

政治局民主生活會提周薄徐令案

【大公報訊】據新華社報道：按照黨中央關於在縣處級以上領導幹部中開展「三嚴三實」專題教育的部署，中共中央政治局28日至29日召開專題民主生活會，圍繞中央政治局帶頭踐行嚴以修身、嚴以用權、嚴以律己、謀事要實、創業要實、做人要實的要求，聯繫中央政治局工作，聯繫中共十八大以來中央抓作風建設的實際，聯繫自身執行中央八項規定的實際，聯繫嚴格教育管理家屬子女和身邊工作人員的實際，聯繫周永康、薄熙來、徐才厚、郭伯雄、令計劃等人案件的深刻教訓，進行黨性分析，開展批評和自我批評，總結十八大以來作風建設的實踐，研究加強黨風廉政建設、加強中央政治局自身建設的措施。

中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

會議首先審議《關於三年來中央政治局貫徹執行中央八項規定、落實加強作風建設措施情況的報

告》、《關於對中央政治局踐行「三嚴三實」要求、加強自身建設徵求意見情況的報告》。隨後，政治局成員逐個發言，按照黨中央要求進行對照檢查。會議強調，中央政治局成員的一言一行、一舉一動都不只是個人的事，而是黨和國家的事、人民的事、全局的事，必須模範遵守黨章，在「三嚴三實」上有更高標準，努力成為高水平的馬克思主義政治家。

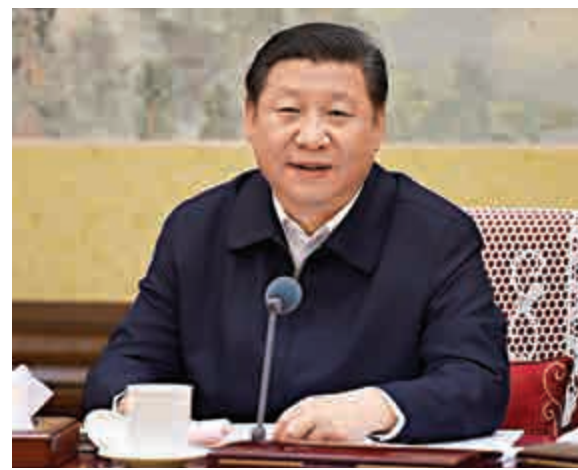
習近平在講話中肯定了中央政治局帶頭踐行「三嚴三實」取得的成效，對中央政治局各人的對照檢查發言進行了總結。他指出，中央政治局召開專題民主生活會，要動真格開展批評和自我批評。這次專題民主生活會開得很好，大家講認識、談體會，擺問題、查不足，出主意、說措施，啟發了思考和感悟，觸動了思想和靈魂，很多意見建議對進一步做好中央政治局的工作很有幫助。

習近平就中央政治局當好「三嚴三實」表率提

出了四點要求。

- 第一，自覺把「三嚴三實」要求體現到政治方向上。
- 第二，自覺把「三嚴三實」要求體現到落實黨中央重大決策部署上。
- 第三，自覺把「三嚴三實」要求體現到對分管方面的管理上。
- 第四，自覺把「三嚴三實」要求體現到嚴格要求自己上。

會議強調，周永康、薄熙來、徐才厚、郭伯雄、令計劃等人的所作所為說明：一個黨員的黨性，不是隨着黨齡增長和職務提升而自然提高的，不加修養和錘煉，黨性不僅不會提高，反而會降低，甚至可能完全喪失。嚴肅查處他們，是對黨、對國家、對人民負責，也是對歷史負責。要深刻汲取教訓，在踐行「三嚴三實」上定位準、標準高、行之篤，以實際行動不辜負人民重託。



▲29日，中共中央政治局召開專題民主生活會，習近平主持會議並發表重要講話
新華社

距地3.6萬公里 分辨率50米

高分四號入軌緊盯美航母



▲29日，海南環島高鐵試運行列車駛過東方至尖峰段
新華社

海南環島高鐵今起營運

【大公報訊】據中新社報道：新建海南西環鐵路30日將開通並與海南東環鐵貫通，全球首條環島高鐵正式投入運營。這條海南交通大動脈將有效拉動海南西部發展，改變海南東西區域發展不平衡現狀，海南島從此進入「同城時代」。

海南環島高鐵全長653公里，覆蓋全省12個市縣，人口覆蓋率為87.3%，其投入運營對海南經濟社會發展體現在三個層次。

為瓊帶來93億直接收益

首先有投資效果。海南省跨海辦（鐵路辦）副主任顏人才指出，總投資271億元人民幣的西環鐵路可為海南省帶來93.4億元的直接收益。

其次有直接經濟效果。環島高鐵建成將極大改善海南西部地區交通狀況，加速物流、人流、資金流、信息流的匯聚和流通，實現全島「三小時經濟圈」；新建海南西環鐵路為客貨共線，可為海南西部豐富的礦產、瓜果等物資提供安全快速的運輸通道。

再次有間接經濟效果。中國（海南）改革發展研究院海南發展研究所所長夏鋒認為，西環高鐵建成後，以鐵路沿線和各重要站點為中心將產生大量的服務業需求，使得人口和服務業在城鎮集聚，從而大大提升城鎮化和服務業水平，加快西部地區城鄉一體化進程。

通過粵海鐵路連通全國

目前海南東部地區經濟總量佔全省近六成，中西部較為落後。海南東環高鐵2010年底開通運營，已全面帶動東部經濟、社會發展，無論房地產價格還是旅遊人數，東部都遠高於西部。

事實上，海南西部地區旅遊、礦產等資源豐富，環島高鐵途經的儋州、洋浦、東方等地是海南工業、能源、港口最集中區域；澄邁、昌江、樂東等縣更是旅遊業和熱帶特色現代農業極具發展潛力的區域，未來這些區域或將成為帶動海南經濟發展的「火車頭」。

環島高鐵開通對於海南整體打造國際旅遊島也將產生重大影響。環島高鐵通過粵海鐵路通道與全國鐵路網連接，完善了海南綜合交通運輸體系，提高鐵路運輸能力，將滿足島內和進出島旅客更高层次的運輸服務需求，對海南發揮区位优势、自然優勢，打造國際旅遊島提供交通基礎。

閩快速鐵路網加速形成

【大公報訊】據中新社報道：福建長期只有一條鐵路通道對外往來。當前，這種鐵路「瓶頸」狀況正被加快形成的海峽西岸快速鐵路網所取代。

29日在福州召開的福建省經濟工作會議稱，福建2016年將持續「給力」鐵路建設，要完成年度投資250億元（人民幣，下同）。

自2009年以來，福建省鐵路建設年均投資200億元以上。短短幾年間，溫福、福廈、龍廈、向莆、廈深、合福、贛瑞龍等7條高速鐵路相繼建成通車。

福建省代省長于偉國表示，福建將開工建設總投資323億元的吉（安）永（安）泉（州）鐵路、總投資118億元的浦（城）梅（州）鐵路建寧至冠豸山段；續建總投資278億元的南（平）三（明）龍（岩）鐵路、總投資194億元的福（州）平（潭）鐵路、總投資152億元的衢（州）寧（德）鐵路福建段。

按照規劃，到2020年，福建省將基本建成「三縱六橫」鐵路網主框架，進出省通道增至10個以上，快速鐵路覆蓋90%以上縣市。

屆時，福建鐵路總里程將達5350公里，路網密度從2010年的135.42公里/萬平方公里增加到447.7公里/萬平方公里。



▲29日，搭載高分四號衛星的長征三號乙運載火箭發射升空
新華社

▲高分四號衛星整流罩殘骸墜落江西遂川
中新社

【大公報訊】29日，中國在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭發射高分四號衛星並準確入軌。該衛星能在距離地球3.6萬公里的地球同步軌道上獲取精確的遙感數據；打個比方，它能看見大海裏航行的油輪。美國《防務新聞》周刊網站此前報道，高分四號可不間斷跟蹤美國航母行蹤。

綜合中新社、新華網報道：高分四號利用長期駐留固定區域上空，並借助一台大口徑面陣CMOS相機等優勢，在距地約3.6萬公里的地球同步軌道上，高時效實現地球靜止軌道50米分辨率可見光、獲取400米分辨率中波紅外遙感數據。

高分四號重5噸，設計壽命8年，為確保衛星在複雜的空間環境抗高溫、抗輻射，其材料及設備不會衰變或發生故障，研製團隊對能源、控制、元器件和原材料等關鍵因素進行系統改進。

觀測三分之一地球表面

高分四號是遙感衛星，通俗說，就是「天眼」看地球，定點於赤道上空，觀測範圍覆蓋中國及周邊地區、約三分之一的地球表面，可以對某一目標區域持續觀測，時間分辨率高，能獲取動態變化過程數據，不像繞地衛星隔數小時、數天才能重訪同一觀測區域。

高分四號還可以在數分鐘內完成任務機動響應，並對用戶指定目

標區域高頻重複觀測，獲取目標區域變化過程信息。此外，能按用戶需求，快速對某一區域進行拼接成像，或對某幾個區域進行巡查成像。

該衛星將重點針對國內用戶對高時間分辨率遙感圖像數據的要求，為綜合防災減災、地質災害調查、林業災害監測、氣象預警預報等應用領域提供高時間分辨率遙感數據，並為海洋、農業、國土、水利等提供遙感數據服務。

儘管與低軌衛星空間分辨率沒法比，但高分四號已是目前世界上「視力最佳」的高軌遙感衛星。國際上高軌遙感衛星空間分辨率大多為數百米，甚至數公里。

高分四號由中國航天科技集團公司空間技術研究院研製，執行發射任務的長征三號乙運載火箭由中國航天科技集團公司運載火箭技術研究院研製，這是長征系列運載火箭的第222次飛行。

中國航天今年持續高密度航天發射完美收官，

全年共實施19次航天發射任務，將45顆中外航天器成功送入太空。

美稱向航母殺手傳信息

據美國《防務新聞》周刊網站稱，高分四號是專門用於搜尋美國航母。美國防衛集團公司高級分析師凱文·波爾彼得說：「中國隨着研發並部署遠程精確打擊系統，意識到了對於能夠執行有效指揮、控制、通信、計算機、情報、監視與偵察工作的綜合平台的需求，以獲得大片海洋的圖像，來試圖確定航母等目標的位置。」

美國科學家聯合會核信息研究項目負責人漢斯·克里斯滕森認為，高分四號雖有局限性，但中國不需要追蹤全球各地的每一艘美國航母，只需追蹤處於中國打擊範圍內的航母即可。為使一艘航母的位置信息對「東風21D」的操控者來說有用，這種衛星將必須能持續向制導系統傳遞位置信息，以便導彈能擊中航母。

「高分數據」替代八成國外數據

【大公報訊】據中新社報道：國土資源航空遙感中心的專家方洪賓表示，高分一號、二號衛星發射後，國土資源部累計獲取高分一號有效數據69.5萬景、高分二號有效數據23.9萬景，替代了近80%的同等分辨率的國外衛星數據，在國土領域得到了廣泛應用。

方洪賓表示，國土資源部每年約有1900萬平方公里的高分衛星觀測需求，以往幾乎全部依靠國外衛星數據，兩三年前，法國SPOT衛星的一景數據就要約3萬元人民幣，在國外衛星數據價格高昂的情況下，相對固定的項目經費只能開展有限面積的調查。

隨着中國高分辨率對地觀測系統重大專項逐步實施，國產數據有力支撐業務開展。比如利用703景高分一號16米分辨率數據製作了中國境內全覆蓋的影像圖本底，摸清中國山水林田湖等自然資源的「家底」。再如利用高分數據為土地礦產衛片執法提供依據。

此外，利用高分數據先後開展西藏昌都地震、陝西山陽隔坡、新疆公格爾九別峰冰川移動監測等突發地質災害遙感應急調查。

「近期發生的深圳滑坡災害調查，高分一號、三號衛星也用得比較多。」方洪賓說。

中國國家國防科技工業局重大專項工程中心主任董旭東說，由於高分數據的應用，使得近年國內市場上國外衛星數據價格大幅度降低，分辨率低於2米的國外衛星數據已基本退出國內市場。

數讀「高分四號」

- 四** 隸屬中國高分辨率對地觀測系統重大專項。
- 三** 執行此次任務的是長征三號乙運載火箭。
- 八** 在軌設計壽命8年。
- 36000** 距離地球約36000公里的地球同步軌道，可覆蓋全球表面的三分之一。
- 1分鐘** 長期駐留固定區域上空，重複觀測同一點的時間間隔達「分鐘級」。
- 50/400** 空間分辨率為可見光譜段50米，中波紅外譜段400米。

（資料來源：中新社）

▲美媒稱，高分四號可不間斷跟蹤美國航母行蹤
資料圖片