

邱誠武：無隱瞞港珠澳橋工期 指深夜發稿為澄清各方揣測

港珠澳大橋完工日期最新估算延誤至2017年底，就政府前晚深夜發稿安排，署理運輸及房屋局局長邱誠武昨日表示並無隱瞞，而是留意到有傳媒報道對大橋完工期的揣測，才於前晚回應。他表示，議員前日在立法會大會的提問重點並非完工日期，故沒有主動交代。立法會工務小組下周二討論大橋的54.6億元追加撥款申請，工務小組主席盧偉國對工期延誤表示理解。工程界人士認為，不少因素要在施工時才能準確估計。

大公報記者 曾敏捷、陳卓康

邱誠武昨日會見傳媒時表示，港珠澳大橋原定於2016年底完成和通車，運房局局長張炳良今年一月已公開交代，三地政府評估後認為大橋2016年通車有困難，完工時間需再作評估，而路政署初步估算認為，大橋香港段工程需在2017年底才能完成。

他說，當局本擬在下周二的立法會工務小組討論大橋人工島撥款時，一併向公眾交代大橋的最新進展，惟前晚當局留意到有一些對大橋完工期的揣測，當局認為需要盡快澄清，故前晚稍晚時發放新聞稿。邱誠武承認局方回應時間較晚，但強調公眾早知大橋工程需延期，並不存在隱瞞。

對於有批評指邱誠武前日出席立法會大會時，並未主動在大會交代港珠澳大橋工程延誤，他解釋指，議員在大會的提問，主要問及大橋工程會否影響漁民捕魚作業，而並非重點關注完工日期，故並無主動交代工程延誤的問題。

追加撥款申請維持54億元

邱誠武表示，政府年初已就港珠澳大橋人工島口岸工程向立法會申請54.6億元追加撥款，已獲得交通事務委員會支持，正有待工務小組審議，估計相關撥款足夠應付餘下工程，暫時毋須再增加撥款。他又表示，對大橋通車最關鍵的人工島至大嶼山連接路，預計同樣可於2017年底完成，不會再造成延誤。

立法會工務小組於今年六月，通過中止持續辯論，擱置審議港珠澳大橋追加撥款申請，下周二再審議，撥款申請維持54.6億元。工務小組主席盧偉國昨日稱，對工程需更多時間表示理解，因人工島填海採用



▲港珠澳大橋完工日期最新估算延誤至2017年底

資料圖片
▶邱誠武昨日會見傳媒時表示，無意隱瞞港珠澳大橋完工期
大公報記者曾敏捷攝

不需採挖淤泥的環保技術，需先待地基下淤泥沉降穩固，技術上難度較高。他又稱，內地負責的主體工程亦出現技術問題，但目前已基本解決，海底鋪設隧道沉管工程已經完成三分之二。立法會交通事務委員會主席席田北辰擔心，延期會拖累屯門赤鱗角連接路的工程進度。

工程界：施工時才能估計工期

香港工程師學會前會長黃澤恩認為，政府提出的原因不少屬可預先估計，但如挖掘淤泥所需的時間，人工及物料短缺的情況或較預期嚴重，填海沉降的情況較預期長，影響程度要到施工期間才能準確估計。他認為，港珠澳大橋工程需要三地配合，預計工程完工日期需要更嚴謹。



路政署前晚深夜11時發稿解釋，港珠澳大橋香港口岸工程以及香港接線工程應未能趕及於2016年底完工，由於面對物料供應不穩定、勞工短缺及航空限高、環保限制，以及填海沉降表現較預期慢等施工上的困難及挑戰，初步估計香港段工程只能在2017年年底完成。此前，有報道指大橋工程或延至2021年才完工。

三跑填海工程最新估算562億

【大公報訊】記者陳卓康報道：擴建機場三跑道系統填海造價進一步上升。機管局向立法會提交的最新文件披露三跑1415億造價估算的詳細分項，其中最貴是填海拓地及海事工程，造價最新估算562億元，較五年前估算多52%，原因是詳細勘察後發現填海區四成在淤泥坑之上，需採用複雜的工序。

擴建二號客運樓需165億

而改建及擴建二號客運大樓（T2），最新估算需165億元，較五年前估算95億元多73%，更比當年興建二號客運大樓28億元多出4.8倍。

T2現時沒有獨立旅客關閉設施，大部分樓面是商場食肆，一向被批評為浪費金錢的「大白象」。機管局在文件解釋，拆卸改建T2對三跑道系統的營運效率絕對有必要，未來可提供全面的旅客服務，包括離境、抵港及轉機手續。機管局稱，將會保留二號客運大樓的地基、地下結構、第三層旅遊車候車大堂，以及大樓大部分機電設施，拆卸的物料盡可能重用或循環再造。

就填海工程估算五年間由368億元增至562億元，其中地質改良就由188億增加至288億元，多出100億元，填料管理增加89億元，原因是開拓土地工作將作淤泥坑及非淤泥坑進行，而40%填海範圍位於海內部的已廢棄污染泥料卸置坑之上，淤泥坑的狀態極不穩定，較周圍的泥土鬆軟。

文件指，三跑道系統項目的工程規模，差不多相當於在現有機場旁邊興建一個新機場，強調估算由顧問擬備及團隊覆檢，有信心預算充裕準確。機場三跑道系統預計明年動工，2023年完工，1415億元造價的三分之一將由旅客付出「機場建設費」承擔。

工聯會促增聘公務員職位

【大公報訊】工聯會三名立法會議員王國興、鄧家彪及郭偉強，昨日與公務員事務局局長張雲正會面，要求政府增聘長期性質的公務員職位，並要求政府帶頭取消強積金對沖。三人形容會面討論正面，引述張雲正稱，政府明白強積金對沖對退休保障的影響，願意考慮於政府內部再討論，張亦表示願意全面檢討非公務員合約僱員，尤其處理年資五年或以上的僱員。

三人表示工聯會一直就非公務員合約僱員、中介公司僱員以及外判公司僱員三種受聘模式監察政府，引述張雲正稱，政府願意開設新的公務員職位，以吸納非公務員合約僱員，惟對於中介公司，政府表明不同意廣泛應用；而外判公司方面，政府表示涉及財政管理問題，願意內部研究日後去向。



▲工聯會三名立法會議員王國興（右二）、鄧家彪（右一）及郭偉強（左一），昨日與公務員事務局局長張雲正（左二）會面，要求政府增聘長期性質的公務員職位

警搗吸血中介拘31人

【大公報訊】警方為打擊吸血財務公司的「吸血」手法，昨日突擊搜查尖沙咀及油麻地共四家中介財務公司，拘捕涉嫌串謀詐騙的31名男女。有人聲稱協助財困事主以低息借貸及債務重組，藉此收取高昂手續費，受害者超過十人，涉及金額440萬元。有人借100萬元，七除八扣後最後僅得20萬元，而他欲追回討時該中介公司已倒閉，警方負責人表示有需要借貸的市民，要留意「魔鬼在細節中」。

涉案被捕的31人，計16男15女，年齡介乎20至43歲，全部人涉嫌串謀詐騙被帶署扣查，當中包括四家中介財務公司董事及公司職員。

油尖警區刑事總督察莫俊傑表示，有中介財務公司以直銷電話「Cold Call」形式尋找「等錢使」市民，聲稱公司可將事主信貸評級提高，並以低息吸引借貸，事主不虞有詐到達中介公司後，被職員游說簽署合約。

六合 Mark Six 彩票 第137期六合彩擲出號碼 10 17 25 26 39 44 7 頭獎：無人中 二獎：3.5注中，每注派639,620元 三獎：66.5注中，每注派89,770元 多寶獎金：27,719,333元

鄉選舞弊選民判囚50日

【大公報訊】記者鄧澤輝報道：一名退休的前漁護署職員於今年的鄉郊代表選舉中，作出舞弊行為，被控一項「在選舉中投票的舞弊行為」罪。案件昨日在荃灣裁判法院提堂，被告承認控罪。裁判官判被告即時監禁50天。

被告林金有（61歲），是退休的前漁護署職員，昨日承認一項「在選舉中投票的舞弊行為」罪。案情指，被告於2003年成功以梅窩鎮礦村的住址登記成為涌口（南）鄉郊代表（居民代表）選舉的選民，但被告於2006年遷出該單位

，並搬到深水埗榮昌邨。惟被告於今年的選舉，仍到梅窩投票站投票，故遭廉政公署落案起訴。被告昨日在庭上讀出求情信，指自己已在漁護署服務30多年，曾三次獲處長嘉許，但本案令他痛失長俸，已深感後悔。他強調，自己因受朋友游說投票，誤信對方以為不會違法，才觸犯法例。裁判官聞言即反駁稱：「點會無事呀？你根本唔屬於嗰個選區。」

最後，裁判官考慮各因素後，決定判處被告即時監禁50天。

石鼓洲焚化爐終極上訴駁回

【大公報訊】記者鄧澤輝報道：長洲居民梁翰偉就石鼓洲興建焚化爐申請提出司法覆核，在高等法院先後兩次被裁定敗訴後，昨日在終審法院被駁回。終院指，環保署署長處理有關報告時沒有偏頗，稍後頒發書面判詞。梁翰偉表明會考慮以新理據再提司法覆核，揚言「或者會找船隻去阻撓施工」。

政府計劃在石鼓洲興建焚化爐，環保署在2012年1月通過有關工程的環評報告及發出環境許可證。長洲居民梁翰偉認為焚化爐的排放物對人有害，且會禍及子孫，遂提出反對，以司法覆核挑戰有關工程的環評報告。高院原訟庭於2013年7月駁回其申請，梁不服，提出上訴，但上訴庭在2014年9月亦駁回其申請，故上訴至終審法院。昨日終審法院處理上訴時，梁翰偉

的代表律師稱，焚化爐計劃的申請人是環保署署長，而環評報告及環境許可證也是由環保署署長審批，認為環保署署長處理事件時有利益衝突。

終審法院首席法官馬道立反駁指，環保署署長負責執行《廢物處置條例》，如非由環保署負責執行，難道要由其他政府部門跟進？馬道立稱，過去法庭已裁定環保署署長處理有關報告時，沒有偏頗又保持公平。五名終審法院法官聽取雙方陳詞後，經休庭商議，最終裁定駁回梁翰偉上訴，並下令梁翰偉需支付是次上訴的訟費。詳細的裁決理據，將擇日以書面頒發。

終極敗訴的梁翰偉昨日在庭外稱自己仍未服輸，考慮以其他理據再提覆核，甚至考慮以船隻阻撓石鼓洲焚化爐工程。

廉署指揮課程 赴內地交流反貪

【大公報訊】記者葉漢亮報道：廉政公署總調查主任指揮課程將在今天結業，為期一個月的課程共有30人參與，集結了八個國家的執法人員，交流不同國家、地區的反貪經驗。課程總監兼廉署首席調查主任蔡雙雄昨日表示，課程第三個星期到內地福建省考察，加深學員對內地的反貪政策及執法程序的了解，有助加強本港執法人員與內地、海外的執法機構加強聯繫，打擊不同類型的跨境罪案。

蔡雙雄稱，課程首星期在位於屯門的廉署訓練場所進行外展訓練，包括體能訓練、領袖才能訓練等，同時邀請了多位講者向學員講解有關貪污及反貪的議題，課程第三星期則到內地福建省考察，參觀當地人民檢察院，以了解內地的執法流程及反貪政策。

助建立聯繫 打擊跨境罪案

廉署總調查主任張健寧表示，課程其中一個星期返回內地，了解到內地的反貪政策是「以人民利益為先」，目標是做到以民為本，例如內地的食品品質一直備受關注，執法機構就重點打擊，確保食品品質。他又說，課程讓他有機會接觸內地及海外的執法人員，從他們的口中獲得各國罪案的新趨勢，彼此交流亦有助建立聯繫，打擊跨境罪案。

加拿大皇家騎警綜合國家安全執法部督察博耶表示，課程有助各國執法人員建立友誼，交流及講座具深度，內地的考察亦有助了解中國國情。新加坡貪污調查局調查處（私營機構）總特派調查主任蔣國興稱，該課程每年舉行，各國執法人員可建立長久的合作關係，並可了解不同國家的文化、法律程序等。



▲廉署總調查主任指揮課程第35期今天結業。左起：張健寧、蔡雙雄、蔣國興、博耶
大公報記者葉漢亮攝

第35期廉政公署總調查主任指揮課程共有30人參與，其中九人是剛晉升的廉署總調查主任，以及本港多名來自警務處、海關等的執法人員。北京市、廣東省、福建省人民檢察院、澳門廉政公署、澳洲、不丹、加拿大、印尼、馬來西亞、新加坡、美國等地的相關機構均有參與。

警拔槍擒P牌飆車男

【大公報訊】一名考獲駕駛執照不足一年的P牌仔，昨凌晨駕駛友人私家車，載同兩名少女沿深水埗大埔道行駛，遇上警方反酒駕路障，竟衝越警方路障向新界逃走。警車窮追11公里後，P牌仔慌不擇路將車駛入貨櫃停車場企圖擺脫警車，但意外撼到貨櫃而進退不得，最後被警員拔槍喝令而束手就擒。被捕司機及一名警員報稱受傷要送院，警方未在車上發現違禁品，有人辯稱未有在車擋風玻璃貼上P字而衝路障

，警方正調查是否另有內情。
涉瘋狂駕駛被捕
涉案P牌司機葉某（24歲），他被截停後報稱胸痛要送院治理。另外，一名參與追截涉案私家車的警員，亦報稱被安全帶勒傷胸部要送院治理。警方初步調查後，以葉某涉嫌瘋狂駕駛予以拘捕。案件由葵青警區刑事調查隊跟進。據車牌登記者資料顯示，涉案



▲涉瘋狂駕駛青年受傷送院
▶深水埗衝路障私家車在青衣航運路被截停



私家車車主報稱居住元朗，警方事後聯絡車主，他表示該車交給兒子打理，兒子向他稱該私家車早前已借予一名男友人使用。

案發於昨凌晨一時四十分，警方西九龍總區交通部人員，在大埔道292號對開設置路障，進行反酒後駕駛行動。其間一輛私家車駛至，私家車上當時由一名男子駕駛，車上並載有兩名二十來歲少女，私家車司機見有路障，反而加速衝越路障逃走，警員即時登上警車窮追。私家車沿大埔道往龍翔道，再經呈祥道、三號幹線青葵公路，路中不時左穿右插，以防警車超前，當警車緊貼時並急煞掣，企圖將警車「開停」以擺脫追捕。警車窮追不捨，私家車被追最後駛入青衣航運路一貨櫃停車場內，有人疑希望匿於貨車群中間，但私家車仍被追至警員發覺。

私家車見行藏敗露，立時倒車擬駛離停車場，但左邊車身撞及一貨櫃拖架車尾擋風玻璃爆裂及停在左旁，警員立即將警車駛前堵截該私家車，車上警員落車拔槍喝令司機投降。司機舉手投降，警員即上前將拘捕。

據悉，被捕青年通過酒精測試及藥物測試，警員亦召警犬到場協助搜查涉案私家車，但未發現違禁品，遂將車上兩名少女帶署協助調查，亦將受傷警員及被捕司機送院治理。

天氣 最高 21°C 最低 16°C 天晴乾燥 預測 最低 最高 澳門 14 21 馬尼拉 有雨 26 32 廣州 10 21 曼谷 雷暴 25 34 北京 多雲 -8 1 新加坡 雷暴 24 32 天津 多雲 -7 3 悉尼 多雲 16 23 濟南 多雲 -4 3 墨爾本 多雲 8 18 南京 天晴 -8 5 洛杉磯 天晴 8 18 上海 天晴 0 7 三藩市 天晴 7 13 杭州 天晴 0 8 紐約 毛毛雨 5 15 福州 多雲 9 13 溫哥華 天晴 -1 8 海口 多雲 20 25 多倫多 驟雨 4 11 台北 多雲 11 17 倫敦 多雲 7 10 南京 多雲 -6 2 巴黎 多雲 3 9 北京 天晴 8 15 法蘭克福 多雲 2 6 中國西部主要城市天氣預測 預測 最低 最高 重慶 密雲 10 14 蘭州 天晴 -3 11 成都 有雨 9 12 西寧 天晴 -10 8 西安 天晴 -8 17 烏魯木齊 天晴 -3 4 昆明 多雲 -1 11 銀川 天晴 -2 7 拉薩 多雲 -1 16 呼和浩特 天晴 -12 -2 貴陽 多雲 6 11 南寧 多雲 10 17