

# 韶山數萬人紀念毛澤東誕辰122周年

【大公報訊】據中新社報道：26日是毛澤東誕辰122周年紀念日。從凌晨開始，數以萬計的遊客和當地民眾陸續趕到毛澤東家鄉湖南韶山，向毛主席銅像鞠躬致敬。

清晨，天還未放亮，韶山村村部大樓前坪就熱鬧開來。韶山鄉親頂着寒氣，開始架鍋燒水、煮茶下麵，為趕來紀念毛主席的客人們送上熱氣騰騰的免費「福壽麵」。「吃壽麵、思恩情」在韶山成為民間風俗。

年過六旬的吳志印已連續三年到韶山紀念毛主席。和同伴坐了十多個小時的火車，從北京趕來的吳志印說，毛澤東等老一輩革命家帶領中國民眾建立了新中國，現在生活充實豐富，依然要繼承和發揚革命傳統。

和兄嫂一起從江西趕來的何女士揮動着紅旗，這位剛退休不久的老人是第一次到韶山，「之前就一直想過來看看，但沒有時間」。她指着紅旗上的「江西」字樣告訴記者

不少素不相識的江西老鄉都過來跟她聊天，大家相約明年還要一起「組團」來韶山。

毛澤東廣場上，記者看到許多紅旗上標有「河北」、「山東」、「湖北」等各地省名。來自江蘇的李網英表示，他們都是通過互聯網自發「組團」過來的。據她了解，26日共有來自全國20多個省市的500多人，其中大多數都是中老年人。



▲數萬民眾在湖南韶山毛澤東廣場進行祭拜活動 中新社



▼26日，首條國產中低速磁懸浮鐵路在長沙試運行 中新社

【大公報訊】26日，中國首條自行設計、製造的中低速磁浮鐵路在湖南長沙測試運行，最高時速達100公里，全長18.5公里，也是全球最長的同類鐵路。根據相關規定，試運行至少三個月後才會開通載客。

綜合新華社、中新社、人民網報道：由中國鐵建股份有限公司實施設計施工總承包的長沙中低速磁浮軌道交通26日開通試運行，這是中國首條投入運營的中低速磁浮線。與日本的8.9公里線路、韓國的6.1公里線路相比，連接長沙南站和長沙黃花機場的長沙磁浮線是目前全世界最長中低速磁浮線路。

### 三節車廂可載363人

長沙磁浮快線26日上午由綜合基地出發試行。列車由三節編組而成，最多可載客363人。每節車廂安裝了20組電磁鐵及20個懸浮穩定器，建設成本約每公里2億元人民幣。

長沙磁浮快線會不載客測試至少三個月，最快明年3月投入服務。屆時，列車將每10分鐘雙向開行一趟，乘客可以在車上享受到4G免費WiFi網絡和一站式一卡通服務。

試運行期間，工作人員將對各設備系統和整體系統進行可用性、安全性和可靠性測試及考核，並對運營作業人員培訓、故障模擬和應急演練等情況進行檢驗。

中國鐵建長沙磁浮工程總承包項目常務副經理

理、鐵四院院長助理鄧巨平介紹，與上海高速磁浮相比，長沙中低速磁浮在運行速度、懸浮導向方式、電機構造、供電方式等方面都有所不同。磁浮列車採用獨特的「抱軌」運行方式，通過電磁力使車輛懸浮在軌道上，是目前唯一實現無接觸運行、無脫軌風險的軌道交通方式。

### 行車時噪音小震動低

他表示，中低速磁懸浮交通具有噪音小、震動低、加減速快、爬坡能力強、曲線半徑小、環保安全等優點，特別適合於城市中等運量準軌道交通，其車輛及建造技術完全國產化，具備更好的推廣價值。

中國鐵建長沙磁浮項目部總經理、鐵四院副院長謝海林表示，長沙中低速磁浮工程創造了中國鐵建多個「第一」：第一次實現中低速磁懸浮技術的實例應用、第一次採取股權投資的資本運作方式、第一次採用全產業鏈參與的承建模式。

另據《瀟湘晨報》消息，目前站內票務系統也已到位，在進行功能調試。「票價還在進行相關的論證、方案討論，還要履行相關的程序，目前還沒有確定。」



▲磁浮列車運行時車廂平穩，水不漏，煙不倒 網絡圖片

### 中低速磁浮鐵路優勢

- ①低噪音。運行噪聲約62分貝，低於人正常說話的噪聲值。
- ②低成本。綜合造價約每公里2億元，較地鐵具明顯優勢。
- ③低輻射。輻射值1米外小於電磁爐、3米外不到微波爐的一半、5米外比電動剃鬚刀更低。
- ④低震動。列車沿軌道無接觸運行，無車輪摩擦與衝擊。（中新社）



▲長沙磁浮高鐵路全長18.55公里，最高時速100公里，每列車可載客363人 中新社

# 首條國產磁浮高鐵試車

## 全球最長快線 時速達100公里

### 高鐵貫通成都重慶

【大公報訊】記者陳明、實習記者孔佳成成都報道：26日，成渝高鐵正式營運。成渝高鐵自成都東站開出，全線設11個車站，全長308公里。初期運營時速300公里，安排開行動車組列車23對，包括成都東至重慶北20對、成都東至內江北2對、重慶北至內江北1對，開行密度達到每半小時一列，全程需時1.5小時。成渝高鐵於2010年3月開工建設，2015年9月開始聯調聯試，西端與西成、綿成客運專線相連，東端與渝萬、渝黔普速鐵路貫通，構成成渝地區快速鐵路客運通道，進一步完善西部最大經濟圈的交通大動脈格局。



▲26日，江西首條地鐵「南昌地鐵1號線」正式開通 中新社

### 南昌地鐵開通運營

【大公報訊】據新華社報道：26日，南昌地鐵1號線首張地鐵票在八一廣場站售出。這標誌着南昌地鐵正式投入載客運營，中國中部又一省會城市進入地鐵時代。

南昌地鐵1號線是南昌市開通的第一條地鐵線路，也是江西首條地鐵線。地鐵1號線穿越贛江，連接昌北經開區、紅谷灘新區和東湖區、青山湖區、高新區等地，全長28.8公里，設站24座。

## 國企改革關鍵「去產能」



經濟工作會議 解讀之4

【大公報訊】記者周琳北京報道：明年的經濟工作將以「調結構」、「去產能」為重，由政策發布年轉為改革落地年。中國企業改革與發展研究會副會長周放生對大公報表示，在調結構、化解過剩產能方面，因國企在相關行業佔比最大，故將成為改革主體。如何處置大量的「產能過剩」，成為眼下國企改革的關鍵一戰。

在中央經濟工作會議公報中，針對明年國企工作重點，落實此前國企改革方案中的「加快改組組建國有資本投資、運營公司」和「加快推進壟斷行業改革」，說明這兩項工作將是明年國企改革的重中之重。尤其是兩類公司的定位即通過「三個一批」調整行業結構，故將是明年工作的當務之急。壟斷行業改革則將以石油天然氣、電力、電信等行業為主。

### 市場去產能 行政退出

作為明年的重點任務，「去產能」首當其衝。周放生指出，中國20年前也面臨同樣的產能過剩問題。但當時採取的是行政手段限產，事實證明是失敗的。故當前只能採取市場手段，大規模兼併重組、資產管理公司剝離銀行債務等措施。

國資委首席專家李錦認為，「去產能」首當其衝的是8大國企行業包括：鋼鐵、煤炭、水泥、玻璃、石油、石化、鐵礦石、有色金屬。李錦認為，對於國企去產能和解決「殭屍企業」，主要有五大路徑：一是從解決「殭屍企業」入手，關停並轉，用產權轉讓、關閉破產方式加快清理退出；二是剝離出來，重組合併，重新配置資源；三是更換產品、技術，運營方式，提供有效供給；四是擴大出口，開闢新的市場，從需求端加快去產能；五是加快產能輸出，在供給端消化產能。



▲26日，由中國國際經濟交流中心主辦的「2015-2016中國經濟年會」在北京舉行 中新社

## 經濟轉型應探索管理新路



專家之見

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：26日，「2015-2016中國經濟年會」在北京舉行，國務院原副總理、中國國際經濟交流中心理事長曾培炎圍繞中國當前經濟形勢作致辭時表示，隨着中國在未來五年中面臨的內外環境更複雜、任務更艱巨、挑戰更嚴峻，在當前經濟向「新常态」轉換過程中，中國不能用老辦法來解決新問題，必須探索經濟管理新的路徑。

曾培炎強調，要樹立問題導向的思維方式，針對去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板的問題，銜接好供給側和需求側，要守住底線思維，準確地識別、預判、化解風險，創新完善政策工具箱，使經濟的發展趨穩和蓄勢。

### 經濟考核可參考全要素生產率

曾培炎指出，要調整經濟考核的「指揮棒」，突破經濟增長增速目標的硬約束，把推動發展的立足點轉到提高宏觀資源配置效率上來。未來可以考慮將全要素生產率納入到關鍵性的參考指標，建立GDP增長與全要素生產率並重的雙目標的體系。

對於經濟結構轉型，曾培炎指出，總量調控不能解決結構性問題，要扭轉結構性過剩與結構性短缺的失衡，必須在總量需求與總量供給平衡的基礎上加大有效需求與有效供給間的平衡。同時，宏觀經濟管理大多偏重於產出端而忽略投入端，要為供給側的結構性改革提供動力和環境，強調經濟運行的投入產出比：一方面，選擇補短板的突破口，實施企業設備的升級改造，加大提高技術工藝水平，加快產業向中高端邁進的進程；另一方面，新一輪的市場化要素改革將促使有效降低要素成本，接下來要健全要素收入的合理分配機制，控制生產、流通、交易成本的過快上升。

## 供給側改革推動市場優化

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：中央經濟會議令「供給側改革」再度升溫，針對供給側改革的各種說法，國務院發展研究中心原副主任劉世錦在中國國際經濟交流中心舉行的「2015-2016中國經濟年會」指出，中央經濟工作會議已對此有明確定義，「供給側改革」就是要推動要素市場的流動、重組、優化組合，要校正扭曲，全面提高要素生產率。劉世錦表示，從產業升級來講，供給側改革就是要解決好「退出一批、優化一批、升級一批」三個問題：退出一批，中國最近幾年面臨大的調整，其中重工業是一個方面，另外一個領域是出口產業；優化一批，要放開准入，鼓勵競爭，降低成本；升級一批，推動技術檔次的提升。

## 法記者為恐怖主義張目被逐出境

【大公報訊】綜合中新社、中通社報道：中國外交部發言人陸慷26日就法媒《新觀察家》駐京記者郭玉記者證不獲延期一事表示，郭玉於11月18日發表報道，公然為恐怖主義張目、為殘忍殺害無辜平民行徑張目，引發中國民眾的公憤。郭玉未能就其為恐怖主義行徑張目的錯誤言論向中國民眾作出嚴肅道歉，已不適合繼續留在中國工作。

陸慷表示，中國一貫依法保障外國常駐新聞機構和外國記者在華採訪報道的合法權益，但決不容忍為恐怖主義張目的自由。