



## 京津冀城際鐵路 5年後超1300公里

【大公報訊】實習記者劉美君、記者孫琳北京報道：26日，交通運輸部新聞發言人劉鵬飛在例行新聞發布會上透露，《京津冀協同發展交通一體化規劃（2014-2020年）》已獲批，近日即將印發。

劉鵬飛介紹，京津冀交通一體化一批重點工程已取得進展。在公路方面，京秦高速天津段將在今年年底建成通車，而河北省界段、平安城至大安鎮段兩個項目已於10月份獲得開工批覆，並力爭年底前開工建設。

在軌道交通方面，將積極推進市郊鐵路建設。劉鵬飛說，日前，北京已初步確定第一條樣板線為平谷線，線路全長72公里，其中約22公里穿過河北，目前該線走向及站位設置細節正在規劃中。同時，亦要加快幹線、城際鐵路建設。劉鵬飛表示，京津城際延伸線已於9月20日通車，津保鐵路將在年底前通車，京張鐵路、京濱城際、京唐城際、京霸城際亦力爭年內開工。

25日，北京市發改委主任盧彥接受傳媒採訪時亦表示，要加快新機場及臨空經濟區建設，加強交通基礎設施建設。盧彥表示，到2017年，高速公路斷頭路全部消除。到2020年，公交專用道超過500公里，市郊鐵路超過800公里，城市軌道交通超過900公里，京津冀城際鐵路超過1300公里。同時，要圍繞2022年冬奧會，加強與河北省的協調配合，推動冬奧會籌備融入京津冀協同發展。

## 高瑜認罪獲刑5年監外執行

【大公報訊】據新華社報道：2015年11月24日，因涉及國家秘密，北京市高級人民法院依法對高瑜為境外非法提供國家秘密上訴案不公開開庭審理。11月26日，北京市高級人民法院依法對高瑜為境外非法提供國家秘密上訴一案，公開宣判。法院認為，高瑜違反國家法律規定，為境外人員非法提供機密級國家秘密，其行為已構成為境外非法提供國家秘密罪，鑒於高瑜在二審期間如實供述犯罪事實，認罪悔罪，法院酌情對其量刑予以改判，依法從輕判處其有期徒刑五年，剝奪政治權利一年。

經高瑜本人申請，2015年11月26日，北京市第三中級人民法院經審查，根據省級人民政府指定醫院診斷並出具的證明文件，認為高瑜確係患有嚴重疾病，符合《中華人民共和國刑事訴訟法》第二百五十四條第一款第（一）項的規定，依法決定對高瑜暫予監外執行。

粵首辦食品快檢競賽

廣東省食藥監局首次舉辦快檢技術競賽，1個快檢設備可同時檢測逾10個不同樣品，以往需要數小時乃至幾天的試驗，通過快檢技術最快只要5到10分鐘，讓非法添加或超標物等無所遁形。目前這些食品快檢技術在廣東不少城市已陸續進入各大市場、超市，為市民食藥品安全「保駕護航」。（記者方俊明）

## 深海關繳獲31公斤毒品

【大公報訊】記者石華深圳報道：11月6日、7日，深圳海關組織近百名緝私人員在深圳、惠州、廣州三地同步開展查緝抓捕行動，成功摧毀了一個利用國際海運渠道向東埔寨走私毒品的犯罪團夥。行動共繳獲冰毒26公斤、K粉5公斤，以及制式槍支1支、子彈100發，抓獲犯罪嫌疑人3名。海關緝私部門介紹，在今年8月份，該關緝私部門發現了一個以李某為首的團夥通過國際貨物藏匿的方式，向東埔寨走私毒品。該團夥在惠州將毒品拆分包裝，偽裝成美容浴鹽，企圖通過海運渠道走私到東埔寨金邊，再向歐美等冰毒主要消費地走私。

11月6日傍晚，主犯李某突然從惠州前往深圳羅湖口岸，為防止李某逃往香港，行動指揮部決定立即抓捕。6日凌晨，緝私人員在惠州市惠陽區的一棟別墅中，將熟睡中的主犯蔡某抓獲，當場查獲毒品包裝工具一批、毒資20餘萬元。同時在犯罪嫌疑人李某哥哥家中查獲私藏的制式霰彈槍一支、子彈100發。

7日下午，深圳海關派出十餘名緝私人員，並專門出動刑事技術勘察人員，調配搜毒犬對廣州兩家物流公司倉庫開展仔細檢查，對密切監控中的兩個涉嫌藏毒包裹開拆查驗，分別成功查獲毒品冰毒26公斤和K粉5公斤。

熊貓三胞胎演電影

熊貓三胞胎要上熒幕了！由美國夢工廠、東方夢工廠、中影股份聯合製作的《功夫熊貓3》將於2016年1月29日在中國內地上映，作為全球唯一的大熊貓三胞胎，「萌萌」和「帥帥」和「酷酷」兄弟將參與演出，獻出它們的熒幕處女秀，為電影增添更多中國元素。（記者黃寶儀）

# 北上廣熱門線路一票難求 春運首日高鐵票開售「秒光」



▲安徽省一社區設立農民工春運火車票網絡訂票點，幫助農民工預訂火車票 新華社

## 廣鐵謀解決港人購票難題

【大公報訊】據中新網報道：珠海市政府26日召開京珠高鐵新聞發布會，宣布11月28日開通珠海直達北京、桂林的高鐵，會上廣鐵集團技術負責人稱，現在購買京珠高鐵票還無法使用港澳居民來往內地通行證（又稱回鄉證），該集團準備制定方案與中國公安部協調，以解決港澳居民購買京珠高鐵票問題。

據了解，京珠高鐵是京廣高鐵和廣珠城際鐵路延伸線。京珠高鐵的全程上鋪票價999元人民幣，下鋪票價1190元，二等座票價779元。但票價還有變動可能。據介紹，現在購買京珠高鐵票還無法使用港澳居民來往內地通行證，廣鐵集團負責人表示：「下一步將準備制定方案與公安部協調，希望在港澳居民來往內地通行證上增加此功能，爭取盡快方便港澳市民的出行。」

截至目前珠海至北京的高鐵首發列車已售出150張票，珠海至桂林北首發列車已售出384張票。

此前，珠海橫琴國開投資有限公司人事行政總監黃衛民稱，赴京高鐵開通，標誌着珠港澳國際旅遊休閒度假區將加速形成，橫琴自貿區會吸附集聚更多的物流、人流、資金流、信息流和高端產業項目。

## 海南西環鐵路進入試運

【大公報訊】據中新社報道：在完成聯調聯試項目後，海南西環鐵路於26日正式進入空載列車試運行階段，預計年底正式開通運營。

新建海南西環鐵路是海南省「十二五」重點項目之一，是海南省迄今為止投資規模最大的基礎設施建設項目。

海南西環鐵路於2013年9月全線開工，2015年6月底完成軌道鋪設，9月份完成接觸網試驗和主體工程靜態驗收，從10月13日開始啓動聯調聯試。海南西環鐵路沿海南島西部沿海，經過澄邁、臨高、儋州、昌江、東方、樂東6個市縣，分別在既有的海口站和三亞站與東環鐵路接軌形成閉環。海南西環鐵路預計於年底正式開通運營。屆時，海南西環鐵路將與東環鐵路形成環島快速鐵路通道，打造海島「三小時經濟圈」。

另外，被稱為連接閩贛首條「紅色快速鐵路」的贛（州）瑞（金）龍（岩）鐵路26日進入試運行階段。贛瑞龍鐵路西起江西贛州的贛縣，東至福建龍岩，兩端銜接了京九、龍廈、漳龍鐵路和正在建設中的昌贛客專、南三龍鐵路，設計運行時速200公里，串聯「共和國搖籃」瑞金、「長征第一渡」于都、古田會議會址地上杭等紅色景點城市。

# 網絡假照招嫖 陪玩陪上床 「伴遊」淪賣淫 每次收上萬

【大公報訊】據央視報道：近些年，網上出現不少聲稱專門經營「伴遊」服務的網站。它們看上去像是提供高端的一對一的旅遊陪伴服務，但經過記者調查，發現在「伴遊」這個好聽的名字下面，其實隱藏着不可告人的交易……

「小姐」藏身微信QQ群

記者進入相關伴遊網站發現，撲面而來的是大量的女孩照片和介紹，其中不少女孩的介紹中都有着曖昧，甚至挑逗性的話語。記者撥通一位伴遊者的電話，對方稱，「貴是因為白天陪玩，晚上還要陪睡」。經過驗證，伴遊者大多都聲稱可提供色情服務，而她們在網站上標註的數千到上萬元的服務價格，都是一次性交易所需的費用。如果包夜或者包天，費用還要高出很多。

網絡賣淫成產業鏈

記者調查發現，還有一些「伴遊」並不是自己進行色情交易，而是介紹別人，他們在圈裏被稱為經紀。在這些經紀的微信朋友圈裏，有大量女孩的暴露照片，以及身高三圍等簡單介紹，女孩大致也分為學生、白領、模特等，客戶可以隨意挑選，一次性交易的費用多在5000到1萬之間。

這種新型網絡賣淫快速蔓延的同時，一些色情服務場所也開始採取網絡營銷模式。在上海有一處通過網絡營銷而火起來的色情服務場所，這家店採取網絡營銷模式，僱用多名網絡銷售人員，他們在QQ和微信上通過群聊和朋友圈天天播報店裏的信息，如店的地址、環境、聯繫電話、當日小姐的考勤表，並發布小姐們暴露的照片和極具挑逗性的服務內容。搭線成功後，再到固定場所實施賣淫。

通過網絡營銷的方式，色情服務的傳播更快更廣。由伴遊網、聊天群形成的賣淫網絡已經實現了全國很多城市的聯網覆蓋，而且有的女孩自己既賣淫，又當經紀。這讓色情交易借助網絡加速傳播。

## 赴韓整容抬身價 伴遊女日入三萬

【大公報訊】據央視報道：為了顯示自己的身份，有些伴遊女孩會在網站上介紹自己是在校大學生，還有人聲稱自己是白領、模特等身份。

按照一件伴遊網站上的伴遊信息，記者聯繫到一個自稱在北京上大學的女孩，女孩稱伴遊費一次3000元，並直接把記者約到了她的住處。在位於北三環附近的一座出租屋內，記者見到一位伴遊女孩，但她本人的長相與網上所留照片並不一致。女孩稱自己是利用課餘時間做伴遊的，主要是想掙錢交學費和補貼家用。記者要求驗證她的學生身份，她並沒有給記者看學生證。

除了自稱學生、白領的伴遊，記者還看到多個自稱是模特、網絡紅人的女孩，她們以自己擁有一個粉絲較多的微博帳號為傲，在她們的微博上大多是她們衣着暴露，搔首弄姿的照片，並配有一些挑逗性的留言。

由於內容涉黃，有的女孩的微博被封封了。偵破過此類網絡賣淫案的上海公安局閔行分局的孫警官說，這些爲了提高身價的女孩，會花錢在網上把自己包裝一番，實際上她們多數只是很普通的無業女孩，有的賣淫女一天就能收入兩三萬元現金。

【大公報訊】2016年春運首日（1月24日）火車票11月26日起開售，從北京、廣州、上海等一線城市發往熱門方向的列車，已有許多車次顯示無餘票，其中部分熱門地區車票甚至出現「秒光」。作為春運「主戰場」，廣東往川湘贛雲桂等民工返鄉地的車票也上演一票難求。預計12月4日至10日將迎來訂票最高峰期。

### 廣東地區農民工返鄉難

記者方俊明、實習記者陳婉詩廣州報道：據國家衛計委今年發布數據，安徽、四川、湖南、河南、貴州和江西六省佔全國跨省流出人口的逾71%，而流入的省份以廣東居首。2013年末廣東常住人口突破1億人，其中外來人口佔26%。這將為每年春節前出粵運輸帶來龐大的客流，而鐵路成了大多數外省民工的返鄉方式。作為春運「主戰場」，廣東往川湘贛雲桂等民工返鄉地的車票也是一票難求。

廣州開往長沙、武漢、貴陽、南寧、南昌等民工集中地的車票，高鐵票率先被一搶而空；而普通硬臥、硬座車票等其他車票也很快就所剩無幾。廣鐵有關人士表示，高鐵快捷舒適，加上高鐵網日趨完善，即使票價較普通列車車貴不少，但已經成為較多外省打工者的首選。

廣鐵表示，近年節假日客流高峰期間，互聯網和電話訂票在廣鐵總體售票所佔的比例已達到8成。因此，2016年春運火車票是12306網站、手機客戶端以及電話訂票熱線同步開售，代售點覆蓋範圍亦不斷拓寬，4000餘個代售窗口基本覆蓋粵、湘、瓊主要鄉鎮。

### 廣鐵將增設20臨時窗口

記者26日赴廣州火車站售票大廳看到，各個售票窗口前都排起長龍；但大廳廣播一直循環播放：「各窗口及自動售票機均可購買即日起18天以內廣州發車至各地的車票」，暫未能購買春運期間的火車票。不過，在記者排隊時，便有票販子上前聲稱可以馬上買到1月24日的車票，只需多加40到50元的服務費。當記者說即使網上想買1月24日「廣州—成都」車票也沒了，該票販拍心口打包票說：「馬上幫你買到」。記者發現，不少類似的票販在售票廳穿梭在旅客之間，不停向旅客搭訕，或稱幫忙改簽，或稱能快速購票。

廣鐵表示，春運期間廣東各火車站將增設臨時窗口，如廣州火車站將在站內增設20個臨時窗口；同時還在各個客流量大的車站設置「退改窗口專區」。為嚴打各種炒票倒票行為，春運期間各車站窗口辦理售票業務時，規定購票每人不超過5張，取票每人限取一份訂單。由於客流高峰特別是中短途客流高峰集中在明年小年以後，因此真正的訂票高峰，將是春節前一周的車票。以此計算，2016年春運的搶票最高峰，將出現在12月4日至12月10日之間，即是可預訂2016年2月1日至7日（農曆臘月廿三至除夕）的車票。

# 網絡假照招嫖 陪玩陪上床 「伴遊」淪賣淫 每次收上萬

伴遊網

▲伴遊網站上的圖片大膽裸露 網絡圖片