

# 港獨誣指培僑教師網上爆粗 登門叫囂搗亂 校方譴責

「港獨」分子是非不分「點錯相」，昨日竟率衆到培僑中學門外叫囂及撒溪錢，點名要追究在該校任教的培青社主席陳志興，要求對方就其網上發表侮辱本土派言論及粗言穢語道歉。陳志興發表聲明，表示其帳號遭冒認，否認曾使用粗言穢語留言，保留法律追究權利。培僑中學譴責事件，重申有關網頁及言論均為假託偽造，已就事件報警。

大公報記者 洪國強

警方發言人表示，北角警署昨日接獲一名34歲姓陳男子報案，稱在一個社交網站專頁上被人留言以言語恐嚇，案件暫列作「有犯罪意圖而取用電腦」，交由觀塘警區刑事調查隊第六隊跟進，目前無人被捕。

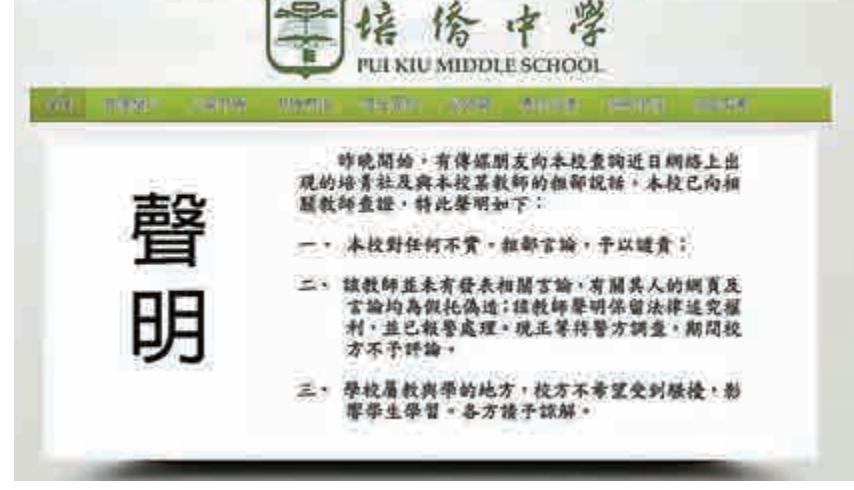
近日網絡上出現一名與培僑中學、通識科老師培青社主席陳志興同名的Facebook帳號，發表多條針對反對派粗鄙言論，包括嘲諷一名近日行山墜崖身亡的本土派人士蔡維益「抵死」，引起網民不滿，群起「檢舉」及「起底」，該名陳志興於帳號內與網民罵戰，更大爆粗口。網上紛爭至昨晚仍未平息。

「熱血公民」一行十多人身穿黑衣，部分人蒙面，昨午三時手持標語到培僑中學，高叫「強烈譴責培僑教師冷血言論」，「要求陳志興向死者道歉」等口號，又要求校方派代表與示威者見面，戴黑超的「四眼哥哥」、「熱血時報」主持鄭錦滿更當場於校門外撒溪錢。警方在校園門前架起鐵馬，派警員維持秩序。

## 網頁言論遭偽造 教師報警

培僑中學校長招祥麒其後步出校門並讀出聲明，強調該校對任何不實、粗鄙言論予以譴責，重申該教師並未發表相關言論，有關其人的網頁及言論均為假託偽造。聲明指出，該教師聲明保留法律追究權利，並已報警處理。校方現等待警方調查，其間校方不予評論。而學校屬教與學的地方，校方不希望受到擾亂，影響學生學習，希望各方予以諒解。

招祥麒其後向《大公報》表示，獲悉事件後會向相關老師查證，該老師表示平日有在網上發放信息，但沒有發表粗鄙言論。該校另一位電腦科老師則估計，有人曾在Facebook頁面動手腳，開一個新網頁後留言，再將首頁頭像相片改成疑似陳志興老師，偽裝有關言論是由陳志興老師發出。陳志興老師本人亦發表聲明，表明Facebook帳戶名稱「陳志興」與他無關，他本人從不會使用粗言穢語留言。對於有人惡意冒充其身份留言，他表示極之憤怒及保留一切追究權利。



▲「熱血公民」一行十多人身穿黑衣，部分人蒙面，昨午於校門外叫囂及撒溪錢  
培僑中學提供

▼培僑中學發聲明譴責事件 網上圖片

## 去年平均24.2°C 有紀錄以來最熱

【大公報訊】實習記者曾美玲報道：全球變暖，2015年成為香港有紀錄以來最溫暖一年，全年平均氣溫為攝氏24.2度，冬天只有七日，但全年有八個月平均氣溫，打破香港自1884年有紀錄以來最高紀錄，全年熱夜日數也成為香港有紀錄以來最高紀錄，酷熱天氣日數是第五高紀錄。持續高溫，令蘭花提早開花，加上經營成本上升，預計今年新春買年花，市民勢將要「捱貴花」，花價料較去年貴10%。

天文台昨日總結本港去年氣候數據，去年全年平均氣溫為攝氏24.2度，比1981至2010年氣候正常值高0.9度（或較1961至1990年氣候正常值高1.2度）。去年六月、十一月、夏季（六月至八月）及秋季（九月至十一月）平均氣溫，皆是香港自1884年有紀錄以來最高紀錄。

## 新春蘭花售價料升一成

極端氣溫方面，2015年有28天屬酷熱天氣，當日最高氣溫達33度或以上，37天是熱夜，即是當日最低氣溫在28度或以上，分別為香港有紀錄以來第五高及最高。不過，全年寒冷天氣日數，即是當日最低氣溫在12度或以下，則只有短短七天，比1981至2010年氣候正常值少約十天，是有紀錄以來最低紀錄之一。天文台於八月八日錄得創新高紀錄36.3度，最低氣溫為一月十四日10.3度，是有紀錄以來第二最高紀錄。

「蘭花大王」楊小龍稱，去年及今年持續高溫，許多品質較好的蘭花品種都已提早開花，今年新春蘭花售價料較去年升10%。「我有台灣朋友說，種花30年來，未試過好似今年咁，種來自

## 已看」，他稱香港有較好設備，冷氣控制開花期

，預計80%蘭花可在春節時開花，20%提早開花，今年其溫室空調電費支出已較去年增加逾30萬元。雖然經濟轉差，但港人重視過年買年花習俗，他不擔心銷情，現已收到逾兩萬株蘭花訂單，數量與去年相若。

鮮花盆栽批發商會主席賴榮春稱，今年年花價格或升10%，主要因爲人工、運輸、舖租等成本漲價。他稱港人對鮮花需求持續增多，預料新春年花銷量升一至兩成。

東港城將於本月二十三日至下月七日舉行室內年宵市場，開幕當天有一蚊優惠，包括限量100株原價180元開運蘭花。場內並展出楊小龍引入並成功培植長着一副「猴臉」猴年特別品種蘭花「猴面小龍蘭」。新鴻基地產代理租務部總經理鍾秀蓮稱，預計吸引90萬人次入場，較去年升8%，營業額料升10%，達750萬元。



▲東港城將於本月二十三日至下月七日舉行室內年宵市場，開幕當天有一蚊優惠

## 美食嘉年華撐本地漁農業

【大公報訊】記者謝進亨報道：為期四日的農美食迎春嘉年華昨日在旺角花墟公園開幕，共設逾370個攤位。今年嘉年華為「欣賞香港」運動十個亮點項目之一，設置各式展覽，並首次向市民推廣彩色番茄、彩色生菜及彩色椰菜花。鑑於本港去年天氣反常，有本地菜商指去年農作物收成減七成，預計今年農曆新年蔬菜批發價，將升逾一倍。

今年嘉年華主題產品是彩色番茄、彩色生菜及彩色椰菜花。農業分署作物科農業主任陳益民表示，各種新色蔬菜由種籽專家運用天然雜交方法配出，並非基因改良。他指出，彩色椰菜花營養與正常椰菜花有些小差異，如橙黃色椰菜花含胡蘿蔔素，有助明目；紫色椰菜花則含較多花青素，助抗氧化。而彩色椰菜花售價每斤平均70元至80元，較白色椰菜花每斤50元為貴。

另外，大會為加強向市民推廣本地農業，場內另設本地農產品試食，又舉辦參觀本地農場、養魚場活動。市民場內消費滿一百元即可抽獎參與。受去年冬天回暖影響，有本地菜商嘆農作物失收。黎記有機農場負責人黃七娣表示，去年農作物總收成較2014年大跌七成，日前大雨亦浸死大批菜苗。身兼新界本地農協會主席的她預計，今年新年蔬菜批發價將會大升。

本地農商開心農場負責人周先生同稱，西蘭花等農作物就因天氣回暖，提前兩至三星期開花，需要提早收割，收成量減少幾百公斤，跌近三成。



▲黃七娣（左）指預計新年菜價較去年貴一倍

大公報記者謝進亨攝

## 青沙轉乘站拍烏蠅 運署：計劃加路線

【大公報訊】記者陳卓康報道：青沙公路巴士轉乘站啓用一年，至今只有三條全日路線行駛，大部分時間「拍烏蠅」，乘客稀少，使用率較屯門公路轉乘站明顯失色。有區議員批評青沙路線選擇不多，班次疏落，難以吸引乘客等候轉車。運輸署及九巴公司表示，青沙轉乘站現時每日約有400人次使用，較啓用初時上升接近一倍，當中約六成次集中於早上及下午



▲青沙公路轉乘站啓用一年，目前僅三條全日路線及八條只於繁忙時段服務的路線設站 資料圖片

繁忙時段使用，已計劃加強部分路線班次或提升至全日服務，亦正計劃增加更多巴士路線駛經該站。

政府近年重點推動巴士轉乘模式，冀善用資源減少擁塞，但並非每個轉乘站都受乘客歡迎。去年一月十日啓用的青沙公路巴士轉乘站，目前僅三條全日路線及八條只於繁忙時段服務的路線設站，班次最密仍要15分鐘。相比2013年啓用的屯門公路轉車站，每日超過一萬人次使用，以青沙轉乘站每日400人次，扣除深夜時段，平均每小時只有20多人使用，相距甚遠。

## 區議員：班次疏路線少

沙田區議員姚嘉俊表示，青沙巴士線班次疏落，全日路線選擇少，加上宣傳不足，難以吸引沙田區居民主動時間等車及轉車，認爲每個小區都有一條路線進入青沙，而且班次夠密，才達到城門隧道轉車站效益。他又指，署方及九巴加開青沙線條件是刪減現有巴士線，遭到上屆區議會反對，因此先開辦繁忙時段路線「試水溫」。

九巴發言人稱，青沙公路轉車站現時平均每日使用量約400人，較啓用初時上升接近一倍，繁忙時間早上七時至十時及下午五時至晚上八時的使用量，約

為全日使用量六成。九巴表示，已計劃為部分行經該站的巴士路線加強班次服務或提升部分路線至全日服務，亦計劃增加更多巴士路線行走青沙公路轉車站，有關計劃將於今年諮詢區議會，並須獲運輸署批核後才可落實。

運輸署發言人表示，與巴士公司一直監察該站各相關路線的乘客量變化，留意到個別路線乘客量有增加趨勢，已要求巴士公司加強服務，其中九巴第286C號（深水埗至利安）已先後於去年六月及九月起加強服務。署方表示會繼續與巴士公司商討，研究進一步增加轉乘站路線選擇，以吸引更多乘客使用，當擬定有關計劃後會諮詢相關區議會。

署方稱，自連接沙田及長沙灣的一段青沙公路啓用以來，一直積極與巴士公司研究，將部分現有巴士路線改經青沙公路，以提供特快巴士服務連接新界東和市區，巴士公司亦提供「補差價」轉乘票價優惠，讓北上、大埔及沙田區新界東乘客，用優惠票價轉乘往返葵青及九龍多區。

政府為轉乘站提供候車上蓋及流動洗手間，其他乘客設施則由巴士公司提供，包括擋風板、座位、候車指示牌、路線資料牌、免費無線上網服務設施，以及預計巴士到達時間系統。

# 龕場條例通過後 料三萬骨灰無處容身

## 龕場條例通過後 料三萬骨灰無處容身

【大公報訊】記者何進昇報道：立法會法案委員會正審議《私營骨灰安置所條例草案》，為私營骨灰龕場設立規管機制。食物及衛生局預料條例草案通過後，不排除有未領有牌照龕場棄辦或潛逃，市民將須遷走龕場內的先人骨灰，涉及多達八萬份骨灰，遠超食環署暫時存放骨灰設施容量，料三萬份骨灰將無容身之所。

食物及衛生局向立法會提交最新文件顯示，不會低估解決歷史遺留的問題以及所需工作和時間。為了解整個骨灰龕場情況，政府於2014年推出通報計劃，截至去年六月，共有140個私營骨灰龕場參加通報計劃，在這140個私營骨灰龕場報稱有38.5萬個已安放骨灰的龕位，其中31.2萬個已安放骨灰的龕位，是由88個聲稱屬存在已久的骨灰龕場報稱擁有。

食衛局預料條例草案通過後，政府可能面對未領有牌照龕場棄辦或潛逃，市民將須遷走龕場內先人骨灰，當局推算38.5萬個已安放骨灰的龕位中，約20%會受影響，須遷離的骨灰份數將可達八萬份，遠超食環署暫時容納的五萬個骨灰龕，估計約三萬份骨灰將無容身之所。

當局指，絕大部分私營骨灰龕場營辦人很可能會在三個月期限內提出牌照或豁免申請，估計條例草案實施初期，可能會出現司法覆核等糾紛。對已購買私營骨灰安置所龕位或有親屬的骨灰安放在私營骨灰龕場人士，可能會向當局要求從寬處理，甚至要求優先分配龕位。食衛局強調，這些要求不可接受，認為前者等同將違規的私營骨灰龕場合理化，後者亦等於用公帑為違規私營骨灰龕場解困。

## 大埔那打素醫院派錯藥 配藥員企圖私了不上報

【大公報訊】綜合報道：大埔雅麗氏何妙齡那打素醫院發生錯藥醫療事件，將精神科藥物錯誤派給患有呼吸道病的七旬婆婆，一錯再錯，有人企圖隱瞞事件，私下通知病人及道歉，卻無向院方通報。事隔兩個月，直至上月底，醫院管理層從員工內聯網才得悉事故。院方昨日宣布，將成立調查委員會深入調查事件，八星期內向醫院管理局總辦事處呈交報告。

事發於去年10月22日，早上十時四十六分，一名75歲婆婆因爲呼吸道疾病，到大埔那打素醫院急症室求診，獲醫生處方藥物，但一名配藥員誤將原應處方予另一名病人的精神科藥物，派發給該名婆婆。大約一個半小時後，該名配藥員發現誤發藥物，立刻自行聯絡該名婆婆及其家人，並向他們解釋事件及致歉。

根據紀錄，病人當時清醒，維生指標正常，醫生遂安排婆婆入住該院內科病房接受觀察。婆婆於留院期間，情況持續穩定，兩日後即10月24日出院。

不過，有人疑違反指引，未有在48小時內通報醫療事故。大埔雅麗氏何妙齡那打素醫院昨日公報該宗派錯藥事故，該院發言人稱，院方管理層是直至去年12月底，才從員工內聯網得悉事件。院方立即跟進，並於本周一（1月4日），透過「早期事故通報系統」通知醫管局總辦事處。

發言人稱，院方十分關注事件發生後，相關部門未有根據既定指引作出通報，將深入調查原因，若有需要會按人事程序跟進。院方將成立調查委員會，就事件成因作深入調查及作出改善建議，並於八星期內向醫管局總辦事處呈交報告。

## 港航料增聘1000人開十航線

【大公報訊】記者陳卓康報道：香港航空今日開辦首條香港直航澳洲黃金海岸（Gold Coast）航班，並計劃今年再增加十個直航點，包括以「鬼太郎」聞名的日本鳥取米子市、東埔寨金邊，亦會增聘1000名空服、地勤及工程人員。至於會否因應油價大跌而停收燃油附加費，香港航空首席營運官王證皓稱，今月每程只是收24元，已較上月減少，認爲有既定機制因應油價調整收費，亦要考慮航空的整體市場和營運成本。

王證皓昨日表示，珠三角及香港到澳洲旅遊需求愈來愈大，每年約一萬港人前往澳洲，人均消費8000元，僅次於內地，內地經港飛澳洲客人增長23%。他稱，港航去年全年客運量560萬人次，按年增加一成，佔香港機場客量8%，增長高於各航空公司平均數，又指港人旅遊已不限於大城市，會繼續開發「深度遊」價值的亞洲城市航點。

對於機場管理局計劃因應興建「三跑」調高航空公司泊位費，王證皓希望當局顧及航空公司的「合理營運空間」，又謂不擔心高鐵香港段將來搶走內地飛機客，雖然流失四小時車程短途客，但高鐵可促進經濟「做大個餅」。另外，香港航空服務部總監簡浩賢稱，「中場客運廊」至今運作暢順，認爲有捷運連接登機總比乘坐接駁巴士方便。

## 12人疑進食自助餐後中毒

【大公報訊】綜合報道：尖沙咀馬可孛羅香港酒店內的馬可孛羅咖啡廳，發生懷疑食物中毒，涉及12名年齡23至80歲男女，其中八人曾經求醫，毋須住院，全部人情況穩定。衛生防護中心昨日表示，其中五人於上星期日（去年12月27日），到該間咖啡廳享用自助晚餐，曾進食生蠔及燒味，於大約五至53小時後，出現腹痛、嘔吐和腹瀉等病徵。另外七人在本星期日（1月3日），到該咖啡廳享用自助午餐，大約16至38小時後，出現類似病徵。衛生防護中心已通知食物環境衛生署有關事故，調查仍在繼續。

## 馬時亨嚴正聲明駁斥謠傳

【大公報訊】港鐵主席馬時亨昨日以個人身份向傳媒發出嚴正聲明，稱近日有人公開製造謠言，指某報業集團主人與他在政治上有所圖謀，他強調絕無其事，有關指控純屬捏造，毫無事實根據。他對於有人造謠生事，深感憤慨，並保留一切法律追究權利。