

中國電信

董事長常小兵落馬

曾掌聯通11載 電信「最高腐」

中紀委27日下午發布，中國聯通原董事長、現任中國電信董事長常小兵落馬。這是十八大之後電信領域被查處的最高級別官員。現年58歲的常小兵今年8月剛剛履新中國電信，此前他曾執掌中國聯通長達11年。在他之前，聯通已有多位高管被查。

大公報記者馬浩亮北京報道

中紀委發布稿稱：「中國聯合網絡通信集團有限公司原黨組書記、董事長，現中國電信集團公司黨組書記、董事長常小兵涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。」這一表述方式與眾不同，耐人尋味。按照通常做法，對於落馬官員，一般以現任職務為主來界定。而對常小兵，卻將其原任職務即中國聯通董事長放在首位，這也與外間的普遍判斷相一致，即常小兵的腐敗違紀主要發生在其任職聯通期間。

聯通多位高管落馬

常小兵係電信科班出身，上世紀八九十年代一直在安徽、江蘇電信系統工作。1996年奉調進京，歷任中國郵電信總局副局長，信息產業部電信管理局副局長、局長，在九十年代末的電信行業改革中出任新組建的中國電信集團副總經理兼黨組副書記，時年僅40歲出頭。

2004年，常小兵出任中國聯通集團董事長，2008年原聯通集團與原網通合併組建新的中國聯通，常小兵繼續擔任一把手。直至2015年8月，三大電信巨頭換將。已經執掌聯通11年的常小兵與原中國電信董事長王曉初對調，他是中國聯通任期最長的核心高管。

2014年11月27日至12月27日，中央第八巡視組對中國聯通進行了專項巡視，其間多位高管落馬，包括中國聯通集團信息化和電子商務事業部總經理宗新華、中國聯通集團網絡分公司副總經理兼網絡建設部總經理張智江等局級官員。

今年2月初，中央第八巡視組披露中國聯通的主要問題包括：有的領導和關鍵崗位人員利用職權與承包商、供應商內外勾結，搞權錢、權色交易；縱容支持親屬、老鄉或其他關係人在管轄範圍內承攬項目或開辦關聯企業謀利；在子女出國留學、就業等方面接受供應商利益輸送；收受客戶有價證券、貴重禮品；幹部帶病提拔、選人用人不公；投資建設、物資採購領域違規問題嚴重等等。作為聯通「掌門人」的常小兵自然難辭其咎。

今年以來中國移動也有多位管理人員被查，包括山西移動黨組書記、董事長、總經理苗俊中，湖南移動原黨組書記、董事長、總經理王建根，福建移動原黨組成員、副總經理林柏江等。今年4月，中國電信原副總經理、黨組副書記冷榮泉落馬。

工作暫由總經理處理

中國電信是香港上市公司，股票代碼為00728。據悉，目前中國電信工作暫由集團總經理楊傑處理。由於外界一直盛傳在這次央企併重組潮中，電信與聯通將成重組對象，常小兵的落馬，為電信領域改革帶來更大變數。中國電信發言人27日表示，目前該公司運營情況正常，將根據相關法律法規及上市規則的規定適時發出進一步公告。

常小兵簡歷

1957年生，中共黨員。1982年畢業於南京郵電學院；2001年獲清華大學工商管理碩士學位；2005年獲香港理工大學工商管理博士學位。十六屆中紀委委員、十一屆全國政協委員。

●1982年起，歷任安徽省六安地區郵電局技術員，江蘇省南京市電信局、江蘇省郵電管理局網管中心工程師，江蘇省郵電管理局電信處處長，南京市電信局副局長

●1996年6月起，歷任中國郵電電信總局副局長、信息產業部電信管理局副局長

●2000年2月，任信息產業部電信管理局局長

●2000年4月，任中國電信集團公司副總經理、黨組成員

●2004年11月起任聯通集團董事長、黨組書記

●2008年，任中國聯合網絡通信集團有限公司董事長、黨組書記

●2015年8月轉任中國電信董事長、黨組書記



▲常小兵曾執掌聯通11年

審計署公布29違法違紀案

【大公報訊】據中新社消息：國家審計署27日公布了截至2015年11月由其移送且已處理的29起違法違紀問題情況，其中多起造成國有權益損失。

據了解，審計署對移送有關部門和單位處理的違法違紀問題，定期進行了跟蹤並了解其辦理情況。

公告顯示，審計發現，2005年至2012年，湖南省有色地質勘查局違規低價轉讓宜章田尾——長城嶺鉛鋅礦業權，宜章縣寶元礦業有限責任公司從中獲取不正當利益1億多元（人民幣，下同）。至2015年11月，紀檢、司法機關在對5名責任人查處中已挽回國有權益損失950萬元。

冀中能源集團礦業有限責任公司違規代償探礦權價款案顯示，2012年，該公司在收購民營企業山西金輝煤業有限公司51%股權時，違反雙方約定將應由對方所屬企業承擔的探礦權價款，改由雙方控

股的企業繳納，實際多支付6235萬元，損害國有權益。至2015年11月，多支付的6235萬元款項已收回。

公告還公布了私設「小金庫」案件，包括中國地質調查局西安地質調查中心涉嫌私設「小金庫」問題。2009年至2014年，西安地質調查中心授權延安環評有限責任公司以該中心名義承攬環評業務，並將按照雙方約定比例取得的分成收入1144.42萬元帳外存放。

此外，山西省交通廳原廳長王曉林等人在公路建設中涉嫌違規操作使民營企業獲取不正當利益問題亦引人注意。2002年至2004年，王曉林等人違規引入不具備資金實力的山西中海投資有限公司參與山西忻州至河北阜平高速公路建設經營，該公司通過倒賣公路建設經營權獲利1.8億元。至2015年11月，山西省紀委、公安廳和交通廳對243名責任人進行了查處。

今年反腐創三大新紀錄

北京觀察

鄰近歲末年尾，中紀委反腐依然虎虎生風。先後執掌中國聯通、中國電信的常小兵被查處。回顧2015年的反腐工作，三大前所未有的新紀錄被創造，體現了中央從嚴治黨的堅定決心。

其一，實現對31個省、自治區、直轄市的「打虎」全覆蓋。在11月份，寧夏政府副主席白雪山、上海市副市長艾寶俊、北京市委副書記呂錫文相繼落馬。至此，中國內地所有省區市均由省部級官員落馬。這是前所未有的第一次。在這其中，還有多項十八大以來的反腐「第一」，包括第一位落馬的現職省委書記周本順、第一位省長蘇樹林等。在中央和國家機關方面，則查辦了安監總局局長楊棟樑、國家安全部副部長馬建、最高法副院長姜曉明、中國證監會副主席姚剛、體育總局副局長肖天等一批手握實權、重權的官員。

其二，實現了對軍隊系統「打虎」全覆蓋。12月10日，軍方公布了軍事檢察機關對總裝備部通用裝備保障部原部長李明泉進行立案偵查。包括四總部、三大軍兵種、七大軍區以及武警部隊、軍事科學院、國防大學等正軍區級軍人，都已有軍級「老虎」落馬。最重磅的無疑是中央軍委原副主官郭伯雄的落馬。他與徐才厚相繼被查處，也是軍隊反腐史上空前的，帶來了極大的震懾力。

其三，央企成爲反腐的重要戰場，落馬央企正職數量創造歷史新紀錄。常小兵今次落馬，成爲今年第7位被查處的省部級央企正職高管。在國資委管理的百餘家央企中，有50多家領導人級別爲省部級。在常小兵之前，已經有中國石油集團總經理廖永遠、中國石化集團總經理王天普、一汽集團董事長徐建一、東風汽車公司總經理朱福壽、武鋼集團董事長鄧崎琳、南方航空集團總經理司獻民等6位央企正職被查。與此同時，中央在今年完成了對所有央企的巡視全覆蓋，這亦是歷史上第一次。

值得注意的是，重拳反腐，從嚴治黨與全面深化改革息息相關。日前剛剛結束的中央經濟工作會議，部署了2016年的五大改革重點，其中中國改革被列在第一位。對央企高壓反腐和巡視全覆蓋，爲央企改革營造了良好氛圍與環境。同樣的，史上最強軍改如今已穩步推開，對郭伯雄、徐才厚等「軍虎」的清算，清理了積弊，澆滅了污垢，樹立了軍隊的清風正氣，爲軍改、強軍掃清了障礙。

魯塌礦公司董事長跳井溺亡

【大公報訊】據中新社消息：12月25日發生石膏礦坍塌事故的山東平邑玉榮商貿有限公司董事長馬叢波，27日凌晨溺水身亡。經公安機關初步調查認定，馬叢波在井下配合救援時，乘人不備跳入1號井下的伴井溺亡。

山東平邑石膏礦坍塌事故救援指揮部27日9時召開第二次情況通報會，通報稱，事故救援已經進入第三天，仍有17人失聯，當前重中之重的任務是救人，目前救援人數已達到700多人。同時，事故調查的前期準備工作已經展開。

2015年12月25日7時56分，臨沂市平邑縣保太鎮玉榮商貿有限公司石膏礦因臨近的廢棄石膏礦採空區坍塌。當時，該礦區作業人員29人，截至記者發稿時，有11人先後獲救升井，1人遇難，仍有17人被困井下。

減稅降費助力供給側改革



經濟工作會議
解讀之⑤

收入，有利於刺激消費，從而增加社會的經濟活力與消費需求。

中國人民大學經濟學院教授郭傑對大公報表示，落實減稅可促進供給側改革。2008年以來，積極的財政政策儘管充分依靠結構性減稅，但設計初衷更多考慮的是保增長，對促進產業技術升級等發展方面投入卻不大。目前，結構性減稅的力度還需要進一步加大，同時需要清晰減稅降費的目的在於調結構，而不是穩定短期增長。

作為政府支出理論與政策研究專家，郭傑三年前已開始呼籲「加大結構性減稅的力度」。郭傑建議，財政政策在當前結構性減稅的基礎上，可以重點考慮以下幾個方面：首先，要總量減稅，在各行業的稅收負擔較重的背景下，進一步刺激各個產業發展，需要切實減少稅收負擔；其次，擴大加速折

舊計稅範圍，鼓勵企業購買設備，推動技術檔次的提升，擴大投資的需求；第三，加大環境保護等投資額所得稅減免；第四，要進一步擴大個人所得稅應稅收入範圍，提高起徵點和所得稅累進性。

率先減免新興企業稅賦

3月初政府工作報告指出，2015年擬安排財政赤字1.62萬億元，比2014年增加2700億元，赤字率從去年的2.1%提高到2.3%，仍遠低於國際警戒水平3%。明年的減稅政策，有望進一步提高財政赤字率。郭傑指出，目前財政赤字率仍有提高的空間，可考慮允許地方政府在可控範圍內自由發行債券。

中國國際經濟交流中心諮詢研究部副部長王軍建議，減稅宜以漸進方式推進，可以率先給小微企業、新興成長等企業更大力度的減免稅賦；與此同時，合併一些相關稅種，並適當調節繳費偏高的稅種。而個稅呼籲多年，預計明年或有望按家庭爲單位徵收。

2015內地網絡零售4萬億冠全球



▲電商平台「樂村淘」工作人員（左一及右一）在山西太原晉源區赤橋村幫村民網購 新華社

內地2015部分商貿數據

社會消費品零售總額	30萬億人民幣
消費對增長貢獻	接近60%
服務貿易年均增長	超13.6%
預計吸收外商直接投資	1350億美元
全口徑對外直接投資	1280億美元

【大公報訊】據中社消息：中國全國商務工作會議27日在京召開。商務部黨組書記、部長高虎城表示，「十二五」規劃主要目標已經完成，中國流通現代化水平明顯提高，全國商品交易市場超過8萬家，其中億元（人民幣，下同）以上的超過5000家。2015年網絡零售額預計達到4萬億元，位居世界第一。

對外直接投資連續三年季軍

據高虎城介紹，消費成爲經濟增長首要動力，2015年中國社會消費品零售總額預計達到30萬億元，穩居世界第二，消費對經濟增長的貢獻接近60%；第一貿易大國地位更趨鞏固，「十二五」期間，中國貨物出口年均增長6.5%，佔全球份額從2010年的10.4%提升到2015年的約13.2%，明顯快於全球主要經濟體。服務貿易年均增長超過13.6%，位居世界第二；雙向投資實現基本平衡，「十二五」期間，中國累計實際使用外資預計達到6200億美元，比「十一五」期間增長30%以上，第三產業實際利用外資佔

比提高到60%以上。

同期，中國對外直接投資年均增長14.2%，從2012年起連續3年位居世界第3位。2015年預計吸收外商直接投資（含金融）1350億美元，全口徑對外直接投資1280億美元；經濟外交成效顯著，深入實施「一帶一路」戰略，截至2015年底，中國與相關國家貿易額約佔進出口總額的1/4，投資建設了50多個境外經貿合作區，承包工程項目突破3000個。

自貿夥伴涵蓋對外貿易38%

高虎城還介紹，推動世貿組織第十屆貿易部長會議達成《信息技術協定》擴圍談判等多項共識，簽署並實施中韓、中澳等4個高水平自貿協定，目前22個自貿夥伴涵蓋中國對外貿易的38%。在亞太經合組織、二十國集團、聯合國、金磚國家峰會、中非合作論壇等國際舞臺，提出中國方案、中國建議，中、歐雙邊投資協定談判（BIT）取得積極進展。當前，中國已經成爲名副其實的經貿大國，正在穩步邁向經貿強國。



▲橫琴輕軌預計2018年年中全線建成通車。圖爲地鐵施工現場 大公報記者方俊明攝

橫琴輕軌首台盾構機始發

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「珠海拱北站至珠海機場城際軌道」（珠機城軌）橫琴段建設的首台盾構機（隧道施工設備）27日順利始發，標誌著連接澳門輕軌工程建設進入新階段。按最新建設方案，該工程預計2018年年中建成通車，屆時從拱北口岸到珠海機場的時間將只需半小時，並可在橫琴口岸換乘到澳門。

作爲珠三角軌道交通網的重要組成部分，珠機城軌是內地及珠三角地區聯繫澳門的重要客運通道。施工方中交四航局副總經理羅寬榮表示，珠機城軌一期工程起點位於珠海市拱北，連接已開通營運的廣珠城軌珠海站，從橫琴大橋下游約500米下穿馬溜水道至橫琴島，沿環島東路到橫琴口岸，終點到達長隆國際海洋度假區，全線總長近17公里。

按最新建設方案，珠機城軌二期工程終至珠海機場站，全線長近40公里，預計2018年年中全線建成通車。

國航開通首條古巴航線

【大公報訊】據中新社消息：中國國際航空股份有限公司（國航）27日在北京宣布，開通國內首條通往古巴航線。該航線將從北京出發，經停加拿大蒙特利爾後飛抵古巴首都哈瓦那。

中國國航股份副董事長王銀香27日在北京首都國際機場T3航站樓舉行的北京—蒙特利爾—哈瓦那航線開航發布會上表示，今年是中古建交55周年，開通這條航線也是兩國友好交往的見證。近年來，中國與古巴之間經貿往來愈加密切，今年1-9月份中古貿易額增至15.96億美元，比去年同期增長57%，兩國之間的航空客貨流量也在逐步遞增。國航北京—蒙特利爾—哈瓦那航線的開通，填補了長期以來中國和古巴以及加勒比地區的航線空白，也將爲往來於中國和古巴之間的旅客提供更多便捷的出行選擇。