

# 行會拍板 長4.7公里 隧道穿市區

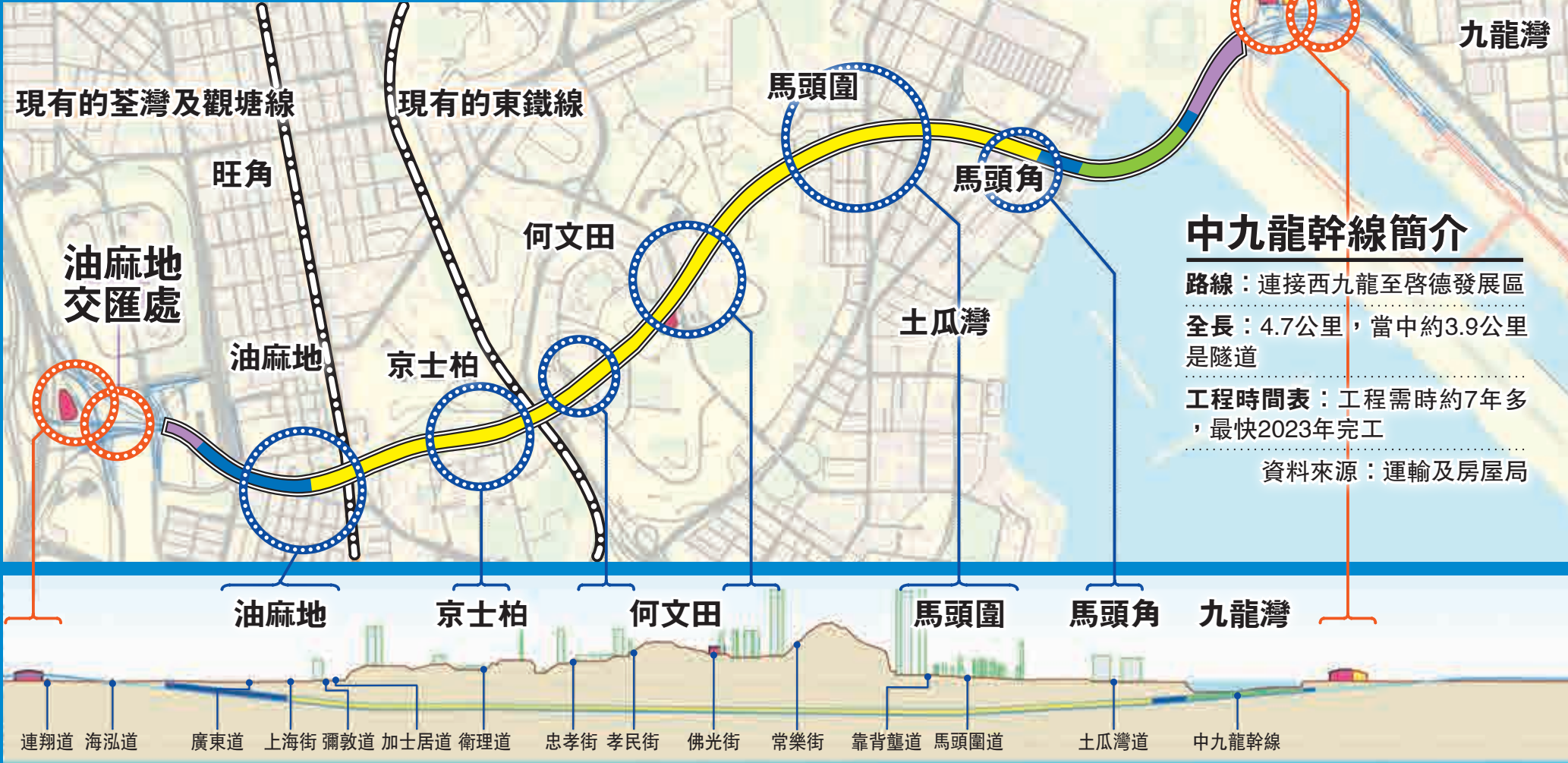
# 中九龍幹線

# 五分鐘貫東西



▲中九龍幹線將紓緩九龍多條主要道路交通擠塞 資料圖片

## 中九龍幹線走線圖



行政長官梁振英在新一份《施政報告》提出展開跨越2030的鐵路及主要幹道策略性研究，以期使大型運輸基建的規劃配合香港整體長遠發展。規劃多年的中九龍幹線昨日正式獲行政長官會同行政會議授權興建，並刊登憲報。運輸及房屋局局長張炳良昨日出席立法會交通事務委員會時透露，當局正積極籌備興建中九龍幹線工程，工程預期需時約七年多，但未有交代工程展開時間表。

### 油麻地至啟德接駁將軍澳

擬建的中九龍幹線全長4.7公里，包括3.9公里長的隧道，採用雙程三線行車，貫穿油麻地、京士柏、何文田、馬頭圍、馬頭角和啟德發展區，連接東西九龍，分流九龍主要幹道的交通，並接駁正籌備興建的將軍澳至藍田隧道，以及應付未來的交通需求。以西九龍往九龍灣為例，現時一般需要經過窩打老道、亞皆老街、太子道西等交通繁忙路段，遇上返工、放工等繁忙時間，車程往往要30至35分鐘，而預計中九龍幹線通車後，往返兩地只要五分鐘，可節省約25至30分鐘。

工程將會修改或永久封閉油麻地至九龍灣一帶部分道路及美化市容地帶，並會臨時填平九龍灣約3.8公頃海床。其中油麻地一段400米長隧道的建造，牽涉重置公共設施，包括油麻地警署、油麻地專科診所新翼、玉器市場、油麻地公共圖書館、母嬰健康院等。工程原擬去年展開，2020年落成，造價逾100億元。

## 南港島線海園段試車

【大公報訊】綜合報道：港鐵文件顯示，截至去年底，南港島線（東段）的總體工程已完成93%，文件又指出，雖然金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，現時南港島線（東段）項目仍以2016年年底為通車目標。至於海洋公園站與金鐘站之間的軌道亦將於2016第一季起進行列車測試。

港鐵提交予區議會的文件提到，受現有地下管線

路政署發言人回覆本報查詢指，署方正擬定中九龍幹線主體工程的時間表，包括臨時填海的施工安排及工程造價，以期早日落實項目。由於工程涉及臨時或永久重置某些公共及社區設施，為減少工程對區內社會服務的影響，署方會先完成設施的重置工程，然後才進行改動或清拆現有設施。至於工程需時七年，發言人解釋指，署方考慮到隧道會穿越九龍市區樓宇密集的地方，需確保工程不會影響沿線樓宇的結構安全和使用，同時亦要減少對區內交通的影響。

### 議員促反對派勿拉布攔路

工聯會九龍東立法會議員黃國健指，解決中九龍路面擠塞問題迫在眉睫，中九龍幹線工程需盡快開展，惟由於反對派在立法會「拉布」，多項大型工程撥款申請在財委會「大塞車」，造成工程延誤及超支，坦言對年內展開工程不樂觀。他又關注政府早年諮詢時指中九龍工程需時約五年，但現時卻調整為需時七年。另一工聯會立法會議員王國興則批評反對派在立法會充當「攔路虎」，令不少政府工程開展無期，促請反對派停止「拉布」，體諒政府預留更多時間的做法。

立法會交通事務委員會主席田北辰估計，中九龍幹線需時約四年便可完工，但近年「拉布」情況頻仍，加上延誤或會導致造價上升，政府惟有以「最悲觀情況」預算進度。他認為，「預鬆」工期能減低政府失信機會，亦能按「悲觀進度」取得更多撥款及價格調整款項，避免工程因通脹或延誤招標。

較預期複雜影響，位於黃竹坑站底層的公共運輸設施、擴闊香葉道和連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道工程將較原來計劃延遲，有關工程預計於2016年第一季大致完成。至於海洋公園站及金鐘站之間的高架橋段軌道鋪設工程，以及架空電纜安裝工程亦已大致完成，軌道旁機電工程則正繼續進行。港鐵認為，進度符合以2016年年底為項目完工通車的目標。

要維修斜坡，也會由房委會承擔。

至於政府前年提出改劃150幅用地建屋，現時只有48幅完成改劃，陳茂波承認，現屆政府只餘下十多個月，要全部改劃150幅土地「係唔現實」。他又稱，政府工作不是盲目將綠化地改劃做住宅，這些批評對專業部門工作不公平，也會拖慢及窒礙土地供應。

陳茂波又指，發展棕地是政府必要選項，洪水橋和元朗南新發展區亦涉及大量棕地，政府今年稍後會推出洪水橋的發展方案，下星期亦會就元朗南進行第三段公眾諮詢，但他指不能先發展棕地才考慮其他土地，因為現時棕地有很多運作，包括寮屋和回收場等經濟活動，有社會需要和提供就業機會。

就政府擬重新規劃將軍澳第137區，陳茂波指，有關土地位置方便，接近市區，政府會優先考慮發展

## 中九龍幹線接駁道路網圖



## 全港公路網關鍵環節

【大公報訊】中九龍幹線貫通九龍中部，落成後不但有助紓緩九龍現有東西幹道的擠塞，還會連接九龍東西兩邊的高速公路，成為本港策略性道路網的一個關鍵環節。為回應公眾訴求，當局會在沿線建造園景平台、隔音罩及隔音屏障，藉工程綠化及改善附近的環境。

政府早在1990年代開始研究中九龍幹線的方案及合適走線，曾在1998年為中九龍幹線提出一個雙程雙線隧道的方案，其後在2002年提交立法會時修訂為雙程三線隧道設計，即現時方案的雛形。此後，政府分別在2007年至2009年以及2012年進行兩階段公眾諮詢，並逐步修訂落實方案。

根據最新的修訂建議，中九龍幹線貫通九龍油麻地

、何文田、土瓜灣、啟德至九龍灣。此外，中九龍幹線將會與在啟德發展區興建的T2主幹路，以及將軍澳—藍田隧道，組成全長12.5公里的6號幹線，直接連繫西九龍和將軍澳。

中九龍幹線的設計會有多個特色。環境方面，當局會在適當位置建造園景平台、隔音罩及隔音屏障，綠化及改善附近的環境，例如走線途經的九龍城碼頭公共運輸交匯處，當局承諾會在對開的海濱建造長約160米闊40米的海濱長廊，增設緩跑徑、廣場、特色鋪設等休憩及康樂設施。回應公眾諮詢的要求，多項公共設施會易地重置，至於已被評為二級歷史建築物的油麻地警署將被保留，而廟街夜市活動在施工期間亦可維持。

## 陳茂波：土地供應不減

【大公報訊】記者曾敏捷報道：《施政報告》重申政府會多管齊下增加房屋土地供應，發展局局長陳茂波在介紹《施政報告》措施的記者會上透露，已在港鐵鐵路沿線找到可發展用地，包括小灣灣車廠上蓋，可以發展1.2萬個單位，另外還有一、兩幅地皮會在研究成熟時逐項推出，最快年內公布，但重申不會因一時市場變動減少土地供應，亦不會輕言「減辣」。

《施政報告》提出擴大改劃土地範圍，增加1.7萬個住宅單位。陳茂波昨日透露，有關用地涉及19至20塊地皮，擴大範圍主要是斜坡，但以現時工程水平，即使斜坡比較斜，技術上亦可以克服，不過要考慮成本效益是否划算，否認是為「湊數」才擴大地皮面積，強調檢視改劃土地以達至地盡其用是相關部門的恆常做法。他又說，新增單位中90%是公營房屋，如果

住宅，但並非短期項目，可能要分階段推行，當局會在今年底至明年初會展開研究，考慮環境、空氣和交通配套等。

2016年香港進入基礎建設的高峰期，去年及今年香港基本工程開支有所增長，工程投標價格在過去三年升幅約為22%。《施政報告》提出，由發展局成立專責辦公室，統籌減省工務工程支出的工作。陳茂波表示，除人力成本上升等因素外，立法會「拉布」也對工程成本產生影響。

被問及丁屋政策，陳茂波表示，丁屋政策由1972年至今，隨着環境條件轉變而須作檢討，強調發展局目標不是要覓地滿足原居民興建丁屋，但政策面對複雜的法律問題以及巨大的利益問題，並非「三朝兩日」可以解決。



▲陳茂波表示，不會因一時市場變動減少土地供應 大公報記者黃洋攝