

警料34萬人維港兩岸除夕倒數

【大公報訊】記者唐曉明報導：明日是大除夕夜，維港將有煙火匯演，兩岸多個地方均有倒數慶祝活動，警方預計有約32至34萬人在維港兩岸慶祝，港島及西九龍將實施多項封路和改道措施。警方表示，已預留人手應付西九龍任何突發情況，但目前未收到任何集會申請，強調如有人破壞公眾秩序會果斷執法。

警方預計，港島區會有六萬至八萬人參與明晚大除夕倒數活動，西九龍一帶則估計有26萬人。為應付人流，警方當日下午四時起，在銅鑼灣、維園和灣仔一帶，採取道路管制措施。東角道及記利佐治街在下午四時起設有行人專用區，下午六時開始，在銅鑼灣一帶分階段封路，包括京士頓街、百德新街、謝斐道等。蘭桂坊附近亦於下午六時起封路，而灣仔至中環將在九時起封路，直至人群散去。

破壞秩序會果斷執法

西九龍總區交通部執行及管制組署理警司孔憲裘表示，當晚八時起旺角到尖沙咀一帶逐步實施封路，包括彌敦道、廣東道、加拿分道、加連威老道、九龍公園徑、天星碼頭巴士總站等。警方提醒市民，星光大道因工程令部分

行人路封閉，路面較為狹窄，市民須改行梳士巴利道行人路來往天星碼頭及尖東海濱長廊，市民亦可考慮改到西九海濱長廊或尖東海濱長廊近紅磡段觀賞煙火匯演。

被問到警方是否擔心有人在旺角行人專用區發生衝突，孔憲裘稱，暫未收到公眾活動申請，他呼籲有意舉辦公眾活動人士，盡早通知警方，並強調已預留人手應付西九龍任何突發情況，不容許暴力行為出現，如有人阻路或破壞公眾安全，警方會果斷執法。

海上交通方面，海事處當日會於燃放煙花的躉船停泊範圍分兩階段設立禁區，禁止任何船隻進入。灣仔會議展覽中心對開海面禁區將於明日下午二時至翌日清晨約五時實施，尖沙咀文化中心對開海面禁區將在晚上十一時至翌日凌晨約一時實施。而在當晚十一時至翌日凌晨約一時，維港中部將設立限制區，除獲特別許可船隻外，其他船隻不得進入，港內外渡輪航線會受影響。

海事處表示，將與水警加強巡查，監察超速及超載等違規情況，亦會加強檢查觀賞船隻，包括船隻牌照及保險、船上須齊備救生設備、兒童須全程穿著救生衣，以及備有乘客和船員名單，如有人不遵從有關指示，處方會作出適當的跟進行動，例如禁止船隻開航或考慮作出檢控。



▲警方表示目前未收到任何集會申請，強調如有人破壞公眾秩序會果斷執法 大公報記者唐曉明攝



▲大除夕夜維港將有煙火匯演，警方預計有約32至34萬人在維港兩岸慶祝 資料圖片

梁智鴻冀重返會議 吳秋北：討論脫離共識 勞方擬退出標時委杯葛諮詢

標準工時委員會六名勞方代表擬於下月召開勞工界「武林大會」，決定是否全面退出委員會，並收集勞方意見。標時委員會昨日在六名勞方代表缺席下繼續召開會議，主席梁智鴻對勞方委員缺席表示不開心，希望對方重返會議，認為缺乏一方意見會有瑕疵，但認為委員會不會因一、兩人不出席而暫停工作。學者認為，委員會運作近三年，很多工作已完成，不過，現階段勞方退出諮詢，可能導致政府將來推出的諮詢報告將會被質疑不夠全面。

大公報記者 張月琪

標準工時委員會昨日召開會議，會上主要討論技術性問題以簡化第二輪諮詢內容，據了解，第二階段諮詢對象包括僱主組織、工會、較長工時行業的組織等，預計舉行十多場諮詢活動，並以閉門形式進行。委員會主席梁智鴻於會後稱，會議定出四個討論方向，包括俗稱「大框」的合約工時、俗稱「小框」保障沒有議價能力的基層勞工、大框及小框一同進行，或是否定大小框並另設方案。

梁智鴻說，會議有九名委員並無出席，秘書處會再約見他們，收集意見，再交到下次大會，屆時再決定如何諮詢。他又透露，委員會未必能如期於明年三月向政府提交報告，或需延長任期。

報告最終一定會交予政府

梁智鴻希望勞方代表能返回委員會給予意見，因缺少任何一方意見亦會令報告有瑕疵。不過，他又強調，經過兩年討論，委員亦了解勞方意見，即使他們缺席，仍會盡量將勞方意見寫入報告。他又形容，委員會不能夠因為一、兩人不同意，就暫停工作，報告最終一定會交予政府。

兩名勞方代表吳秋北和梁籌庭昨日出席電台節目，梁籌庭表示，現正籌備勞工界「武林大會」，就他們是否需要退出標準工時委員會，諮詢勞方意見。他直言，若勞方退出委員會，亦會呼籲勞工界杯葛往後政府推出的諮詢。吳秋北表示，對無法返回會議感到遺憾，強調是由於委員會的討論脫離三月時所作的共識，又批政府曾表示會盡力斡旋，但至今未見到有何成果，他不希望政府放軟手腳，會讓人覺得政府是與資方「夾埋」，迫勞方離開會議。

或被質疑諮詢文件不全面

勞資雙方爭拗處於膠着狀態，標時委員會委員之一、恒生管理學院商學院院長蘇偉文認為，委員會已進行了兩年九個月的任期，現時勞方退出委員會「象徵意義」大於「實際意義」，但他指出，勞方退出委員會將令交予政府的報告「不完美」，因日後政府推出諮詢時，或被質疑諮詢文件不全面。

勞資雙方就標準工時是否整體性立法僵持不下，蘇偉文指出，今次政府非常中立，而勞方正是不滿政府就立法問題過於「中立」，未有理會勞工界意見。他認為，委員會應以數據為依據，最後歸納出報告交予政府，而是否立法為「政治決定」，不應由委員會去下定論，最終應該交由政府決定。

資方代表之一劉展瀾稱，即使資方並不認同就「小框」立法，但亦不會要求於諮詢文件上，加上附註以強調資方意見，他希望，勞工及工會等，不要被勞資雙方立場左右，而應看清楚不同情況的好處及壞處。



▲梁智鴻對勞方委員缺席表示不開心，希望對方重返會議，認為缺乏一方意見會有瑕疵

▲吳秋北（左三）表示，對無法返回會議感到遺憾

委員會無法定人數規定



話你知

【大公報訊】

記者張月琪報導：標準工時委員會昨日舉行第十八次會議，會議共有九人缺席，勞工處表示，標準工時委員會為非法定諮詢組織，其內務操作安排並無召開會議法定人數規定。據了解，由於沒有法定開會人數，即使情況極端端只有兩名委員開會，會議理論上仍會繼續。

標準工時委員會由主席，即梁智鴻及23位成員組成，並由香港特別行政區行政長官委任。委員當中，12位是現任勞工顧問委員會委員，包括六名勞方代表及六名資方代表，他們是以勞顧會委員身份成為標準工時委員會當然成員。其餘11位委員，分別各一位來自勞工界及工商界，以及分別各三位來自學術界、社會各界以及政府，包括恒生管理學院商學院院長蘇偉文及中文大學經濟學系副教授莊大暲等。

整個委員會連同主席在內共有24人，昨日除六名早已表明杯葛會議的勞方委員外，另有三名委員缺席，故會議仍有15人出席，即超過一半成員。據了解，由於委員會沒有法定開會人數，即使只有兩人參與，理論上仍可開會。不過，據了解，委員會訂立開會日期前，會先詢問委員當天是否可以出席，故出現「二人」會議情況較微，同時秘書處亦會盡力令會議有較多委員可以參與。



▲將軍澳消防宿舍構想圖

將軍澳百勝角擬建648消防宿舍

【大公報訊】房屋供應不足，部門宿舍亦持續短缺，政府計劃在將軍澳百勝角一幅面積近1.24萬平方米地皮，興建五幢樓高17層至18層的消防宿舍，提供648個單位，每個單位實用面積約500多平方呎。政府向城規會申請放寬建築物高度限制，由40米增至52米。

擬議發展用地位於將軍澳106區，佔地約1.24萬平方米，屬於「政府、機構或社區」地帶，毗鄰興建中的消防及訓練學院，政府建議在上址興建消防員住級人員宿舍，以3.1倍地積比率發展，興建一棟18層高、四棟17層高的住宅單位，提供648個實用面積為50平方米的「H」級部門宿舍單位及附屬設施。

政府促放寬高度限制

為配合發展需要，政府要求城規會批准略為放寬建築物高度限制，由40米樓高限制，增加30%至52米高度限制。根據政府提交文件顯示，擬議發展用地周邊以綠化用地為主，遠離周邊建築，發展對周邊景觀影響不大。

消防處在2012年耗資35億元在將軍澳百勝角、邵氏片場後方興建消防訓練學院，面積達15.8萬平方米，相等於22個標準足球場，比現時的消防訓練學校規模大五倍；如成功興建消防宿舍，百勝角將會成為「消防山頭」。

法國工作假期名額增至500

【大公報訊】因應香港與法國工作假期計劃反應熱烈，特區政府與法國政府達成協議，明年起至今年名額由400個增至500個。勞工及福利局局長張建宗表示歡迎，他稱計劃受青年歡迎，特別是法國申請者，增加名額讓兩地青年有更多機會增廣見聞。

今次是香港與法國工作假期計劃自2013年7月成立以來，第二次增加年度名額。上一次是在今年五月，名額由200個增至400個，今次則是進一步擴大至500個。

工作假期計劃容許年齡介乎18至30歲、持有有效香港特區護照或英國國民（海外）護照而從未參與香港與法國工作假期計劃的香港青年申請。成功申請者可在法國逗留不超過12個月，從事短期工作或修讀短期課程，惟受聘於同一僱主的工作時間不得超過六個月，短期課程的修讀時間也不得超過六個月。詳情可向法國駐港總領事館查詢。

累計逾6.5萬港青參與計劃

自2001年以來，特區政府已與十個經濟體系建立了雙邊工作假期計劃安排。除法國外，新西蘭、澳洲、愛爾蘭、德國、日本、加拿大、韓國、英國和奧地利均設有工作假期計劃，累計至今已逾6.5萬名香港青年曾參與有關計劃。

特區政府表示，歡迎香港青年人參與工作假期計劃，亦同時提醒工作假期參與者在出發前，必須做好準備及在外地旅遊時提高安全意識。參與者應購買合適保險，遵守當地法律和小心了解當地僱傭合約的條款等，以策安全。若參與者在夥伴經濟體系逗留期間遇上意外或嚴重事故，應立即聯絡當地政府部門尋求協助，也可與駐當地的中國大使館或領事館聯絡，或致電香港入境事務處「協助在外香港居民小組」二十四小時求助熱線（852）1868。



▲明年起工作假期計劃名額增至500個 網上圖片

環保署：廚餘中心造價15億合理

【大公報訊】綜合報道：小蠔灣廚餘中心造價遠高於估算遭審計署批評，立法會政府帳目委員會昨日繼續聆訊。環境保護署解釋表示，由於技術創新、本港沒有實際經驗可參考，難以估算工程費用，故未申請撥款已事先行招標，當發現投標價異常地高，已重新招標，現時約15億元的造價合理。

立法會帳委會審計署報告的廚餘減量及循環再造章節，昨日繼續進行公開聆訊。報告批評，因為政府遺漏及低估，導致第一期有機資源回收中心的工程費用，由估算的不足5億元，增至最終逾15億元。委員會主席石禮謙質疑，環保署聘請專家顧問後，仍出現重大誤差。議員梁繼昌要求部門解釋，事先有否評估可能出現誤差。

申請撥款前自行重新招標

環保署助理署長區偉光指，香港並無有機資源回收中心，沒有實際經驗可參考，難以估算工程費用，因此在取得立法會撥款前，事先行招標工作，當時已考慮到可能與提交立法會的估算出現落差，其間專家顧問的工作亦未完成，而2012年的首次招標，由於入標價格遠高於政府估計而中止招標，2013年再招標

，得出約15億元的結果，政府認為可以接受。環境保護署副署長陳偉基認為，若按照傳統做法，先向立法會申請撥款，工程成本會再飆升，恐項目落得又再招標的後果，延期情況嚴重。

針對報告指環保署運往小蠔灣第一期有機資源回收中心的廚餘量可能不足，食環署署長劉利群指，轄下101個街市當中，將有36個街市每日提供40公噸廚餘到小蠔灣回收中心，佔回收中心五分之一處理量，至於運送廚餘路線仍在商議中。環保署助理署長區偉光認為，在地方、人手、配套限制之下，40公噸回收量是合適，形容「已經幾盡」，強調從街市回收廚餘有限制。

議員批環境局減廢不力

此外，多位議員擔心環境局在《香港資源循環藍圖》訂下2022年前減少堆填區廚餘廢物量四成的目標淪為空談。陳克勤批評，環境局減廢不力，尤其上屆政府提出為六項產品推行生產者責任制，至今只有膠袋、廢電子電器產品和飲品玻璃樽三種產品實行或進行立法，其餘三種產品未有跟進，質疑政府無計劃遵守承諾。



▲黃錦星表示，所有減廢措施會按藍圖時間表逐步落實，希望最終成果可接近目標

大公報記者麥潤田攝

環境局局長黃錦星承認目標「積極進取，唔易達到」，但所有減廢措施會按藍圖時間表逐步落實，希望最終成果可接近目標。環保署署長王倩儀稱，當局明年會總結現有生產者責任制相關經驗，再考慮針對輪胎、電池及包裝物料等產品措施，強調當局無放棄對廢物按量徵費工作。