

港與以色列推研發合作計劃



▲特區政府昨日宣布推出「香港與以色列研發合作計劃」，楊偉雄(右二)與以色列駐香港及澳門特別行政區總領事高史歌(Sagi Karni)(右一)出席儀式

【大公報訊】記者文軒報導：香港和以色列推出研發合作計劃，推動兩地之間的產業研發合作，本港企業不論所屬科技領域，全年均可申請。每個項目可獲最多一千萬元的一對一對資助，且為期最長兩年。當局有專門聯絡人，協助本港企業物色和聯絡以色列夥伴。創新及科技局局長楊偉雄表示，以色列站在科學和創新科技的尖端，相信香港與之合作，能推動本地創科產業的發展。

特區政府昨日宣布推出「香港與以色列研發合作計劃」，楊偉雄與以色列駐香港及澳門特別行政區總領事高史歌(Sagi Karni)出席儀式。楊偉雄致辭時表示，香港與以色列早在去年便簽署了一項產業研發雙邊合作諒解備忘錄，通過推動科技發展以促進兩地經濟增長，此後雙方合作日益密切，故今日得以推出兩地的研發合作計劃。

楊偉雄：合作必產生耀眼光芒

楊偉雄指出，以色列在科學和創新科技方面走在前線；香港的優勢則在於擁有先進的技術基礎設施，健全的法律制度和知識產權保護制度，以及世界一流的大專院校和優秀的研發人才，且港人有無限的創意和敏銳的商業眼光，又與內地緊密相連，雙方的合作必能產生耀眼光芒。他強調，是次合作是一個新的里程碑，為雙方的發展創造了新的機會。

高史歌在致辭中表示，無論是發達國家還是發展中國家，都日益意識到創新科技對於經濟發展的重要性，紛紛投放資源，鼓勵創新。他指出，截至2015年，以色列與中國的合資項目數量之多，僅次於美國，如今樂見與香港共同促成是次計劃，因為這顯示雙方在推動科研方面已達成了共識。

每項目最多千萬元資助

創新科技署指出，研發合作計劃在現有的企業支援計劃下推行，本港企業不分規模大小，只要科研計劃、財政預算等基本內容符合署方要求，便可就每個研發項目，獲得最多一千萬元的一對一對資助。

至於計劃亦要求，兩地分別至少有一家子公司參與項目，申請方能獲批，署方又稱，當局會有專門聯絡人，協助本港企業，物色和聯絡以色列夥伴。



▲梁振英伉儷出席聖保羅男女中學畢業禮

梁振英出席聖保羅男女畢業禮

傳統名校聖保羅男女中學昨日舉行百周年校慶畢業禮，行政長官梁振英與太太梁唐青儀如約擔任主禮嘉賓，為一眾學子送上祝福。早前曾有舊生和教職員發起聯署，要求校方不要邀請梁振英出席典禮，遭到校董會拒絕。梁振英昨日似乎沒有被此事影響心情，不但把握機會與學生交流，還在典禮期間親吻了一位小女學生。

典禮結束後，梁振英在其facebook網站上載多張照片，當中可見他在典禮前與數名學生代表閒談交流，以及在典禮上致辭的情況。其中，兩位聖保羅男女中學附屬小學的學生代表，一男一女上台向梁振英伉儷致謝，又向梁唐青儀送上花束。兩位學生個個細心，梁振英拍照時特意保持半蹲，還親吻了在旁的小女生。

理大研新智能交通系統

【大公報訊】記者唐曉明報導：香港理工大學土木及環境工程學系整合有實時智能交通系統，將惡劣天氣、交通事故等不確定性因素納入估算範圍內，為駕駛者提供一條最可靠的個人化行車路線，有效提升準時到達目的地的機會率。近年市民愛用Google等智能交通系統計算前往目的地的行車時間，但未能準確反映即時的交通實況，令駕駛者難以預估時間。理大土木及環境工程學系系主任林興強稱，該學系近日研發了新的智能交通系統，除了一般離線行車時間的預測外，又和運輸署合作，將車輛自動識別檢測器中收集到的實時資訊，和視頻檢測器收集到的實時數據整合，獲取更實時的道路情況，系統又會分析天文台提供的天氣資料，令行車資訊更為精確。

林興強指出，理大自2007年開始，一直協助政府進行多套實時智能交通系統的研發及應用，但每套都採用不同檢測器收集實時交通信息，難以整合，理大吸收過去經驗，整合這套新的智能交通系統，讓駕駛者按個人需要設定預期出發或到達的時間，時間價值及汽油成本等指標，由系統分析路面及天氣的即時資訊，估算出一條最可靠的個人化行車路線，有效提升準時到達目的地的機會率。

開發成本數百萬

未來，理大的研究團隊將著手把新研發的智能交通系統延伸至公共交通網絡，例如實時公共交通的到站時間及可靠的路線查詢。林興強補充，系統的開發成本達數百萬元，目前仍在改良階段，期望遇到合適的投資者，盡快將該系統推上市場。

林興強(左)透露理大一直協助政府進行多套實時智能交通系統的研發及應用。右為理大土木及環境工程學系高級項目主任譚美琳



逾七成幼稚園生將免學費

政府資助租金上限倡市值一半

研究逾三年的十五年免費教育計劃有最新進展，免費幼稚園教育委員會今年五月向教育局提交報告，重點建議全額資助非牟利半日制幼稚園。據了解，行政會議通過敲定免費幼教執行細節，特區政府擬每年為每位就讀非牟利半日制幼稚園學童，提供多於22510元資助額，金額較現時學券資助額為高。至於全日制(七小時)及長全日制(十小時)，建議資助額會較半日制高30%及60%，當局預計2017學年落實後，全港逾七成非牟利幼稚園學生有望學費全免，全免學生較委員會早前預計的六成略為增加。大公報綜合報道

至於校舍租金問題是推行免費幼稚園最大障礙，本港現時有760家本地非牟利幼稚園，當中22%設於商業樓宇內，另114家私立獨立幼稚園，委員會早前建議向合資格幼稚園提供租金資助，以公屋幼稚園租金釐定資助上限，差額由家長彌補。

幼稚園負責人學費可調整

消息指出，當局提出新建議，並同時定出兩個上限，其中一個上限為幼稚園租用物業市值租金的一半，但為免業主不斷加租，令庫房成「提款機」，需以公帑無限補貼，當局同時另設上限，即按學生人頭計算，每家幼稚園收取的基本資助額的15%，以較低者為準。

莫毅明膺中科院院士感高興

【大公報訊】聖保羅男女中學舊生、香港大學數學系講座教授莫毅明教授，新當選中國科學院數學物理部院士，為本屆入選的唯一一位香港學者。

對於是次獲選中科院院士，莫毅明表示非常高興。「對於獲選中國科學院院士，我感到非常榮幸與非常高興。這次獲選，不但是對我的學術成就的一種確認，也是對我長期以來對香港以至中國大陸的數學學科的發展所做出的重要貢獻的一種認同。」港大校長馬斐森向莫毅明致賀，又稱「此項殊榮確認了莫教授在數學研究上的重大貢獻，同時亦反映及進一步強化香港大學的學術研究在國家，以至是世界上的地位。港大對莫教授的成就引以為傲，感謝他過去二十多年來對港大作出的承擔。我們對莫教授傑出的成就衷心祝賀。」

中國科學院學部成立於1955年，是國家在科學技術方面的最高諮詢機構。中科院院士從全國最優秀的科學家選出，每兩年增選一次。全體院士大會是學部的最高組織形式，學部主席團是院士大會閉會期間的常設領導機構，由中國科學院院長擔任學部主席團執行主席。現設有數學物理學部、化學部、生命科學和醫學學部、地學部、信息技術科學部和技術科學部六個學部。本屆共有61名中國科學院院士和12名中國科學院外籍院士入選。

莫毅明教授畢業於聖保羅男女中學，1980年於史丹福大學獲博士學位，先後在美國普林斯頓大學、哥倫比亞大學及法國巴黎大學任教，1994年回港在香港大學數學系任教至今。他長期致力於多複變函數論、複微分幾何與代數幾何的研究，曾獲美國Sloan獎、美國總統年輕研究人員獎、1998年度裘槎獎、2007年度國家自然科學獎二獎、2009年度美國數學會Bergman獎。2010年擔任數學界最具代表性的國際數學大會菲爾茲獎之選委。他亦是港大數學研究所所長。



▲研究逾三年的十五年免費教育計劃有最新進展

太陽島幼稚園校董會主席黃復華表示，會接受新的租金資助計算方法，又指若租金日後獲得補貼，估計可調整學費。目前太陽島約十家分校都是租用私人物業，均未能獲租金發還資助。

國際及私立獨立幼稚園則不納入免費幼教計劃。免費幼教委員會早前預計，方案最快2017/18學年落實，預計政府於學前教育開支將由41億元，大幅提升50至70%至高達70億元。目前在學券計劃下，2013/14學年約有8.2%學童須繳交學費，若連同學費減免計劃，共有約18%學童是「零學費」，免費幼教正式推行後，預料全港逾七成非牟利幼稚園學生有望學費全免，較目前18%學生「零學費」勁增兩倍。

團體倡建永久抗戰紀念館

【大公報訊】七十四年前的1941年12月8日，日軍入侵香港，把香港推向三年零八個月的苦難深淵。香港抗戰歷史研究會昨天在觀塘海濱花園「飛虎歸來雜港記憶」展覽會場舉辦講座及紀念儀式，提醒港人當年黑色聖誕的悲劇，同時爭取特區政府在港建立永久抗戰歷史紀念館。

香港抗戰歷史研究會會長吳軍捷強調，從上世紀三十年代後期開始。中國最優秀的文化人在香港創作了中國三分之二的抗戰文藝作品。以宋氏三姐妹為代表的抗



▲參加座談會的人士刺破黑色氣球，灑下黑色紙屑，象徵日軍給香港人帶來的苦難

志士在這裏發動華僑華人捐贈了中國三分之二的抗戰軍費。日軍入侵香港後，這裏中英、中美、國共聯合作戰，表現了中國戰場上最典型的國際反法西斯大合作。東江縱隊在這裏創造了中國最輝煌的城市游擊戰、海上游擊戰。香港人在三年零八個月所受的苦難折磨，也為世所罕見。他說，香港的抗戰歷史是一部內涵豐富而至今仍令人發掘的大書，是提升香港人歸屬感，凝聚香港精神的最好教材。

前高級警司、歷史學者何明新訪問過不少三年零八個月災難生活的當事人。英軍服務團創辦人賴特爵士80多歲的女兒伊利莎白·賴特也講述了當年各國合作反戰的重要性，期望大家為世界和平而努力。長期為慰安婦(日軍性奴隸)伸張正義的志願人士李美娜要求特區政府為慰安婦主持公道，在港建立永久抗戰歷史紀念館，讓慰安婦可以有個固定的歸宿，給市民憑弔、獻花。

座談會後在黑色的聖誕樹前播放了羅文的反戰歌曲「號角」，到會人士刺破黑色氣球，灑下黑色紙屑，象徵日軍給香港人帶來的無盡苦難。

海絲協會助港青覓機遇

【大公報訊】記者陳曉瑛報導：為鼓勵香港青年認識國家「一帶一路」發展戰略，海上絲綢之路協會昨日成立青年機遇委員會，計劃在明年開展本港大學生海外實習計劃，以及文化探索交流團，為本港青年開拓本地以外的發展機會。協會聯席主席、行政會議成員葉劉淑儀表示，今次的實習計劃與「工作假期」不同，本港大學生會到泰國、新加坡、捷克等「一帶一路」

沿線國家及地區的企業實習，為期四至八個星期。海上絲綢之路協會自今年九月成立以後，因考慮到現今香港青年缺乏向上流動的機會，決定成立青年機遇委員會，以鼓勵青年認識國家倡議的「一帶一路」發展策略，協助青年在國家策略中尋找發展機遇和增強長遠的競爭力。委員會由李家傑擔任主席，蔡加讚、容海恩及王家揚分別出任常務副主席、副主席(行政)及副主席(發展)。

葉劉冀提供百個實習機會

海上絲綢之路協會聯席主席、行政會議成員葉劉淑儀表示，協會將舉辦大學生暑期實習項目，性質不同於「工作假期」，希望提供約一百個實習機會，涵蓋銀行、酒店、物流、能源基建等行業的職位，遴選小組會與本港八所大專院校及職業訓練局，選出合適人選，到加拿大、捷克、新加坡、泰國、馬來西亞、越南、台灣等地實習四至八個星期，項目將於明年一月接受報名。

協會聯席主席、港區全國人大代表陳智思表示，自己是泰國華僑，在香港長大，認為年輕人要到外地生活一段時間，才能真正了解當地經濟、文化，又強調香港要發揮「超級聯繫人」作用，港人首先必須對相關國家有充分認識。他透露，他所在的亞洲金融集團亦參與實習項目，將提供兩個名額，讓香港大學生在泰國察殿酒店和公寓集團實習。

王家揚則介紹，明年復活節期間將舉辦首個文化探索交流團，到訪作為古代海上絲綢之路起點的福建泉州，學生將與當地大學生交流、參觀自貿區、博物館、古蹟及知名企業等，期望能加深對當地歷史文化及其在「一帶一路」中重要位置的認識，進而了解海上絲綢與香港的關係。

►海上絲綢之路協會成立青年機遇委員會，左起：委員會副主席(發展)王家揚、協會聯席主席陳智思、協會聯席主席葉劉淑儀、委員會常務副主席蔡加讚、委員會副主席(行政)容海恩



| 天氣 | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|------|--------|----|----|
| 最高19°C | 天氣 | | | | 最低16°C | | |
| 密雲有雨 | | | | | | | |
| 預測 | 最低 | 最高 | 預測 | 最低 | 最高 | | |
| 澳門 | 有雨 | 15 | 18 | 馬尼拉 | 有雨 | 25 | 32 |
| 廣州 | 有雨 | 12 | 18 | 曼谷 | 多雲 | 25 | 33 |
| 北京 | 煙霞 | 1 | 3 | 新加坡 | 雷暴 | 24 | 34 |
| 天津 | 密雲 | 1 | 7 | 悉尼 | 雷暴 | 22 | 30 |
| 濟南 | 多雲 | 6 | 10 | 墨爾本 | 多雲 | 17 | 24 |
| 南京 | 多雲 | 7 | 14 | 洛杉磯 | 天晴 | 13 | 28 |
| 上海 | 驟雨 | 8 | 16 | 三藩市 | 有霧 | 11 | 16 |
| 杭州 | 多雲 | 8 | 16 | 紐約 | 天晴 | 4 | 8 |
| 福州 | 有雨 | 13 | 17 | 溫哥華 | 驟雨 | 9 | 13 |
| 海口 | 多雲 | 19 | 22 | 多倫多 | 多雲 | 1 | 6 |
| 台北 | 有雨 | 19 | 25 | 倫敦 | 驟雨 | 11 | 13 |
| 首爾 | 多雲 | 0 | 10 | 巴黎 | 有雨 | 7 | 11 |
| 東京 | 天晴 | 4 | 13 | 法蘭克 | 多雲 | 4 | 8 |
| 中國西部主要城市天氣預測 | | | | | | | |
| 預測 | 最低 | 最高 | 預測 | 最低 | 最高 | | |
| 重慶 | 密雲 | 10 | 15 | 蘭州 | 多雲 | -3 | 7 |
| 成都 | 密雲 | 8 | 14 | 西寧 | 多雲 | -8 | 9 |
| 西安 | 多雲 | 1 | 7 | 烏魯木齊 | 有霧 | -6 | -2 |
| 昆明 | 多雲 | 5 | 15 | 銀川 | 密雲 | -3 | 6 |
| 拉薩 | 天晴 | -5 | 12 | 呼和浩特 | 多雲 | -6 | 0 |
| 貴陽 | 有雨 | 5 | 12 | 南寧 | 有雨 | 7 | 16 |