

大公報社評

應對氣候變化 中國引領「新秩序」

承載着全球期待和人類未來的氣候大會昨天在巴黎布爾歇展覽中心舉行，包括中國國家主席習近平在內的約一百五十七位國家元首和政府首腦出席了開幕活動。中國最高領導人親自與會並演講，可謂史無前例，說明中方對大會的重視及對成果的期待，反映出一個負責任的大國的擔當和推動應對氣候變化的決心。

半個多月前，巴黎發生震驚全球的恐怖襲擊事件，全法乃至整個歐洲至今都籠罩在一片恐怖氣氛中。恐襲不久，法國總統奧朗德就曾宣布，月底的巴黎氣候大會將如期舉行。這一方面，體現了巴黎人民無懼恐襲的勇氣；另一方面，也說明此次大會極其重要，大會成果對人類應對氣候變化將有劃時代意義。

按照氣候談判的計劃，巴黎氣候大會將完成二〇二〇年後國際氣候機制的談判，制定出一份新的全球氣候協議。儘管各方對自己盡的義務仍有保留，但留給人類的時間已不多了。聯合國在二〇一三年—二〇一四年發布的第五次氣候變化科學評估報告顯示，全球變暖受到人類活動影響的可能性已由上次的「非常高」（概率在百分之九十以上）

上調至「極高」（概率在百分之九十五以上）。而即將過去的二〇一五年，溫室氣體在大氣中的濃度再創新高。全世界都期待巴黎大會能做出強有力的決策，為全球應對氣候變化樹立里程碑。

此次大會，是自一九九七年《京都議定書》簽訂以來談判條件最為成熟的一次。與六年前的哥本哈根氣候大會相比，談判模式由過去的自上而下的強制減排變成現在的自下而上的「國家自主貢獻」。已有一百六十個國家向聯合國提交了「國家自主減排貢獻」文件。大國對氣候變化後果的認知更加深入，在應對上合作的意願更為迫切，大國間已通過雙邊協議就許多問題達成了共識。與會一百多位領袖的助推，使巴黎大會比以往任何時候都更接近達成成果。

在本次氣候大會上，中國作為當今世界第二大經濟體和最大發展中國家，其角色和作用備受關注。中國是碳排放量最大的國家之一，但同時也是節能減排力度最大的國家，其主張和理念受到越來越多國家的認可，其行動和做法也受到全球的肯定。在應對氣候變化上，中國正成為有示範意義的引領者。

習近平曾多次指出，應對全球氣候變化，關乎全人類利益與福祉，是一場各國攜手才能打贏的「硬仗」。中國已同美、歐、印等國家簽署了多項雙邊聲明，提前化解諸多影響談判進程的分歧，其中，中美聯合聲明體現大國的合作精神，雙方均作出重大減排姿態。中方首次正式提出二〇三〇年碳排放爭取提前達到峰值，在二〇〇五年基礎上降低百分之六十至六十五，非化石能源在一次性能源中的比重提升至百分之二十，森林蓄積量增加四十五億立方米。據統計，中國近二十幾年來，累計節能已佔全球一半以上，中方還宣布建立二百億人民幣的「氣候變化南南合作基金」，支持其他發展中國家。近年來，中國大力推動經濟結構轉型，提倡「綠色發展」理念，推動全國統一的碳市場建設。

開幕式後，氣候大會將進入各方密集磋商的階段。人們期待巴黎氣候大會成功，達成有約束力的歷史性協議，期待各方能化解分歧，實現「共同但有區別」的原則，期待「2攝氏度」目標的具體化。有理由相信，全球應對氣候變化的「新秩序」將從巴黎起步。

高鐵追加撥款勿「拉布」

特區運輸及房屋局局長張炳良昨日宣布，已與「港鐵」公司達成協議，廣深港高速鐵路香港段的完工通車日期推遲至二〇一八年第三季，工程費用則由原定的六百五十億增加至八百四十四億二千萬，並於此水平「封頂」。

有關協議的公布，從市民角度而言，只能夠說一句「無可奈何」而已。

有關高鐵的興建，本來是本港與內地關係以及跨境基建中最重大的一項建設，一旦建成通車，本港與內地距離可以大為拉近，京港行車只需約九小時，如傍晚在港登車，「瞓醒一覺」已身在京城，可說「平靚正」。

然而，高鐵之建堪稱「多災多難」，先是反對派煽惑菜園村居民反對收地建車廠，纏訟經年；好不容易開工了，又發生地質複雜、建築材料漲價、工人手短缺及工資上漲等問題，令到工程進度大大落後。

其間，更出現了工程延誤被「瞓報」的情況，特區政府被蒙在鼓裏，到發現問題為時已晚，最後還要「倒貼」解約才能送走幾名高層。

高鐵付出的沉重「代價」是必須引以為鑑的。反對派罔顧經濟民生、阻撓動工，固是「罪魁禍首」；政府疏於監管、「港鐵」執行不力，也是難辭其咎的。張炳良局長昨天在宣布最新完工日期及造價「封頂」的同時，亦透露與「港鐵」之間尚有責任和損失問題要追究，不過為避免再有延誤，雙方同意二〇一八年通車後才「計數」，不排除到時法庭見。對這一點，市民要求政府要「說到做到」，必須要追究到底，不能讓公帑白白被虛耗了。

不過，事態亦如張炳良所言，目前，高鐵「停工」甚至「爛尾」不建，都不是可行的解決辦法，只會「賠了夫人又折兵」，「雞飛蛋打」，花出去的錢追不回來，高鐵項目亦告「泡湯」，市民損失最大。

高鐵要建、不能「爛尾」，已殆無疑義，但日內政府向立法會申請追加撥款時，反對派必乘機「玩野」，但「拉布」如同直接再「喺」市民的錢，期「長毛」等人三思。

關昭

攜手20國政府及28個超級富豪 蓋茨聯馬雲力拓清潔能源



巴黎氣候大會2015

【大公報訊】綜合路透社、法新社、彭博社、美國《華爾街日報》報道：趁着聯合國氣候峰會在巴黎揭幕，微軟公司共同創辦人蓋茨與美國政府聯手，共推史上最大的清潔能源投資項目：一是由20國政府主導的「創新使命」，承諾未來五年把每年100億美元（約780億港幣）清潔能源投資增加一倍；二是由蓋茨攜手28名超級富豪成立的「突破能源聯盟」，公私兩方面在清潔能源投資上形成互補。

▲微軟創辦人蓋茨宣布投資創
新清潔能源 網上圖片



風電



太陽能



電能車

11月29日倫敦舉行的反暖化集會中，民衆高舉開發清潔能源的標語牌



鐵塔換綠裝 手機可「種樹」

【大公報訊】據法新社報道：聯合國氣候大會在法國巴黎登場，巴黎地標艾菲爾鐵塔11月29日種上「虛擬樹」，讓鐵塔綠光閃閃，支持林地保育工作。聯合國秘書長潘基文和法國女星瑪麗安哥迪雅共同出席這項「一顆心一棵樹」(1 Heart 1 Tree) 啓動儀式。

這項為期一周的活動，同時也讓智能手機用戶在鐵

塔上「種樹」：通過下載用感應器記錄心跳的app，透過燈光和定位把脈動的圖案結合樹、個人姓名和簡短信息投影到鐵塔上面。此外，參加者也能在現實中認購樹木，明年起澳洲、巴西、塞內加爾、印度、法國、秘魯和科特迪瓦等地會展開種樹計劃，一棵樹的認購價依品種在3到10歐元（約25港幣至83港幣）不等。



▲艾菲爾鐵塔因為巴黎氣候大會亮起綠燈，並打出「百分之百可再生」的字眼

奧巴馬巴塔克蘭音樂廳獻花

【大公報訊】據法新社報道：抵達法國巴黎參加聯合國氣候變化大會的美國總統奧巴馬，周日先前往巴黎恐襲傷亡最慘重的巴塔克蘭音樂廳獻花。隨行的有法國總統奧朗德以及巴黎市長伊達格。

奧巴馬搭乘空軍一號降落在巴黎奧利機場後，馬上



▲美國總統奧巴馬（右）與法國總統奧朗德在巴塔克蘭音樂廳外獻花 法新社

匯合奧朗德，隨即驅車前往巴塔克蘭音樂廳。奧巴馬獻上一朵白玫瑰，向當天在這裡罹難的90人致哀。獻花完畢後，他低頭默哀許久，雙手交握放在身前。奧巴馬離開時，雙手環繞奧朗德和伊達格一起行走。因爲奧巴馬到訪，安檢層級升高。除了道路封閉之外，還有直升機來回巡邏。

此外，11月29日出席聯合國氣候大會的談判代表，在峰會召開前夕默哀一分鐘，以向巴黎連環恐襲的130名死難者致意。本屆氣候峰會共同主席喬格拉夫在巴黎告訴出席峰會代表，「紀念巴黎血腥恐襲死難者的最好方法，就是貫徹我們所致力於要做的事。」