

應急措施收效 紅色預警解除 京重現藍天市府謝市民

在經歷首個空氣重污染紅色預警後，北京10日迎來冷空氣，擴散條件有所改善，空氣質量逐步好轉，重現藍天白雲。12時後，重污染紅色預警解除。北京市政府發出「致全市人民的感謝信」，向響應綠色出行等參與應急減排的市民致謝。

大公報記者孫琳、劉美君北京報道

8日7時至10日12時，北京啟動史上首個空氣重污染紅色預警，實施工業企業停限產、施工工地停工、機動車單雙號行駛、中小學和幼兒園停課等措施。

針對此次京津冀重污染，環保部組織內地十幾個權威的單位組成研究小組，進行實時分析。小組分析稱，北京首次啟動紅色預警後，機動車污染幾乎沒有加劇，截至8日17時，各種污染物排放量平均減少30%，根據模擬測算，若不採取有效措施，PM2.5濃度很可能比目前監測的實際濃度增加至少10%。

專家認為，本次重污染過程是不利氣象條件與多種污染源排放共同作用，導致污染物大量積累而成。

從污染物的排放來源上看，燃煤、機動車、工業源、揚塵是主要污染源。從北京市排放情況來看，仍以原煤散燒和機動車排放為主。

不良氣象疊加污染

從氣象因素看，京津冀及周邊地區近日區域污染物排放量，加上低風速、低混合層高度以及相對較高濕度的不利氣象條件，使得污染物快速累積，促進了此次大氣重污染過程的形成。

中國環境科學研究院副院長柴發合說，7日夜間至8日上午，燃煤源及二次源貢獻較前日明顯增大，揚塵源及工業源貢獻上升。受7日夜間機動車用量減少及8日上午應急措施的影響，機動車貢獻較6日有下降，說明應急措施對於降低機動車源貢獻作用明顯。

11日，弱高壓系統影響北京，擴散條件持續較有利，空氣質量為良。雖然冷空氣過境將緩解北京持續多日的大氣重污染，但受擴散條件轉差影響，12日北京可能再度迎來霧霾。

9日下午，北京市氣象局會同相關單位進行天氣專題會商，預計11日夜間開始，京津冀地區空氣污染氣象條件將再度轉差，12日到13日將有輕度到中度霾。

北京市環境保護監測中心預測，12日北京市空氣質量為4級（中度污染），13日為5級（重度污染）。

另據氣象部門預報，14日至16日，還有明顯冷空氣影響北京，屆時天氣將轉為晴朗。

最大努力保障市民健康

另據中新社報道，北京市政府10日發出致全市人民的感謝信，指出此次空氣重污染過程，北京依據應急預案，先後啟動了橙色、紅色預警，實施了系列措施，全市人民迅速行動起來，以綠色出行等實際行動參與應急減排，為有效遏制空氣重污染形勢的進一步惡化作出了重大貢獻。「在此，市委、市政府向全市人民表示衷心的感謝，並致以崇高的敬意！」

「環境就是民生，青山就是美麗，藍天也是幸福。」信中指出，北京將堅持標本兼治、常態治理和應急減排並重，不斷健全完善綜合防治體系，全面提升綜合防治能力，持續改善首都空氣質量，盡最大努力保障市民健康。

10日12時，北京市解除空氣重污染紅色預警後，機動車單雙號行駛等應急措施隨之解除。為避免交通管理措施變化給市民造成不便，北京交管部門表示，自10日12時至20時，機動車不受尾號限行交通管理措施的限制，11日起，恢復執行車輛尾號限行交通管理措施。



早晨9:30



下午5:30

▲10日早晨和下午分別拍攝的北京東三環國貿橋上的交通狀況對比 新華社

三地聯手治霾 限煤限車

【大公報訊】實習記者劉美君北京報道：近期京津冀地區持續的嚴重霧霾天氣，對三地的大氣污染防治工作提出了嚴峻的挑戰。對此，天津市副市長尹海林10日在國新辦新聞發布會上表示，治理霧霾不能「單打獨鬥」，只能「協同作戰」。

尹海林表示，京津冀確實還需要進一步加大合作的力度，統一行動，「今後再有這種大的霧霾天氣，加強預警預報，三地聯合

統一行動。」

而針對傳媒提問「北京治理霧霾方面，是否受到了周邊省市的阻力」時，北京市常務副市長李士祥回應指出，目前在實施大氣治理方面周邊省市沒有難度，在大氣治理方面已經形成了廣泛共識。「主要是在嚴格執法上。」

北京市副市長李士祥補充說，在大氣治理方面，除了京津冀聯防聯控，北京首先要自我主動作為，以「壓縮煤、減少車、制止工業污染、控制建築揚塵」為主，其次，北京還要打算進一步增加空氣質量監測點：「北京現在有36個監測點，準備在這個基礎上再增加一倍，同時還要增加流動監測車，包括增加具體的小型監測點，形成一個監測網絡。」

隨著人們對生態環境建設重要性認識的提高，再加上法律的完備，以及執法的嚴格，霧霾問題能夠得到解決。李士祥表示對此充滿信心。

機動車是一些城市霧霾主要成因之一。河北省常務副省長楊崇勇表示，即將承辦2022年冬奧會的張家口，將以承辦冬奧會為契機，大力發展綠色交通，實現綠色出行。

此外，河北率先開展「拔煙筒」等專項行動，對612家重點污染企業都安裝脫硫脫銷除塵設施。



▲今年以來，河北省開展「拔煙筒」專項行動，已拆除335根煙筒 網絡圖片

京擬兩年建成新能源車充電網

【大公報訊】北京市發展和改革委員會高技術產業處處長林曉鋒10日透露，北京計劃到2017年基本建成平均服務半徑5公里的公用充電設施網絡服務體系。

據中新社報道，10日，北京西客站大型充電站正式建成投入使用，該充電站建設規模為50根快充樁、50根慢充樁，可為周邊電動汽車用戶及電動出租車提供充電服務，每天最大服務能力達850車次。

林曉鋒介紹，為保障新能源汽車的充電需求，截至目前，北京市各領域已累計建成5座大型充電站及1.7萬根充電樁。

為滿足私人電動汽車充電需求，按照「一車一樁」原則，累計在居民小區內的個人停車位上建成1萬餘根自用充電樁；作為自用充電設施的重要補充，在大型商圈、停車場、加油站等社會公用領域，已建成約4000餘根公用充電樁，其中今年新增約2600根。

他稱，北京將繼續加快全市充電設施建設，計劃到2017年基本建成平均服務半徑5公里的

公用充電設施網絡服務體系。

他指出，北京將鼓勵社會資本參與，明確對公用充電設施建設以「後補助」方式，給予不高於項目總投資30%的市政府固定資產補助資金支持。

目前，北京在出租、環衛以及私人領域推廣的新能源汽車總量超過2.3萬輛。



▲10日，北京西客站大型充電站建成投入使用，一位市民在觀看充電樁上的說明 新華社



▲10日，國務院新聞辦公室在北京舉行新聞發布會 新華社

【大公報訊】實習記者劉美君北京報道：10日，河北省常務副省長楊崇勇在國新辦新聞發布會上表示，京津冀協同發展之後，北京、天津原來已有的20至30條「斷頭路」，3至5年內有望全部打通。

楊崇勇稱，目前已打通京昆、京台等多條高速公路及一批省內幹線、農村公路「斷頭路」、「瓶頸路」。

對於通州的北京市行政副中心建設，北京市常務副市長李士祥表示，年底前有望實現行政辦公區起步區開工建設。同時，要嚴控房地產開發，通州人口不能超200萬。

發改委：投資項目監管平台啓用

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：國家發改委10日就投資項目在線審批監管平台建設運行情況召開發布會。國家發改委副主任張勇表示，作為國家簡政放權、放管結合、優化服務的重要體現，全國投資項目監管平台已實現「三步走」和四級貫通，過去那種「串糖葫蘆」的投資項目辦理方式將改為同時受理、同時辦理，效率大大提高，以往企業為了項目不停「跑部」的現象也將得到遏制。

12月7日，國務院總理李克強在發改委視察時，親自開啓了投資項目在線審批監管平台的聯通按鈕，標誌著全國投資項目監管平台縱向貫通開始投入試運行和應用。

張勇介紹說，今年以來，在線平台建設可以概括為「三步走」：第一步是1月1日，正式啓用政務服務

大廳，所有行政審批事項實現一口受理、統一答覆、過程督辦、進展告知，取得很好的效果。第二步是6月份，實現了中央國家機關相關部門共16個單位在線平台的橫向聯通，把服務大廳功能搬到網上和線上。

「第三步，實現橫向聯通不夠，還要實行縱向貫通。」張勇說：「到11月底，我們與37個地方，包括31個省市自治區、5個計劃單列市以及新疆生產建設兵團，實現縱向的四級貫通，即中央、省、市、縣。全國投資項目審批核准備案實現了全覆蓋，各個環節流程實現全透明。」

歸集大數據提供服務

談及平台運行對於推動簡政放權的作用時，張勇認為，投資在線審批監管平台，不僅給各個涉及的單

位設定時限，每個部門的辦事指南都有規定。同時，把過去「串糖葫蘆」這種辦理方式改為平行的同時受理、同時辦理，效率大大提高。

他還強調平台可支撐企業更好的決策，比如通過這樣一個網絡，歸集大數據提供服務，如某個項目、某個行業，在建的有多少？建成有多少？正在準備建的有多少？這樣讓投資人做到心中有數。

以往，為了一個項目，企業往往一個部門一個部門地跑，跑完以後才到發改委核准，不僅增加企業成本，還造成飽受調侃的「跑部錢進」現象。如今隨着全國投資項目監管平台的運行，企業只需要在平台上登記、申請，填寫信息表，平台就可以給項目一個統一的代碼，平台再將基本信息隨着代碼推送到有關部門，不需要企業再去「跑部」。

審計改革助陣反腐

北京觀察

中央《關於完善審計制度若干重大問題的框架意見》日前下發，這是審計領域一份頂層設計式的文件，對審計制度進行自建立起來力度最大、設計範圍最廣的一次改革。審計與紀檢、司法一樣，都是權力監督、反腐肅貪的重要力量。從近十幾年來看，國家審計署審計長是中央反腐協調小組成員，另有一位副審計長擔任中紀委常委，通過這些組織方式來參與反腐工作。

但在以往，審計工作尚存在許多監督盲點和體制弊端。譬如審計監督範圍不全，經濟責任審計往往只針對行政首長，而缺少對黨委負責人的監督。再者，各級審計機關均是地方政府的組成部門，權力係由當地政府授予派生的，卻要負責監督原權力，很難真正發揮監督效能。中共十八大之後，審計相關改革被納入全局總體工作。十八屆三中全會有關全面深化改革的決定中提出，加強審計監督，健全審計制度。四中全會有關全面依法治國的決定，更進一步部署「完善審計制度」的相關任務。這些為今次審計改革奠定制度框架。

本次審計改革，對審計監督的內容和方式都進行大幅度的調整和完善。從內容上看，對公共資金、國有資產、國有資源、領導幹部履行經濟責任情況四大方面實行審計全覆蓋，特別是黨政同責，一體監督，從而消除體制漏洞，紮緊制度籠子。

在形式上，審計改革強化上級審計機關對下級機關的領導，探索省以下地方審計機關人財物統一管理。未來地方審計機關的審計人員、經費預算、資產等均由省級審計機關統一管理，審計計劃、審計資源、審計業務等由省級統籌和管理，重大事項要向上報告，從而形成獨立的監督體系。這與此前司法體制改革的有關做法有共同之處。

從中共十八大以來，圍繞「治權」，中央對紀檢、司法、審計體制陸續進行大力度的改革。其相同的思路取向就是強化上級機關對下級機關的領導，特別是將人事權上收管理。對於增強基層紀檢、司法、審計隊伍工作的權威性，保障他們依法獨立行使監督權、加強對權力進行有效制約，特別是防止和克服對本級黨政機關特別是主要領導監督不力的問題。

審計隊伍是一支重要的反腐力量。譬如原鐵道部部長劉志軍等許多「大老虎」的落馬，起因都是審計部門首先發現線索，而後向紀檢系統反映移送，由紀檢、司法部門按程序依紀依法查處的。在機構改革中，審計署專設電子數據審計司，負責金融、企業、投資、財政的數據收集，構建國家審計的大數據庫。這對於打通共享平台、更好利用資源、形成監督合力，具有重要意義。



▲近日，福建省福州市倉山區紀檢監察部門向群眾宣傳反腐、信訪等知識，並對居民提供的信訪舉報線索進行受理。 新華社

總裝備部首虎李明泉落馬

【大公報訊】記者馬浩亮北京報道：中國軍方10日公布，軍事檢察機關日前對總裝備部通用裝備保障部原部長李明泉涉嫌違法犯罪問題進行立案偵查。這是總裝備部系統公開查處的第一位軍級將領。

至此，在中共十八大以來的軍隊反腐風暴中，包括四總部、三大軍兵種、七大軍區和武警部隊等所有正大軍區級單位，都已有軍級「老虎」落馬。從2015年1月15日至今，軍隊權威部門已分14批對外公布47名軍級將領腐敗被查處的消息。

現年60歲的李明泉今年早前剛剛退休。在此之前，他長期在總裝備部通用裝備保障部服役，歷任車船局局長、副部長、部長，2009年被授予少將軍銜。

東北多地統計數據「注水」

【大公報訊】據新華網報道，多年來，地方GDP統計亂象引發質疑。有專家指出東北三省各地地方數據造假之風尤甚。近期，東北多地官員坦承，各地紛紛在給統計數字「擠水分」，並反思統計數據造假之弊。

「相關部門做過一些核查，有些數據至少有20%的水分。」黑龍江省工信委投資規劃處處長官英敏證實。僅黑龍江省自行「擠掉」的投資水分，近兩年每年至少數百億元。

遼寧阜新市副市長金東海稱，東北黃金十年兩位數的增長，數字挺好看但經濟很難受，弄到最後各省都在擠水分。



▲年底前多條高鐵將開通 中國鐵路年底前還將陸續開通津保客專、金溫線、丹大線、贛瑞龍線、海南環島高鐵、南昆客專南百段、成渝高鐵。 (中新社)