



真正純粹的人生味道，只蘊含於生活的每一個當下。  
亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，  
汲取「博格達《人與生物圈》保護區」的天地靈氣，  
將純淨化作豐富而醇厚的口感；  
值得與你共赴每一個精彩當下，品味人生美好。

尼雅 NIYA 產地生態葡萄酒  
活在當下 上選尼雅  
新疆天山北麓稀有小產區 純粹自然佳釀  
敬請關注「尼雅紅酒生活」微信訂閱號

尼雅官方微信訂閱號：  
掃描左側二維碼  
或關注「尼雅紅酒生活」  
或撥打電話：400-065-3919  
或親臨全國各埠酒莊  
或親臨全國各埠酒店  
或親臨全國各埠超市

尼雅官方微博訂閱號：  
掃描左側二維碼  
或關注「尼雅紅酒生活」  
或撥打電話：400-065-3919  
或親臨全國各埠酒莊  
或親臨全國各埠酒店  
或親臨全國各埠超市

尼雅官方信託訂酒：  
地址：www.gocwine.com  
查詢熱線：400-065-3919  
中國國安 榮譽出品  
股票代碼：600084

## 哈爾濱新區獲批 促中俄合作

【大公報訊】記者焦紅瑞、于海江哈爾濱報導：22日，中國政府網公布了《國務院關於同意設立哈爾濱新區的批覆》。哈爾濱新區包括哈爾濱市松北區、呼蘭區、平房區的部分區域，規劃面積493平方公里。

哈爾濱新區地處東北亞中心地帶，區位條件優越、科技和產業基礎比較雄厚、生態環境優良、對俄合作歷史悠久、戰略地位重要，也是中國北疆著名的熱點旅遊城市 and 國際冰雪文化名城。

《批覆》強調，要把建設好哈爾濱新區作為推進「一帶一路」建設、加快新一輪東北地區等老工業基地振興的重要舉措，積極

擴大面向東北亞開放合作，探索老工業基地轉型發展的新路徑，為促進黑龍江經濟發展和東北地區全面振興發揮重要支撐作用。

《批覆》要求，努力把哈爾濱新區建設成為中俄全面合作重要承載區、東北地區新的經濟增長極、老工業基地轉型發展示範區和特色國際文化旅遊聚集區。

### 成第16個國家級新區

據了解，國家級新區是由國務院批准設立，承擔國家重大發展和改革開放戰略任務的綜合功能區。

新區由國務院統一進行規劃和審批，相

關特殊優惠政策和權限由國務院直接批覆，在轄區內實行更加開放和優惠的特殊政策，鼓勵新區進行各項制度改革與創新的探索工作。

哈爾濱新區設立後，中國國家級新區將擴容至16個，此前的15個分別是，上海浦東新區、天津濱海新區、重慶兩江新區、浙江舟山群島新區、甘肅蘭州新區、廣東南沙新區、陝西西咸新區、貴州貴安新區、青島西海岸新區、大連金普新區、四川天府新區、湖南湘江新區、南京江北新區、福州新區和雲南滇中新區。哈爾濱新區同時也是今年國務院批准設立的第5個國家級新區。



▲22日，哈爾濱冰雪大世界試開園，遊客遊玩拍照  
新華社

# 航運企增3倍 吞吐量勢追香港 南沙衝刺國際航運中心

南沙自貿區正加快建設國際航運中心，追趕香港。在22日廣州市政府主辦的「聚焦南沙·推動自貿區建設發展高峰論壇」上，廣州南沙開發區管委會透露，南沙新增航運物流企業1066家，是自貿試驗區獲批前的3倍。南沙港還新開闢了13條國際班輪航線，推進國際貿易「單一窗口」建設和啓動「互聯網+易通關」改革，從通關便利軟實力上進一步追趕香港。

大公報記者盧靜怡廣州報導

南沙開發區（自貿試驗區）管委會副主任李自根介紹，南沙正在建設國際大港，目前南沙港三期已完成4個10萬噸級和2個7萬噸級貨櫃碼頭。他說，今年前11月，南沙港區貨物吞吐量預計實現貨物吞吐量2.56億噸，同比增長10%，貨櫃吞吐量也達1057.6萬標箱。相比香港葵涌貨櫃碼頭現已難以接納1.5萬以上標箱的大型貨輪靠泊，南沙港區逐漸成為迄今全球最大、最先進的貨櫃作業港區。

### 新開13條國際班輪航線

除了硬件追上香港，南沙港開始在航運服務業和國際貿易功能等軟實力上發力。管委會主任丁紅都稱，政府已出國際航運中心建設三年行動計劃，將全面完成南沙港三期建設，開展了DIT國際延遲中轉、整車進口、汽車平行進口等創新業務。南沙港除了新增航運物流企業1066家，比自貿區獲批前激增3倍外，大型船舶改造維修也實現出口額15億美元。此外，南沙港新開闢了13條國際班輪航線、10個「無水港」業務點和5條「穿梭巴士」支線。目前，世界前20名的航運公司已在南沙港區開闢了通往歐美、非洲、地中海、東南亞等地國際集裝箱班輪航線。在國際貿易功能上，目前已有188家跨境電商在南沙海關備案，B2B、B2C進口額已超1億美元。

### 通關改革提升服務實力

香港大學地理系副教授王憲惠認為，香港越來越演變成一個純中轉港，而南沙港正在替代香港葵涌碼頭，預計2020年在貨櫃年吞吐量上，廣州可追平香港。他特別指出，這並不意味著香港國際航運中心地位不保，珠三角港口是國際航運集群，而非某一個單一中心，不同港口各有航運優勢，應多口岸平行發展。「南沙有對非洲、『一帶一路』國家航線優勢，香港處理歐美等貿易國家網絡更為熟悉。」他又認為，目前南沙在通關流程運作上，流暢程度仍難比得上香港。

而南沙方面亦注意到相關問題，透露下一步將建設以貿易便利化為導向的大通關體系。李自根稱，將重點推進建設國際貿易「單一窗口」和啓動「互聯網+易通關」改革。據了解，目前南沙開展「智檢口岸」試點，實現24小時互聯網「六零申報」，通關時效提高50%以上。而貨物轉駁時間由原來的1-2天縮短為3-5小時。記者還在會上獲悉，今年前11月，南沙全區新設立企業6414家，新增註冊資本總額約859.8億元，同比均增長300%。



▲今年前11月，南沙港區實現貨物吞吐量2.56億噸  
大公報記者盧靜怡攝

## 組創新聯盟 促穗港人才互認

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報導：在「聚焦南沙·推動自貿區建設發展高峰論壇」上，南沙政府方面回應大公報記者提問稱，將在人才領域積極推進粵港澳人才交流合作，打造國際科技創新中心，共建粵港人才合作和科技創新成果轉化平台。據了解，目前南沙已建設了「粵港澳（國際）青年創新工場」、紅島創業苗圃、粵港澳（國際）大學生實習基地等。

南沙政府透露，目前南沙區聯合香港和廣州的科技服務單位、廣州本地高校、珠三角科技企業，共同組建粵港澳創新創業聯盟，推進實施港澳專業人士執業資格認可制度，允許港澳地區的建設、醫療等專業服務機構和執業人員，在南沙開展相

應業務。同時，南沙還建設粵港澳—國際高端人才交流工作站，為港澳、國際高層次人才來我區發展提供政策、科技、人才、信息、市場等方面綜合性服務。

不僅如此，南沙成立國際商事仲裁中心、知識產權庭，實施人才安居工程，推進國際高端醫療合作區、國際教育合作試驗區建設等，不斷改善人才工作環境和生活環境。未來，南沙自貿區將進一步突出粵港澳合作特色，為高層次人才在創新創業、評價激勵、服務保障等方面給予特殊政策支持。記者獲悉，政府對符合南沙產業發展方向的重點發展領域人才會給予特殊人才獎勵，獎勵實行一年一評，最高每人每年200萬元人民幣。

## 王國慶任全國政協發言人



▲王國慶任全國政協大會新聞發言人  
資料圖片

【大公報訊】據中新社報道：全國政協主席俞正聲22日主持召開政協第十二屆全國委員會第三十八次主席會議，決定明年2月28日至29日召開政協第十二屆全國委員會常務委員會第十四次會議。會議確定全國政協外事委員會副主任王國慶為政協第十二屆全國委員會第四次會議新聞發言人。呂新華不再擔任政協大會發言人。

2014年3月2日，全國政協新聞發言人呂新華在回應香港南華早報記者有關周永康被調查傳言的提問時，表示也看到了相關的信息。呂新華表示，不論什麼人，不論其職位有多高，只要觸犯了黨紀國法，都要受到嚴厲的追查和嚴厲的懲處，這不是一句空話。並表示：你懂的。一語成爲新聞熱點。

資料顯示，新任發言人王國慶，男，漢族，1952年生，江蘇無錫人。曾任中央對外宣傳辦公室、國務院新聞辦公室副主任。2013年任全國政協外事委員會副主任。

## 穗斥3148億新建15條地鐵

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：廣州地鐵建設進一步提速，11條線還在建設中，又一波新規劃線路已殺到。據廣州市發改委22日發布的《廣州市新一輪城市軌道交通建設規劃方案》（簡稱《方案》）顯示，新規劃的15條線總投資達3148億元（人民幣，下同），總長度約413.5公里，將優先支持南沙自貿區等重點發展區域，同時強化全市綜合交通樞紐功能，並與佛山、東莞、清遠等周邊城市軌道無縫銜接。

《方案》顯示，新規劃的15條線總體計劃在2030年前實施。廣州市發改委表示，在15條新線中，有10條（段）、約255公里計劃在2025年前率先建好。

其中，「十八號線」連接南沙萬頃沙與廣州東站。作為南沙快線，該地鐵線將實現廣州中心城區、南沙自貿區的快速軌道交通聯繫，增強廣州東站的綜合交通樞紐功能。

為增強廣佛間軌道交通網的銜接，廣州七號線向西延伸至佛山北滘新城，與佛山軌道交通形成多通道換乘。而「五號線東延段」則承擔廣州「東進」戰略功能，與東莞軌道銜接。「八號線北延段」將從白雲湖到廣州北站，將串接廣州白雲區、花都區兩大組團，支持白雲機場「空港經濟區」發展建設，並與廣清城際、廣佛環城際、穗莞深城際軌道無縫銜接。

## 浦志强因3年緩刑稱不上訴

【大公報訊】據中新社報道：22日，北京市第二中級人民法院依法對律師浦志强煽動民族仇恨、尋釁滋事案一審公開宣判，兩罪並罰決定對其執行有期徒刑3年，緩刑3年。浦志强表示服從判決，不上訴。

今年12月14日，北京市第二中級人民法院依法對此案公開開庭審理。北京市人民檢察院第二分院派員出庭支持公訴，被告人浦志强及其辯護人到庭參加訴訟。法庭充分聽取了辯護人的辯護意見以及檢察機關的出庭意見。

浦志强，河北人，1997年起從事律師職業。被捕時是北京市華一律師事務所律師，曾代理任建宇勞教案、「上訪媽媽」唐慧案等。

## 財政部：地方違規舉債存風險

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：全國人大官網透露，受國務院委託，22日財政部副部長張少春向全國人大作關於規範地方政府債務管理工作情況的報告。張少春提到，當前一些地方政府仍然違規舉債，「明股暗債」等變相舉債行為時有發生，個別地區存在發生局部風險的可能性。

數據顯示，截至2014年底，地方政府性債務總規模為24萬億元，其中政府負有償還責任的債務為15.4萬億元。據張少春介紹，初步估算，2014年末地方政府的債務率為86%，風險總體可控。

全國人大常委會預算工委22日指出，除已經統計的融資平台等或有負債外，社會保險欠帳、國有企業歷史遺留問題等也可能轉化為政府債務。調研中還發現，有地方甚至通過舉債來發放養老金。當前國內債務風險防控機制不健全，缺少具體可操作的落實機制，至今未有地方或個人因為違規舉債被問責。

# 審計整改增收節支近七千億

【大公報訊】據中新社報道：國務院有關報告稱，截至2015年10月底，通過審計整改促進增收節支5794.94億元人民幣（約合6933億港元）。審計發現的895起違法違紀問題線索移送有關部門查處後，已有5598人被依法依紀處理。受國務院委託，中國審計署審計長劉家義22日向全國人大常委會報告2014年度中央預算執行和其他財政收支審計查出問題的整改情況，透露上述信息。

### 土地出讓追回5684億

其中，本次審計的44個中央部門及有關所屬單位高度重視整改工作，截至10月底這些部門整改還反饋總制度規定問題金額11.23億元（人民幣，下同）（佔77.2%），政府採購、資產管理和帳務處理等方面不規範問題金額28.05億元（佔71.9%）。通過整改，促進上繳財政、歸還原資金渠道、收回出借款等2.34億元，調整會計帳目15.86億元，制定完善73項預算和財務管理制度。

針對審計署此前開展的土地出讓收支和耕地保護的專項審計結果，截至2015年10月底，有關部門和地方通過補徵收入、追回資金等促進增收節支5683.9億元，處理4133人。

關於徵管不嚴造成稅收流失問題。截至2015年10月底，6個省國稅部門延壓稅款159.64億元已全部繳入庫；14個省國稅部門已補徵稅款6.03億元（佔審計查出問題金額的73.7%，下同），其餘2.15億元稅

款正在核實追繳中。

對8個省的財政等部門擠佔挪用或出借資金等29億多元問題，其中5個省已收回資金或歸還原資金渠道19.55億元，其餘問題正在整改中。

### 保障房整改4.26萬戶

在保障房、跟蹤審計查出問題整改情況方面。截至2015年10月底，有關地方整改問題金額98.89億元（佔99.8%），處理149人。通過取消保障資格或調整

待遇等整改4.26萬戶（佔96.8%），涉及住房1.26萬套、追回住房補貼2075萬元。

此外，還包括彩票發行費和公益金整改問題金額794.73億元，金融機構整改問題金額184億元，14戶中央企業整改問題金額2336億元。

劉家義在報告中表示，目前仍有一些問題未整改到位，下一步將繼續加大對整改工作的跟蹤督促力度，促進整改到位，並積極推進深化改革和體制機制創新。



◀保障房工程跟蹤審計查出問題整改4.26萬戶。圖為河北滄州某保障房項目施工現場  
資料圖片