

大公報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao www.takungpao.com

2015年12月 第40347號
30 星期三 今日出紙三疊十張半
零售每份七元
乙未年十一月二十日

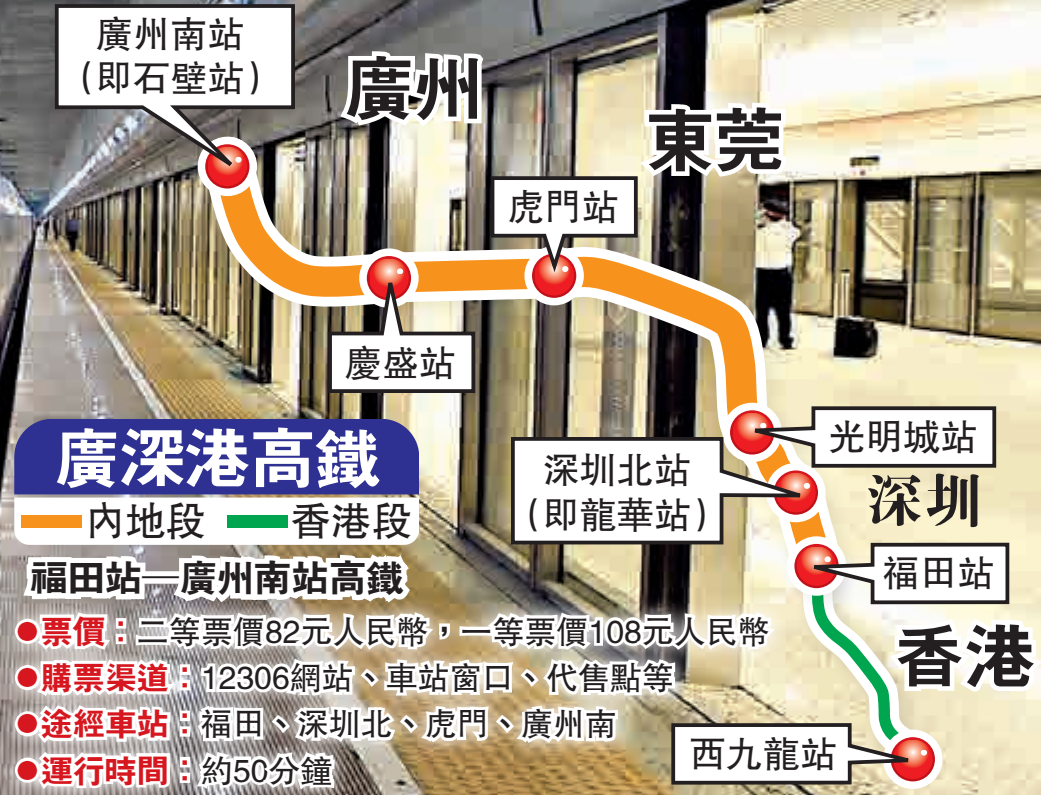
天氣清涼 15°C-17°C

手機客戶端 WeChat 微信 Web pdf 電子報

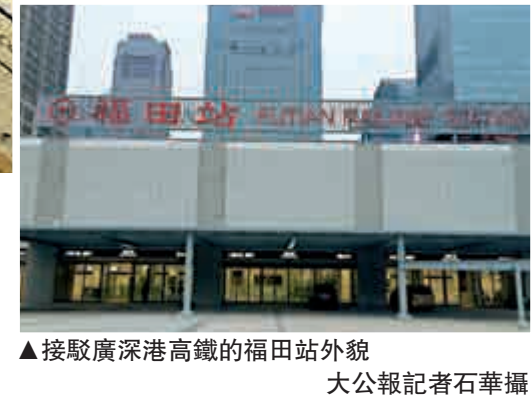
責任編輯：劉舒婷
美術編輯：劉子康

高鐵福田站今迎客

接駁廣深港線 15分鐘抵西九



廣深港高鐵
 內地段 香港段
福田-廣州南站高鐵
 ● 票價：二等票價82元人民幣，一等票價108元人民幣
 ● 購票渠道：12306網站、車站窗口、代售點等
 ● 途經車站：福田、深圳北、虎門、廣州南
 ● 運行時間：約50分鐘



▲接駁廣深港高鐵的福田站外觀 大公報記者石華攝

▲測試車輛停在廣深港高鐵深圳福田站6號站台 新華社

【大公報訊】「亞洲最大的地下火車站」——接駁廣深港高鐵的樞紐福田站於12月30日正式通車運營，未來廣深港高鐵香港段通車後，前往香港的西九龍總站只須15分鐘，從北京坐高鐵9小時即可抵達香港。在福田站迎客前一日，大公報記者親赴採訪，見證這一樞紐站完成最後的準備工作。然而，廣深港高鐵香港段工程卻面臨不斷延誤及超支的問題，通車時間一推再推，高鐵香港段是否能在2018年第三季如期通車仍難料。 大公報記者石華、陳卓康報道

29日有報道指廣深港高鐵內地段有六個車站，推算將來大部分班次均未能以原來目標48分鐘由香港直達廣州。香港特區政府回應稱，光明城站和慶盛站的狀況早屬公開信息，雖然廣州至深圳段沿線有兩個車站，不代表日後來往香港的高鐵班次會在該兩站停站。

運房局：廣深港高鐵規劃無變

兩地就廣深港高鐵的服務一直以來規劃四個短途站，分別是廣州至深圳段的福田、龍華（即現稱深圳北）、東莞的虎門，以及廣州的石壁站（即現稱廣州南）。

當局指，行政長官會同行政會議於2009年10月授權建造高鐵香港段方案獲批時，政府向立法會提交的參考資料摘要，已列明此規劃方案。運輸及房屋局本月初向立法會鐵路事宜小組委員會提交的文件，已清楚表明「規劃中廣深港段將直達的廣東省內四個短途站」。

當局指，報道提到廣州至深圳段的光明城站和慶盛站，由內地當局建造和營運，留意到內地和香港傳媒過去數年不時報道該兩個車站的建造進度和營運情況，因此該兩站的狀況早屬公開信息，而「事實上，鐵路沿線有不同車站，列車不一定會在每一個站停站」，廣州至

福田口岸乘地鐵10分鐘抵達

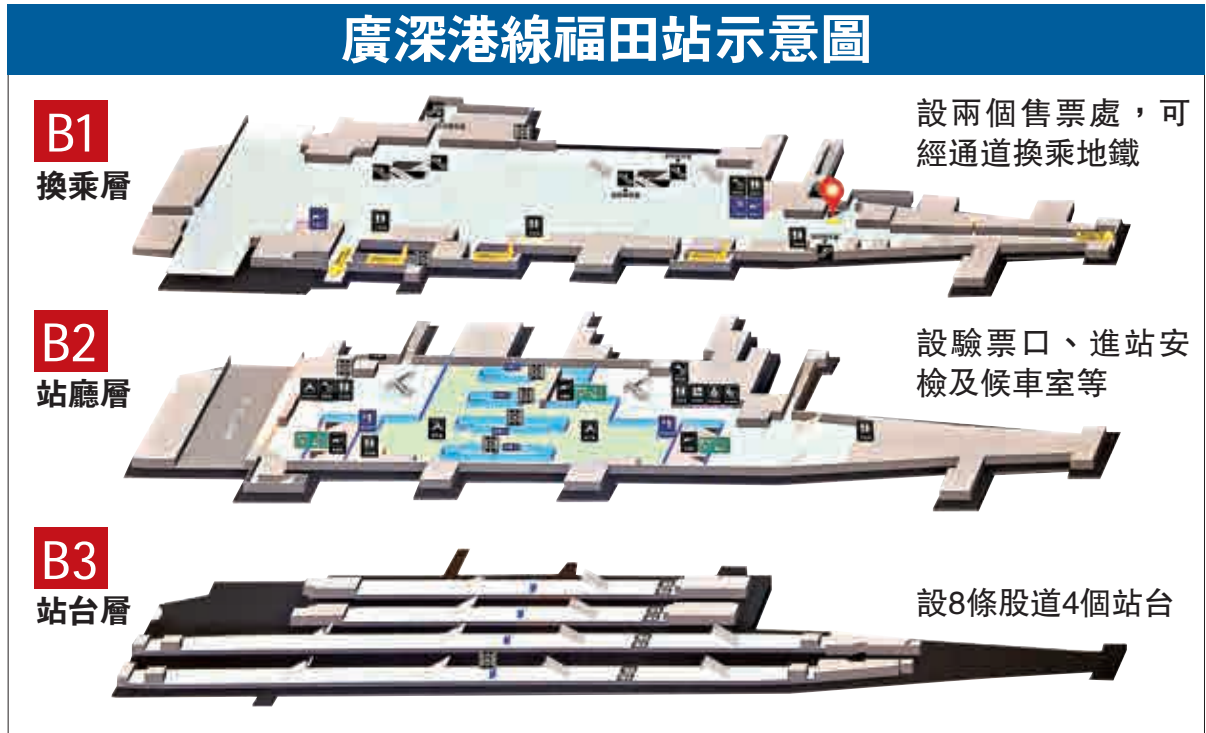
【大公報訊】記者石華深圳報道：根據深圳現有的線路，香港市民從福田口岸出站後乘坐龍華線往清湖方向，到達市民中心後，再轉乘蛇口線往赤灣方向，乘坐一站路後即可到達福田站，整個車程需要10到15分鐘，這是香港市民抵達福田站的最寬路徑。

港人如果從羅湖口岸入境，可乘坐羅寶線從羅湖抵達購物公園，再轉乘龍崗線需要一站路抵達福田站，整個過程需要半小時左右。

記者在現場發現，福田站地下一層南、北兩端可輕鬆換乘地鐵，北端西側設置通道換乘地鐵2號蛇口線（市民中心站）、3號龍崗線（福田站）、11號線（暫未開通），東側可通往地鐵4號龍華線（市民中心站）；南端可直接通往地鐵1號羅寶線（購物公園站）。記者查詢地圖了解到，福田地下火車站距離市民中心約570米，距離會展中心站約1070米，距離地鐵福田站約320米，距離購物公園站約890米。福田地下火車站與各地鐵站相對實現了快速、便捷換乘。

此外，福田站地下一層大廳可實現出租車、公交车、地鐵的無縫接駁。轉換層的東側與出租車站、公交车同層接駁換乘。

據記者觀察，車站還將香格里拉大酒店、捷美商務中心、榮超會展大廈、港中大廈、時代金融中心、免稅商務大廈、豐立大廈、郵電大廈等多棟高層、超高層建築，以及怡景中心城、COCOPARK等購物廣場商圍中心串聯起來，實現了工作、商務和購物生活的無縫對接。



促內地與港澳經貿往來

在開通的前一夜，大公報記者再次來到廣深港高鐵福田站，揭開福田站迎客前的最後一層面紗。記者在地下二層售票口看到，鐵路人員已經開始在現場售票，但是自動售票機仍在調試中。據工作人員介紹，車票從12月29日10時起售，市民可購買到福田站始發的列車車票。福田站至廣州南站的二等票價82元，一等票價108元。記者登錄12306網站查詢發現，所售的福田至廣州南車票途經深圳北、虎門、廣州南站，全程需時約50分鐘。

據了解，福田站正式運營後，在運營初期，福田站只開行前往廣州南站的動車組列車，從通車首日至2016年1月9日，每天將有11對動車組列車開行，1月10日起，列車開行數將增加至23對。記者在車站運營指示牌上看到，今日第一班車是G6272次前往廣州南的列車，屆時本報記者將搭乘該次列車向讀者介紹相關情況。

市民乘坐高鐵需要在地下二層（B2）經過驗票口和驗票口，才能上車。現場工人正在做最後收尾工作，鐵路工作人員也在待命，不時有參觀市民在現場拍照留念，但非工作人員禁止進入地下三層（B3）的站台。據廣鐵集團相關負責人介紹，福田站作為重要的鐵路交通樞紐，其開通後將有利於珠三角區域經濟快速發展，進一步促進內地與港澳地區的經貿文化和人員往來。

亞洲最大地下火車站

【大公報訊】記者石華深圳報道：廣深港高鐵福田站處於深圳市中心區主要交通幹道深南大道上，作為亞洲最大的地下火車站，福田站總建築面積達到14.7萬平方米，相當於21個足球場，總造價為39.5億元人民幣。

29日下午，大公報記者乘坐深圳地鐵三號線抵達福田地鐵站，還未出站就看到地鐵福田站的指示牌，雖然是第一次前往福田站，但現場每隔10米就設有一處指示牌，不用詢問工作人員，5分鐘內就可走到火車站地下一層入口處。

正如此前媒體報道的一樣，福田站整個車站為三層式結構，地下一層為換乘大廳，共設旅客出口16個；地下二層為站廳層和候車大廳，共設置進站檢票口4個，候車椅1200多張，可供3000名旅客同時候車；地下三層為站台層，共設8條股道4個站台。大公報記者在現場看到，安檢設施已經安裝到

位，與地鐵站安檢機5秒鐘驗放相比，站內的新安檢機需要25秒。

每隔100米設洗手間

福田火車站的配套設施完善，在從地鐵站到火車站的途中，每隔100米就設有一處洗手間。為了減少旅行者的疲憊，現場還有傳動帶可以代步。除高鐵外，福田站還配備了出租車和小汽車接駁場站，能夠和深圳地鐵1、2、3、4、11號線實現換乘。記者29日探訪時，現場工作人員正在緊張地在貼臨時指示牌，工作人員表示30日就會有出租車在此等候。相關工作人員介紹，已進入尾聲的福田站內部裝修修完就可以完工，不影響第二日的運營。記者在現場看到，整個車站的天花板設計以白色為主，天花板從遠望去，可以看到由眾多條形拼接成一塊塊的菱形圖案，簡潔明快、典雅大氣。



▲疑似用作兩地兩檢的設施實為驗證口 大公報記者石華攝