東奧主場館「新面」撞「舊臉」

超支風波未平 抄襲醜聞再起

【大公報訊】綜合法新社、英國《每日電訊報》及BBC網站報道：因預算成本不斷膨脹而被迫推倒重來的2020年東京奧運會主會場方案，幾經折騰後終露「新臉」，日本政府22日最終決定採用建築大師隈研吾的「木與綠」設計。但新方案一出爐即引來新的抄襲風波，最初爭取到設計主場館的伊拉克裔英國建築師薩哈・哈迪德指出，「木與綠」方案與她的設計「非常相似」。

本屆東京奧運主會場，最初在2012年11月，敲定哈迪德頗具現代「科幻」色彩的設計方案，並成爲東京再度申奧過程中的「高光點」。但此後，原本被忽視的成本問題一路膨脹，從最初預想的1300億日圓，攀升至3000億日圓都難打住。在日本財政支出本就捉襟見肘的情形下，引發社會輿論強烈質疑。今年7月，安倍宣布放棄該「貴價」設計，成爲奧運承辦史上少有的「烏龍」之事。

預計明年底開工

22日上午，日本首相安倍晉三、奧運大臣遠藤利明、日本體育振興中心（JSC）理事長大東和美與相關閣員等在首相官邸（行政中心）開會。JSC報告說，建築專家等所組成的審查委員會評審，隈研吾主持設計的A方案獲610分，另一著名建築師伊東豐雄的B方案獲602分，在聽取民衆、運動員意見後，考慮採用A案。在閣僚會議研議後，同意JSC甄選的結果。

A案的概念是「木與綠的主場館」，由日本知名建築師隈研吾主持設計，地上5層地下2層，以露天階梯看台圍繞體育場，爲融入周邊環境，高度刻意壓在50米以下，比哈迪德的設計矮20米，屋頂採日本原生木材和鋼骨建成，展現傳統日式美，總工程費用爲1490億日圓，比哈迪德的便宜1030億日圓，且奧運結束後也能做爲防災避難所。新場館的施工方案將在2016年1月簽署合同，2016年12月開工建設，2019年11月底完工。

網民勸安倍「知奇恥」

安倍表示，A案符合新整備計劃所決定的基本理念、工期、成本等要求，是很好的設計案。希望新體育館是一座採用世界最好的無障礙空間、具日本特色、能帶給世人感動的主場館。61歲的隈研吾表示：「我覺得責任重大。本次的設計講究對環境友善，希望能成爲跟周圍森林融爲一體的建築。」

對安倍內閣決定A案，「雅虎日本」網上自稱鈴木保的網民吐槽「知奇恥吧，趕快交還國際奧委會主辦權，本來申辦時就說了大謊。」對傳媒報道「安倍選擇A案令森喜朗推薦的B案敗北」，「雅虎日本」網民吐槽卻是「還不是森長老一句話決定了」、「別演苦肉計吧」等。

英設計師怒斥抄襲

不過，22日新方案一公布，立即引起建築業新一輪爭議。隈研吾的設計，被指形似一個漢堡包，也像一堆髒掉的餐盤。而哈迪德更通過事務所極其憤怒地指出，他們的團隊花了2年的時間在這個場館設計上，而隈研吾想出「新概念」只用了14周。新方案的碗形體育館設計、觀衆入口設計、場館內部規劃、架構平面、景觀設計、入場方案、服務設施等，都與哈迪德的設計非常相似。

哈迪德在聲明中說：「我們至今提案了、但被否定的刪減成本的方案，竟全被新方案採用。我們才是擁有知識財產權的人。」她控訴日本當局和建築公司「串謀對外界關閉設計（主場館）的大門。」

東京奧運會主場館命運多舛，由於設計方案遲遲難以敲定，工地目前仍是一片雜草、空空盪盪。過去幾天，日本政府和東京都政府剛剛結束了有關誰應爲這個主體育場出資的長期爭議，根據新的協議，東京納稅人將爲約四分之一的造價埋單。

▲英國建築師哈迪德設計的場館因預算超支被放棄　網上圖片

▲隈研吾設計的新場館被指像漢堡包，並涉嫌抄襲　美聯社

東京奧運主會場設計對比

	原設計	新設計
成本	2520億日圓（20.8億美元）	1530億日圓（12.3億美元）
容量	80000個座位（用於奧運會和2019年橄欖球世界杯）	68000個座位（奧運會後可拓展至80000個）
高度	70米	49.2米
面積	78100平方米	72400平方米
施工期	45個月（從2015年9月到2019年5月）	36個月（從2016年12月到2019年11月）
構想	具有世界級熱情好客的未來主義的體育場	與附近的明治神宮相連的「生命的巨樹」
外觀	由一對巨型拱門支撐的高科技屋頂，被一些人比作是自行車的頭盔或是牡蠣殼	沿襲日本傳統建築的一個木製與鐵製屋頂，以及有綠色植物的外墻表面

日奧組委鬧「國際大洋相」

7月20日：日本首相安倍晉三與2020年東京奧運會籌委會主席會面後，宣布放棄由伊拉克裔英國建築師薩哈・哈迪德設計、造價高達160億港元的主場館，整個主場館建築計劃將會「由零開始」

7月24日：東京奧委會公布2020年東京奧運會及殘奧會的會徽設計，由42歲的佐野研二郎勝出，評論毀譽參半

7月28日：比利時設計師德比指會徽設計涉嫌抄襲其爲列日劇場設計的標誌，聲言考慮採取法律行動

9月1日：東京奧委會正式決定停止使用由佐野研二郎設計的會徽

9月25日：東京奧運場館原設計方案作廢，日本文部相下村博文引咎請辭

10月26日：東京奧委會會長、前首相森喜朗以光頭姿態現身，以示爲一連串奧運醜聞負責

12月20日：報道指東京奧運整體營運費用將超過1160億港元，較最初預算多了5倍，其中還未包括主場館新國立競技場的建設費用

12月21日：日本車廠豐田汽車社長豐田章男宣布，他將會退任日本奧運委員會副主席。知情人士表示，豐田章男辭職是因爲，他在東京奧組委的職務與他在日本經濟團體聯合會的主要奧運游說組織擔任的主席職務之間存在潛在利益衝突。

12月22日：重選場館設計，隈研吾擊敗伊東豐雄方案獲選，薩哈・哈迪德稱該方案與自己設計相似度甚高

本報整理

◀東京奧運會會徽（右）因抄襲比利時劇場標誌，被迫停止使用　網上圖片

▲豐田章男周一宣布將會退任日本奧運委員會副主席　資料圖片

豐田辭任 日奧委會再遇挫

【大公報訊】據英國《金融時報》報道：日本車廠豐田汽車社長豐田章男周一宣布，他將會退任日本奧運委員會副主席。

此前，豐田展開了空前的10億美元營銷豪賭，志在成爲這屆東京奧運會的最大贊助企業之一。

知情人士表示，豐田章男辭職是因爲，他在東京奧組委的職務與他在日本經濟團體聯合會的主要奧運游說組織擔任的主席職務之間存在潛在利益衝突。

豐田章男表示，從東京奧組委辭職，可以讓他以經團聯體育推進委員會主席的身份，「加大努力，推動企業界積極支持2020年奧運會的舉行」。他補充稱：「我認爲，奧組委和日本企業界在2016年里約熱內盧奧運會之前進一步加強合作是極其重要的。」

預計松下社長津賀一宏將接任豐田章男在東京奧組委的職務。儘管津賀與豐田章男同是經團聯體育推進委員會的成員，但2020年東京奧運會的發言人表示，津賀在經團聯的職位較低，這意味着利益衝突的風險降低了。

今年3月，在豐田章男的直接命令下，全球最大汽車製造商豐田簽訂了一項價值10億美元、爲期10年的贊助協議。根據該協議，豐田可從2017年初開始在其全球廣告資料中使用奧運五環標誌。

豐田章男辭職是東京奧組委遭遇的最新挫折。由於醜聞和公衆的憤怒情緒，東京奧組委放棄了新建國家體育場原始方案，放棄了涉嫌剽竊的東京奧運會會徽，還放棄了辦「緊湊型奧運會」的申辦承諾，一些賽事將在距東京數百英里的場館舉行。

豐田章男辭職前再度有傳言稱，東京奧運會的承辦成本可能會繼續飆升，達到最初估計的3000億日圓（合25億美元）的6倍以上。如果消息屬實，這屆奧運會的承辦成本將比2012年倫敦奧運會的承辦成本（87.7億英鎊）還要高。

大公報 縱橫談

新德里重拳治霾帶來的啟示

為治理愈演愈烈的霧霾，印度首都新德里日前重拳，決定於明年一月一日起實施機動車單雙號限行，禁止排量超過2.0的新購柴油車上牌照。治霾措施一出，立即在社會上引起巨大反響，連一些專家都對這些措施能否嚴格執行表示懷疑。

新德里何以用此近乎嚴苛的手段治理霧霾？新德里首席部長一語道破其中無奈：政府已經別無選擇。世界衛生組織已把新德里定位為世界污染最嚴重的城市，由此引發的憤怒、恐懼和警惕瀰漫整個城市。據媒體報道，全球前二十個污染城市中，有十三個在印度，其中新德里最差，PM2.5平均值甚至超出世衛組織安全水平的十多倍。隨着冬季的來臨，新德里已連續數周籠罩在霧霾之中。印度媒體也稱，印度正經歷着嚴重的「空氣污染災難」，僅在首都每年就有一萬至三萬人因此喪生，成為導致居民死亡的第五大殺手。在談至新德里的空氣污染時，有媒體戲言，「有毒的湯是新德里市民每天的標配」。

新德里治霧霾看來是下了狠心。禁止大排量柴油車上牌，主要是針對運動型多功能汽車及外國生產的豪華汽車，車主多是有錢有勢的上層人士。面對質疑，作出此項禁令的法官反詰道，為什麼有錢人就可以開着柴油汽車污染環境？針對單雙號限行帶來不便的微詞，政府明確講，需要採取效果最好、把不便降至最低的措施。儘管遇到各方阻力，印度政府似乎無意軟化治霾的力度。

值得肯定的是，儘管社會對政府治霾有不同意見，但多數人對此重拳表示支持，稱單雙號限行帶來的不便遠不如空氣污染大。

事情往往是這樣，在一定歷史階段被人們津津樂道的「發展」、「成果」和「業績」，換一個角度看，卻是「倒退」、「破壞」和「敗筆」。這一點在環境保護上尤其明顯。一個建立在破壞環境基礎上的「發展」，不僅談不上「進步」，輕言之是歷史的「倒退」，往重裏說是對子孫後代的「犯罪」，光鮮亮麗的GDO數字越高，其罪孽就越為深重。

當前，高速發展所帶來的嚴重環境破壞是發展中國家面臨的普遍問題。新興國家在清算歷史舊帳、要求發達國家承擔歷史責任並提供資金、技術支持的同時，也必須清醒地認識到，節能減排、保護環境首先是自身需要，不是外界強迫你減排，而是你自己必須要減排。

曾幾何時，西方國家致力於經濟起飛，而忽略了環境保護，結果發生了一系列「公害」事件，不僅直接影響了經濟持續發展，而且對人類健康也產生了嚴重危害。時至今日，人們依然對馬斯河谷大氣污染事件、洛杉磯光化學煙霧事件、多諾拉大氣污染事件、倫敦毒霧事件、水俁病事件、骨痛病事件、四日市哮喘事件、米糠油事件等環境災難記憶猶新，對災難造成的成千上萬人死亡感到觸目驚心。不幸的是，人類並未從中真正吸取教訓，各地頻發的霧霾預警顯示，人類正在重蹈歷史的覆轍。

印度重拳治霾可謂開了個好頭，但力度還遠遠不夠。歷史告誡我們，在工業高度發展的今天，發展必須與環保同步，只有這樣，才能真正造福於人類子孫後代。

施君玉

ISIS擴張勢力 殺入東南亞

【大公報訊】綜合英國《每日郵報》及法新社報道：極端組織「伊斯蘭國」（ISIS）殺到東南亞，把菲律賓及印尼定爲最新擴張目標。ISIS最新宣傳影片，首次出現有關菲律賓叢林訓練營的內容，與此同時，澳洲警告ISIS夢想在全球穆斯林人口最大的國家印尼，建立一個「遙遠的哈里發」，在印尼越來越活躍。

菲否認訓練營存在

ISIS發布的影片顯示，「菲律賓哈里發（伊斯蘭帝國）的士兵們」完成一系列攻擊過程訓練，以鍛煉自己的體能和身手。一小群新丁穿上類似的黑衣和蒙面，攀爬繩梯，在有刺鐵絲網下爬行，和練習使用武器。在此之前，多名聖戰指揮官現身敦促菲律賓人前往敘利亞加入ISIS。

菲律賓政府長期都說，ISIS在菲只獲土匪支持。但上述的最新宣傳影片顯示，ISIS已經指定菲律賓爲建立未來新基地的潛在地點。菲南極端組織阿布薩耶夫在去年於互聯網流傳的一段影片中宣布支持ISIS，目前正挾持至少4名人質，勒索數百萬美元計的贖金換取他們安全獲釋，又發放若干段影片威脅處決他們。

菲總統新聞辦公室22日說：「ISIS沒有在菲律賓設立訓練營。那些與ISIS有關的人試圖把當地的恐怖分子和ISIS聯繫起來。那些人爲數不多，他們向當地的恐怖分子集團尋求庇護。」

圖印尼建「哈里發」

另一方面，21日與印尼及澳洲的部長、警察首長及保安官員開會的澳洲總檢察長布蘭迪斯說：「ISIS有企圖加強它在印尼的存在和活動量，不管是直接還是透過代理人皆然。大家聽過『遙遠的哈里發』這個說法吧？ISIS經已宣布有意在中東以外的地方建立哈里發，實際上是以省份爲單位的哈里發。它已確認印尼爲一個實踐其野心的地方。」

ISIS擁護伊斯蘭教遜尼派的原教旨主義教導。該組織雖然已在敘利亞和伊拉克北部佔領大片領土，但已在這些範圍以外的多個區域宣布建立哈里發。

布蘭迪斯發表以上言論之前，印尼警方在雅加達粉碎了一宗自殺式襲擊陰謀，拘捕了若干名與ISIS有聯繫的激進分子。在全爪哇進行了3天並在20日結束的突擊行動中起出了爆炸物料，一面得到ISIS啓發製作的旗幟，和拘捕了9個人。

《澳洲人報》說，雖然澳洲當局相信ISIS在印尼境內建立哈里發的機會很微，但仍然很擔心ISIS可能在印尼建立一個永久根據地。而這可容許它在印尼內外襲擊西方或澳洲的利益。

▲ISIS在網絡發影片宣稱，在菲律賓建有訓練營　網上圖片