

# 海園元旦加價逾一成 成人票385元



▲海洋公園宣布明年一月一日起加價，成人及小童門票加幅均超過一成

【大公報訊】綜合報道：繼迪士尼、昂坪360後，本港又一旅遊景點海洋公園昨日亦宣布明年一月一日起加價，成人及小童門票加幅均超過一成，但本地居民在明年三月前可以原價購買門票。而為迎接海園踏入39周年，海園宣布明年一月生日的市民可由生日起計，一周內免費入場，更可為陪同進場的四名親友以七折優惠購買門票。

海洋公園昨日宣布，成人門票價格由現時的345元加至385元，小童（年齡介乎3至11歲）門票則由173元增至193元，兩者加幅均為11.6%。本港居民可享兩個月原價優惠至明年2月29日。智紛全年入場證價格則維持不變。

海洋公園主席孔令成表示，董事局成員及管理層盡了最大努力將票價調整幅度減至最低，但海園需要應付上升的營運開支、提升遊人體驗所需的資金，以及按時償還商業貸款，而作為一所非牟利的自資機構，海園在保持票價在同類大型主題公園中具有競爭力的同時，亦必須確保財政穩健。海園鼓勵香港市民在即將來臨的佳節期間到訪，於明年二月底前盡享舊票價優惠。

## 為一月生日港人提供優惠

海洋公園將踏入39周年，園方指，將特別為一月份生日的香港市民提供優惠，除了可於生日當天及隨後六天免費入場外，更可為同行的四名親友以七折優惠購買門票。

海園亦積極響應政府舉辦的「欣賞香港」運動，由本月至明年五月期間，讓一萬名低收入家庭成員免費入場，並享免費的交通和午餐安排。

本港另一主題公園迪士尼上月宣布加價，成人單日票每張由499元加至539元，小童票由355元加至385元，加幅分別達8%及8.5%。昂坪360亦於本月宣布下月一日起加價，新收費下，成人來回標準車廂由165元加至185元，加幅約12%，小童來回標準車廂，亦由85元加至95元，加幅亦超過一成。

# 醫管局系列措施應對流感

## 增250病床逾200醫護 門診名額料多兩成

本港氣溫逐漸轉冷，意味冬季流感高峰快將來臨。醫管局總行政經理（聯網運作）鍾健禮昨日指出，現時未有跡象顯示冬季流感高峰已到期，但局方已制定應對措施，包括加設病床，增加人手及擴展急症室支援時段計劃，以應付高峰期的急升個案。

大公報記者 謝進亨

### 額外聘1200護理學生

醫管局宣布，截至昨日全港急症室的首次求診數字為5392，較全年非高峰期的平均數低，而公立醫院的內科病床平均佔用率為98%，部分醫院佔用率達到飽和情況（見附表）。鍾健禮指，公院內科病床使用率現時尚算穩定，但鑒於以往經驗，一月、二月會是冬季流感高峰期，屆時求診個案或會暴增，因此須及早制定應對措施，預防流感高峰來臨。

鍾健禮表示，醫管局將以新界兩個醫院聯網為主，在全港公院合共新增設250張病床，並增加逾200名醫護人員，及額外聘請1200名大學護理系學生，加強住院服務能力，急症室支援時段計劃亦由本來12家，擴展到全部17家。

另外，醫管局為減少現時急症室日常壓力，將透過發放特別津貼，鼓勵家庭醫學及內科醫生工餘時間到急症室，處理次緊急及非緊急病人，以及加強住院把關，減少非必要入院個案。例如加派老人科醫生到急診室應診；在周末及公眾假期增加資深醫生巡房次數，加快病床流轉。

### 籲公眾不能掉以輕心

局方同時亦準備在公眾假期期間，加開普通科門診名額，增加醫院人手、加強分流安排等。預計在未來的聖誕、農曆年和復活節假期，提供五千多至七千多個門診名額，較以往同期高出逾兩成。



醫院	佔用率 (%)
瑪麗醫院	100
伊利沙伯醫院	103
將軍澳醫院	110
明愛醫院	107
屯門醫院	110

鍾健禮預計，今年度天氣預期較和暖，情況雖然可能較上個冬季樂觀，惟公眾仍不能因此掉以輕心。他指出，現時香港只有少於兩成醫護人員接種疫苗，因此呼籲醫護人員和公眾應及早接種疫苗，並注意個人衛生及飲食安全，防止流感於社區傳播。



▲醫管局總行政經理（聯網運作）鍾健禮（右）表示，已制定措施應付流感高峰期。左為九龍東醫院聯網臨床服務統籌（內科）李啟明

截至昨日，全港急症室的首次求診數字較全年非高峰期的平均數低



▲青山醫院屯門酗酒診所副顧問醫生葉梓光提醒市民，為避免發生酒後意外，需先了解個人接觸酒精上限，並事前定下底線

## 飲淺色酒宿醉機會低

【大公報訊】記者唐曉明報道：聖誕節臨近，不少市民喜歡約朋友參加派對，其間難免接觸酒精類飲品。青山醫院屯門酗酒診所副顧問醫生葉梓光提醒市民，佳節容易多喝兩杯，對酗酒者更甚，為避免酒後意外，需先了解個人接觸酒精上限，並事前定下底線，而較淺色的酒類會產生宿醉的機會較低。

葉梓光醫生透露，他有一位酗酒病人，一直服用戒酒流，該藥物可抑制服用者身上的乙醛脫氫酶，令人由飲得變為唔飲得，從而難以接觸酒精類飲品。他指，該病人在藥物配合下，戒酒已有一年半，但是病人希望在聖誕節出席派對，認為不喝酒會非常掃興，結果停止服用戒酒藥物，在聖誕期間「開懷暢飲」，結果節日過後，病人重新染上酗酒習慣。

### 深色酒較多添加劑易醉

葉醫生指出，不單酗酒人士，一般市民受節日氣氛影響，令人想稍微放縱一下，而且有些派對鼓勵豪飲、濺酒，平時少飲的人較難掌握分寸，這些容易令人喝醉，甚至染上酗酒惡習。他建議市民在飲酒時，可留意飲品的酒精濃度，酒精濃度（%）乘以飲品容量（毫升）再除以1000等於酒精單位，男士一般每日不應飲用多於三個單位的酒精，女士則不多於兩個單位的酒精，如果多於五個單位屬飲酒過量，稱為「酷飲」，任何人都應避免。同時，深色酒成分較多添加劑，例如甲醛，容易令身體毒素累積及喝醉，所以飲用相同分量的紅酒，會比飲用白酒易醉。

## MERS冠狀病毒可變種

【大公報訊】綜合報道：香港大學醫學院研究發現，引起中東呼吸綜合症（MERS）的冠狀病毒能夠變種，目前已經分化為五種病毒，而導致韓國及中東爆發中東呼吸綜合症的冠狀病毒，就是由其中兩組變種而成。

衛生防護中心發言人指，一直有機制監測中東呼吸綜合症，中心會密切留意最新發展，並與世衛及相關衛生當局保持溝通，有需要時會調整本港的應對策略和健康監測。中心建議到中東旅遊的人士，避免到農場或有駱駝的市場，以及接觸病人及動物，特別是駱駝，中心又建議營辦中東團的旅行社，不應該安排旅客騎駱駝，或參與接觸駱駝的活動。

## 民政署加強掃蕩無牌旅館

【大公報訊】為打擊無牌旅館，民政事務總署轄下的牌照事務處，上周末起加強執法，打擊和掃蕩無牌旅館，以保障入住旅客及市民大眾的安全。

發言人強調，無牌經營旅館屬刑事罪行，一經定罪可被判罰款及監禁，並會留有案底。今年首11個月，牌照處針對懷疑無牌經營旅館已進行超過11400次巡查及提出133宗檢控，而被法庭定罪的個案有118宗，當中包括多宗經由網上平台出租住宿地方的個案。

聖誕和新年期間，民政總署牌照處將不分晝夜，在旅客住宿的熱點，包括透過網上平台預訂的住宿地點，增加突擊巡查及放蛇行動，以及展開大規模跨部門聯合行動。牌照處並於互聯網張貼信息，呼籲旅客入住持牌旅館。牌照處會繼續密切監察無牌經營旅館經互聯網或流動手機應用程式招攬生意一事，並積極採取適當的執法行動。

## 林德深冀轉做污點證人

【大公報訊】綜合報道：食水含鉛超標調查委員會昨日繼續聆訊。委員會披露，負責督導和葵聯二期水務工程的持牌水喉匠林德深，月初去信委員會表明希望轉做污點證人。

林德深列出多點陳述，包括材料由何標記採購部及老闆負責供應地盤；自己只是一個受僱的持牌水喉匠，難以肉眼分辨材料是否含鉛；所有物料由建築公司檢查後，再交房署審批，無問題才可安裝，以及材料審批是由何標記地盤工程師負責。作供的葵聯總承建商瑞安地盤代表，則否認林德深在信中的指控。

調查委員會昨日是本年最後一日聆訊，將休庭至明年一月四日，屆時最後一間承建商保華建築會作供。

## 九款經典巴士重現社區

【大公報訊】記者謝進亨報道：資深巴士迷有福了！九巴車隊內現時有十多部經典巴士，見證本港巴士發展。九巴昨日宣布，已將其中九款最具代表性的經典巴士粉飾，明年起重投社區活動。九巴發言人表示，所有巴士翻新後均保留當年風貌，讓



▲九款經典巴士將於明年重投社區

市民更能感受昔日情懷。獲粉飾的九部巴士包括1949年引入全港首部雙層，別稱「烏嘴狗」的巴士丹拿A型；1963年引入成為當時載客量最高的AEC Regent 5型（大水牛）；1976年引入，成為全港最後一部非空調單層巴

士的亞比安55型；1984年引入、現時全港僅存的三道門巴士——丹尼士巨龍；以及全球首部空調雙層巴士，俗稱「白版」的利蘭奧林比亞。該車身雖然外貌及內部設施均由非空調巴士「熟狗」改裝而成，但全白的車身，附有空調的車廂，在上世紀八十年代末期廣受市民愛戴。

### 九巴安排市民近距離接觸

九巴副車務總監梁健宏表示，是次挑選的九款巴士見證着本港數十年來的巴士演變。九巴將於明年起透過展覽等形式公開展示有關經典巴士，安排市民近距離與經典巴士接觸。九巴亦會在平常接待參觀車廠的活動中，加入參觀經典巴士的環節。他又歡迎各社會團體或機構申請，與經典巴士合辦各類型的社區活動。

隨着時代變化，各經典巴士早已絕跡於本港市面。由1981年起開始服務市民，成為首批駕駛香港空調巴士的的長丁李季重見昔日「職場拍檔」，憶起當日常駕駛趣事。「以往在『熟狗』內不論是司機抑或乘客均會『身水身汗』，改駕空調巴士後不但感到舒適，市民眼見巴士靠站時均蜂擁而上，自己身為車長當然感到大受歡迎！」另一名1967年入職，由巴士售票員做起的退休站長梁明志指，當每位市民看到各部經典巴士後，昔日回憶勢必湧現。



▼九巴副車務總監梁健宏（左）表示，各款巴士將讓市民重拾昔日情懷

## 七成五校長指應暫緩TSA

【大公報訊】記者劉家莉報道：因應個別學校過度操練問題，教育局上周向全港小學發出「遏止全港性系統評估操練」指引，結果惹來學界強烈反彈。一項調查顯示，94%受訪校長對指引內容憤怒或不滿，亦有75%受訪校長認為應該暫緩明年小三TSA。又訊，TSA題目被指愈來愈刁鑽，考評局於2010年至2015年接獲六宗有關TSA試題的投訴，包括試題愈來愈艱深，導致學校操練成風。

教協於本月15至17日訪問了141家公營小學的校長，結果顯示，有94%校長對有關TSA的指引感到憤怒或不滿，主因是不滿當局將TSA問題透過學校、破壞家長互信及不尊重學校等。對於津小議會和資助小學校長會要求暫停明年小三TSA，調查指出，有75%校長認為應暫緩明年小三TSA。

本身是鴨脷洲街坊學校校長的教協副會長馮碧儀表示，近日收到家長對補課的查詢，但補課未必單單為學生準備TSA，她批評教育局指引模糊地禁止補課，有校長不知補課是否屬及指引而感困擾，希望局方能撤回指引。她舉例，部分小學為照顧雙職家長，特

別延長學校開放時間，並設課後功課輔導班，但指引下能否繼續這樣做？她又稱，暫時未聞有小學因跟隨指引而取消聖誕假期補課。

教育界立法會議員葉建源認為，調查反映大部分校長對TSA的看法十分一致，批評教育局不願正視TSA問題。教協促請教育局在聖誕節前叫停本學年的小三TSA，及與業界進行沒有前設的TSA檢討。

### 五年六宗TSA試題投訴

另一方面，教育局向立法會教育事務委員會提交文件指出，考評局於2010至15年共接獲六宗有關TSA試題的投訴，今年的投訴佔一半，包括投訴TSA補充練習太艱深，但考評局回應稱，有關補充練習是坊間出版社編寫，並非考評局製作或審閱，兩宗則涉及TSA試題愈來愈艱深。

另外三宗投訴，分別是2010及2012年的投訴個案，有老師投訴2010年小三英文閱讀卷，閱讀篇章太長、評估時間太長，又指英文語法「E」和被動句式的使用超出了第一學習階段的課程。另有校長在2012年



▲教育局上周向全港小學發出「遏止全港性系統評估操練」指引，結果惹來學界強烈反彈

投訴，該年的中三英文科寫作卷，有些學生不諳中文，故不理解Cheongsam（長衫）的意思，但三宗個案被考評局評為不成立，並已作回覆。