄羅斯俄鐵快速幹線公司達成一致，雙方同意通過組建合資企業的方式開展車輛技術裝備供應及在俄本地化生產合作。

長客股份公司說，這個合作意向是在剛剛於莫斯科閉幕的中俄高鐵合作企業工作組第五次會議上敲定的。會議期間，長客股份公司與俄鐵快速幹線公司就車輛技術條件進行了交流和澄清，並就車輛訂單數量、如何構建合資公司等重大事項交換意見。

去年10月，中國國務院總理李克強訪俄期間，中俄雙方簽署了「中俄高鐵合作諒解備忘錄」，擬推進構建北京至莫斯科的歐亞高速運輸走廊，並優先實施莫斯科—喀山段高速鐵路項目。此後雙方成立中俄高鐵合作企業工作組，推動合作進展。長客股份公司透露，此前該公司曾組織多個專項小組赴俄羅斯就車輛試驗及認證、合資企業籌建、車輛技術等方面與俄方各相關單位進行交流，同時對俄方推薦的配套供應商進行了初步考察。

據了解，此番中俄組建合資企業，先期生產的動車組將被用於莫斯科—喀山段高速鐵路，長客股份公司則主要負責技術輸出。

中科院遙感虛擬站部署多國

【大公報訊】據中社通社消息：來自中國科學院遙感與數字地球研究所（中科院遙感地球所）的最新消息說，該所遙感衛星虛擬地面站系統目前已經在柬埔寨、泰國、蒙古、比利時等國家部署，並為當地在防災減災、環境保護、文化遺產監測等方面提供遙感數據應用服務。

助柬埔寨護吳哥窟

在柬埔寨，中國遙感衛星虛擬地面站系統部署吳哥窟遺產管理局後，利用衛星技術對吳哥窟周邊環境進行監測，為吳哥窟的保護與管理提供決策依據，使吳哥窟周邊生態環境的保護得到切實加強。

由中科院遙感地球所、海南省三亞市政府共同主辦的「海上絲綢之路空間認知國際會議」25日—27日在三亞舉行，來自中國、印尼、泰國、柬埔寨、緬甸、老撾、菲律賓、斯里蘭卡、澳洲、荷蘭、加拿大、英國等28個國家的數百位遙感專家相聚一堂，共商「空間觀測助力海上絲綢之路建設」大計。

中科院遙感地球所會上介紹說，其遙感衛星虛擬地面站系統實現了將中國陸地衛星接收站網接收的

不同衛星、不同傳感器的數據進行即時處理並即時推送到遠程用戶終端，使用戶能夠最快速獲取感興趣區域的衛星數據，從而為防災減災、應急監測、環境保護、水利、林業、農業、海洋、資源、城市管理等多領域提供相應遙感服務。

覆蓋亞洲70%面積

中國遙感衛星虛擬地面站系統實現衛星下行數據的即時處理和全分辨率衛星數據的遠程即時播報，並實現按需主動服務的衛星數據服務模式，提升了衛星數據服務的時效性和使用率。

據了解，「一帶一路」沿線一些發展中國家，因技術和資金等原因還沒有衛星地面站，而中國遙感衛星虛擬地面站系統利用中國衛星接收站網覆蓋亞洲70%面積的能力，以及先進的網絡傳輸和數據即時處理技術，向這些國家即時推送衛星數據，使其不用建站卻近似擁有衛星地面站，可有效助力「一帶一路」沿線發展中國家的科技發展和區域環境保護。

「在推進「一帶一路」建設中，空間科技大有可為」。中科院院士、中科院遙感地球所前所長、國際

數字地球學會主席郭華東表示，借助這一平台，中國向「一帶一路」沿線國家和地區輸出虛擬地面站、數據處理技術、空間信息應用等工作將更有優勢，建設「一帶一路」空間大數據共享共用系統工程，實現數據信息服務、互聯網業務和國際通信業務領域的互聯互通也更為可能。



▲中國科學院遙感與數字地球研究所雲衛星數據接收站
網絡圖片