

深百億回購4高速免費

惠及港跨境物流 貨車往返省百元

繼去年深圳梅觀高速默林至觀瀾段取消收費後，正在推進特區一體化的深圳市11月30日正式宣布再回購四條高速公路，初期投入97.13億元人民幣（約合117億港元）。從明年2月7日起，龍大高速深圳段以及南光、鹽排、鹽壩高速將免費通行。深圳交委負責人表示，取消收費後，將有利於降低市民日常出行以及深港物流成本，吸引貨運交通盤活道路資源。以一輛粵港牌大型貨櫃車為例，來回一趟龍大高速可節省100元人民幣。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

11月30日，深圳市交通運輸委與深圳龍大高速公路有限公司簽訂《龍大高速公路調整收費經濟補償及資產移交協議》，與深圳高速公路股份有限公司簽訂了《南光、鹽排、鹽壩高速公路調整收費經濟補償及資產移交協議》。根據協議，龍大高速深圳段以及南光、鹽排、鹽壩高速公路將於2016年2月7日零時起免費通行。

暫保留收費站僅發卡

據悉，取消收費後，上述四條免費的高速公路與市外及市內仍然收費的高速公路間將新建5處收費站，主要包括莞佛高速公路與龍大高速公路間、惠深沿海高速公路（惠州段）與鹽壩高速公路間，以及機荷高速公路分別與南光、龍大、鹽排高速公路間，新收費站計劃於2017年建成啟用。新收費站建成前，龍大深圳段、南光、鹽排、鹽壩高速原收費站繼續發卡，市民仍需進站拿卡、出站交卡，但不需要繳納免費通行路段的車輛通行費。

深圳交委主任透露，新收費站建成啟用後，將拆除現有收費站，不再發卡和收費，因各新收費站建設條件不同，具體建成啟用時間將視項目前期工作及建設時間而定。

緩解城市幹道交通壓力

深圳市交委負責人透露，回購四條高速公路在初期的投入成本是97.13億元人民幣，下一步還將根據稅費對龍大和深高速公司進行補償，就日前回購的四條高速公路沒有改造計劃。「四條高速公路的免費通行將減少市民和物流的成本，吸引貨運交通盤活道路資源。」

「以後高速免費了，肯定不會再走紅綠燈較多的國道、省道或城市幹道了。」在深圳從事跨境運輸長達十年的港籍貨櫃車司機鄧生表示，平時走西麗到松崗十分頻繁，南光高速明年免費通行，每天算下來來回一趟可節省124元人民幣。不僅僅是大型貨櫃車運輸成本大幅降低，對於駕車出行的普通小汽車車主而言，四條高速免費通行，也為他們節省了不少生活費用。

深圳擁有東西部兩大港區，同時有深圳灣、皇崗、文錦渡以及沙頭角四個一線陸路貨運口岸，港口集裝箱吞吐量世界第三，而口岸車輛進出境規模全國第一。此前由於高速收費，疏港和口岸過境大型集裝箱貨櫃車大量選擇穿行城市幹道，制約沿線城區的功能提升和面貌改善。

深圳交委主任熊國偉表示，龍大（深圳段）、南光、鹽排、鹽壩高速實施免費通行，將有利於降低市民日常出行成本和企業運輸和物流成本，釋放沿線用地，促進沿線土地集約化利用和產業轉型升級，與此同時，有利於吸引大貨車通行，減少疏港和口岸過境大貨車對市內道路的佔用，也對加快原特區外地區轉型升級，推進特區一體化，優化深圳市戰略布局具有重要意義。



▲廣州斥83億新建9大高速路，打造珠三角1小時城際交通圈
大公報記者方俊明攝

▼深圳鹽壩高速公路明年2月7日起將免費通行
大公報記者黃仰鵬攝

深4條回購高速列表

	全長	通車時間	原定收費年限	取消收費站數量及區間	一類車/五類車節省通行費(人民幣)
龍大高速	28.2公里	2005年10月	2027年10月	5個(朗田—松崗)	14元/50元
南光高速	31公里	2008年1月	2033年1月	7個(西麗—松崗)	18元/62元
鹽排高速	15.2公里	2006年5月	2027年3月	2個(鹽田—機荷)	9元/33元
鹽壩高速	31.5公里	2010年3月	2035年3月	5個(大梅沙—壩崗)	15元/50元

大公報記者黃仰鵬製表

市民籲市內高速全免費

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：隨着龍大深圳段、南光、鹽排和鹽壩四條高速公路免費通行後，坊間呼籲取消深圳市內其他高速公路收費的呼聲愈加強烈。據悉，目前深圳還有8條高速公路仍在收費，此前有相關部門曾對深圳全市13條高速公路回購做過粗略估算，總成本預計超過400億元人民幣。

據了解，目前，深圳已建成通車的收費高速公路共計有13條，約350公里，已開工建設外環高速，東部過境高速2個項目，約113公里。目前深圳仍讓收費的高速公路還有：廣深高速、水官高速、清平高速、機荷高速、惠鹽高速深圳段、深汕高速深圳段和沿江高速深圳段。

近年來，每年兩會期間，都有深圳市人大代表和政協委員提出取消市區高速公路收費，以降低沿線市民出

行成本和企業物流成本。深圳市民李先生表示，「清平高速是不是也快免費了？」他告訴記者，自己住在布吉，在福田上班，每天都要走清平高速，往返收費8元，一個月下來過路費都要200元，希望清平高速也能盡快免費。

不過也有觀點認為，取消高速公路收費直接受益是沿線的私人小汽車擁有者以及運輸企業，並沒有惠及廣大市民，並且深圳公路承擔了大量的過境交通和對外交通，如全部取消收費，公共財政需要為大量過境和對外交通的異地車做出補貼，擔心影響其他民生工程。

另有專家建議，政府逐步出資回購高速公路，取消市區高速公路收費外，在公路建設的投融資模式方面也要做出適當改變，除了鼓勵社會投資外，也可以更多考慮公路基礎設施的公益性。

穗斥100億建9條高速公路

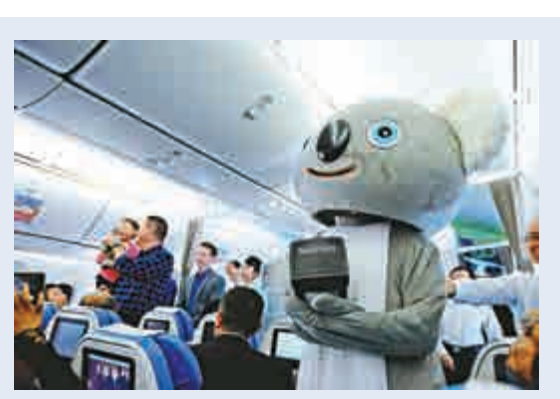
【大公報訊】記者方俊明、實習記者陳婉詩廣州報道：目前，廣州正致力建設國際航空中心、物流中心。廣州市副市長周亞偉在30日發布會上透露，在實施《建設廣州國際航空中心三年行動計劃（2015-2017年）》的同時，廣州還加速打造「珠三角1小時城際交通圈」，僅今年斥資83.4億元人民幣（約合100億港元）推進虎門二橋、莞莞高速等9個高速公路項目建設。

周亞偉表示，作為「珠三角1小時城際交通圈」的重要部分，廣州高速公路建設在今年前十個月累計完成投資74.6億元，佔年度計劃的89.4%，加緊推進廣清擴建、大廣、廣明、廣中江、虎門二橋、北三環二期、鳳凰山隧道、莞莞、佛清從北段等項目建設。同時，組織

開通南沙自貿區客運快線，加快推進機場第二高速、廣佛肇高速公路廣州段等前期工作。

周亞偉還說，目前廣州已入圍國家首批「綜合運輸服務示範城市」試點，強化空港、海港、陸港聯動機制，提高向外輻射功能。其中，白雲機場積極拓展國際航線，打造世界級複合型航空樞紐。廣州港則加強「無水港」布局建設，除了在雲南、貴州、湖南等地外，今年在內陸腹地增設10個無水港或辦事處。

此外，通過對接「粵新歐」（廣東—新疆—俄羅斯）、「粵滿俄」（廣東—內蒙古滿洲里—俄羅斯）等國際鐵路聯運通道建設，分享「陸上絲綢之路經濟帶」建設的紅利。



福州直飛澳洲 11月30日，廈航開通福州直飛悉尼航線的波音787飛機順利抵達悉尼機場，受到悉尼相關部門的熱烈歡迎。該航線是福州歷史上首條直飛澳洲航線，該航班號為MF807/8，初期每周往返三班。圖為玩偶「樹熊」在飛機上活躍氣氛。
中新社

太行山高速開工串53景區

【大公報訊】據新華網報道：縱貫河北省太行山區的太行山高速公路25日正式全線開工建設，建成後將成為連通北京、河北、河南的一條交通大動脈，也是推進京津冀交通一體化的重要措施。

該公路北連北京門頭溝，南接河南林州，在河北省境內依次穿過張家口、保定、石家莊、邢台、邯鄲等5個設區市，途經17個縣區，全長680公里，計劃2018年全線通車。

太行山旅遊資源豐富，自然景觀和紅色旅遊景區眾多。太行山高速公路建成後，將直接連接4A級及以上景區53個，包括西柏坡中共中央舊址、涑源白石山、武安太行奇峽谷等。業內人士預計，太行山高速公路開通後，太行山區遊客數量將大幅增加，能有效帶動當地居民致富。

河北省太行山區交通設施薄弱，經濟發展水平遠遠落後於全省平均水平。太行山高速公路建成後，將連通已有的張石高速、保阜高速、京昆高速等，在京津冀範圍內形成布局合理、高效通達的高速路網格局，對山區扶貧開發具有重要意義。

渤海海底隧道方案出爐

【大公報訊】據齊魯網報道：近日，國務院正式審議2016年重點工程，其中山東煙台到遼寧大連海底隧道（即渤海海峽跨海通道）施工方案正式出爐。隧道開通後，從煙台到遼寧最多只需要40分鐘。

煙台到遼寧的海底隧道是指煙台蓬萊至旅順之間的海底隧道，歸屬鐵路總公司管理，整條隧道全長123公里，火車設計時速為250公里，運行速度能達到220公里/小時，屆時從煙台到遼寧最多只需要40分鐘。據了解，工程方案將採納全海底隧道方案，以火車載運汽車通行，南北兩端的接駁點、工程規模也已確定。



兩岸三地60攝影師聚焦澳門

【大公報訊】記者王兆陽澳門報道：11月27日至30日，由澳門特別行政區政府旅遊局、澳門特別行政區政府新聞局作為支持機構，中國新聞社主辦，中國新聞社圖片網絡中心承辦的「文化世界 活力澳門」兩岸三地媒體聚澳門攝影報道活動在澳門舉行。兩岸三地約60名媒體攝影人、攝影名家以圖片為媒介，圖文報道相結合，聚焦澳門世遺的歷史魅力、中西交融的文化特色、淳樸和善的社區風貌，解讀澳門在旅遊等領域的發展策略、願景和成就。

28日，在澳門特別行政區政府新聞局宴請與會媒體代表時，澳門新聞局局長陳致平表示，自國家「十二五」規劃確立了澳門「一個中心，一個平台」的發展路向後，特區政府一直致力於把澳門建設成為世界旅遊休閒中心，推動澳門經濟適度多元化發展，目前已漸見成效。

陳致平表示，希望通過這次活動，媒體代表能更深入地了解澳門的歷史城區、人文景觀、聚焦發展以及社會風貌；希望藉這次拍攝的作品，讓更多人知道澳門、了解澳門。

藉此次活動，中新社亦向全球華文傳媒視覺部門發出了創建「世界華文傳媒視覺聯盟」的倡議書。中國新聞社副總編輯劉小青表示，「世界華文傳媒視覺聯盟」旨在聯合世界各大華文傳媒的視覺部門，聚合傳媒與視覺的力量，創建一個共用世界華文傳媒優質視覺資源與服務的平台，一個多層次、全覆蓋的國際性視覺聯盟。倡議書號召全世界的華文傳媒視覺工作者，聯合一起，創領傳媒新時代，創造視覺新世界。

湘兩旅社強迫購物被封

【大公報訊】記者孫琳北京報道：30日，國家旅遊局通報了近期督辦、查處的兩起擾亂旅遊市場秩序典型案件。湖南張家界國旅、張家界中青旅兩家旅行社強迫遊客消費被同時處以停業整頓六個月，處三十萬元人民幣罰款。涉事導遊被吊銷導遊證，三年內不得重新申請。

據了解，10月，兩位陳姓遊客分別參加張家界中青旅國際旅行社組織的張家界國家森林公園「兩日一晚遊」及張家界中國國際旅行社組織的張家界國家森林公園「精華二日遊」。行程中，兩家旅行社均未與遊客協商即安排另行付費旅遊項目，張家界中青旅的導遊楊倩誘導和變強迫遊客消費，張家界國旅的導遊秦朋欺騙、脅迫遊客消費。

對此，張家界市旅遊委給予張家界中國國際旅行社、張家界中青旅國際旅行社均停業整頓六個月、處三十萬元罰款的行政處罰；撤銷兩家旅行社涉案的營業網點備案登記證。湖南省旅遊局給予楊倩、秦朋吊銷導遊證的行政處罰，三年內不得重新申請導遊證。

愛滋患者57萬 學生帶菌顯增

【大公報訊】綜合人民網、新華網報道：12月1日是第28個「世界愛滋病日」。國家衛生計生委相關負責人表示，截至今年10月底，中國愛滋病感染者人數超過57萬，今年新發現感染數將近9萬例，病死率顯著下降。但中國仍是世界上感染愛滋病毒人數最多的15個國家之一，防控形勢仍不容樂觀。青年學生愛滋病疫情明顯上升，男男同性性行為人群成為目前重點防控人群。

從2002年中國免費抗病毒治療到現在，治療過的病人超過42萬人，還有37萬餘人，即超過80%的人正在治療。數據顯示，2010年全國的愛滋病人病死率是一年10.7%，到2014年下降到5.6%。

值得注意的是，青年學生中愛滋病感染人數增長迅速。從2008年到2014年5年時間內，學生感染人數翻了5倍，其中80%以上是男男同性性行為的傳播。上述負責人表示，男同性性行為人群的平均感染率在2014年達到7.7%，比例還在持續增高。

專家分析，一些青年學生對愛滋病的認知尚不到位，高校和衛生部門有時對疫情信息溝通不暢，以及防控措施單一，針對性不強等都是造成青年學生愛滋病疫情上升較快的因素。

深愛滋病例增速放緩

另據大公報記者王一梅報道：今年深圳愛滋病新發病例增速明顯放緩，較往年降低9%；疫情呈現整體低流行，部分高危險人群高流行趨勢。

深圳市疾病預防控制中心11月30日發布消息，截至今年10月31日，深圳累計報告愛滋病毒感染者及病人11254例，死亡326例。感染者中，經性途徑傳播比例高達96.2%，注射吸毒感染僅佔3.3%，沒有經母嬰和輸血途徑傳播的病例報告。同性性傳播佔總病例數超過半數，達到51.8%，而且這一群人還存在高危險行為改變困難、流動性和隱匿性較大的特點，是近期愛滋病防控工作

愛滋流行新特點

愛滋病感染者地域分布廣，部分地區和人群流行嚴重

經性傳播已成為首要傳播途徑，男男同性性傳播上升明顯

「一老一少」（老年喪偶男性、學生）成為新的高危人群

（來源：新華社）

▶11月29日，河北省沙河第一中學學生展示自製預防愛滋病宣傳展板
新華社

