

梁與250基層衝雲霄個半鐘

小朋友化身地勤 興奮索簽名

基層家庭亦能衝上雲霄！國泰航空邀請約250名來自基層家庭的市民，乘坐波音777客機，與家人一同於本港上空翱翔90分鐘，當中還包括聽障人士。多名參加的小朋友化身機場職員，為乘客登機檢票，體驗當地勤的滋味，有小朋友更因此引起興趣，希望日後長大能成為飛機師。而特首梁振英今次亦是第四次陪同市民一齊衝上雲霄，暢遊天際，與市民分享搭飛機感受。

大公報記者 文軒

國泰航空昨舉辦第六屆「空中之旅」，主題為「送上感謝」。參加者主要來自油尖旺、深水埗、葵青、荃灣和元朗五區的低收入家庭，年齡介乎七到六十七歲。

參與旅程不同崗位

今次與以往不同的是，參加者除了體驗坐飛機之外，亦有機會親身參與飛行旅程中的不同崗位，如協助登機及空中播音等。年僅八歲，父母皆為聽障人士的林奕婷便是其中之一，負責協助辦理登機服務。她在工作人員的鼓勵和指導下，對「工作」很快上手，做得有模有樣，一嘗當地勤人員的感覺。小奕婷說，對飛機很感興趣，之前從電視上有所認識，長大後希望可以成為一名飛機師。九歲的劉家浩是另一名「小職員」，負責登機前掃描登機牌。略帶腼腆的小家浩開始還有些不知所措，但在地勤人員的鼓勵和教導下，漸漸熟練起來，認為是一次好玩及難忘的經歷。

最激動人心的，當然還是搭飛機這一「主菜」。當飛機騰空而起的一剎那，所有乘客一同鼓掌歡呼，難掩心中興奮之情。隨後，特首梁振英在機上與市民親切握手，並鼓勵小朋友未來擔任機師，乘客當然亦不放过這難得的機會，爭相向特首索取簽名。帶同兩個女兒的吳太太笑言，「呢兩個（女兒）前一晚就一直好興奮，點趕都唔去訓，今日見到特首，就更加興奮，還要了他的簽名」。

機組人員親切講解

機上歡樂融融，不少小朋友都是第一次搭飛機，對機上的設備都感到極為新鮮，不停問東問西。一眾空姐、空少笑容可掬，熱情滿足乘客需要。有小朋友吃完飛機餐後還意猶未盡，關心是否還有雪糕，空少則逗趣地說，「雪糕味啱咗咩雪糕囉」，隨即送上雪糕。是次空中之旅亦與一般的飛行不同，機上廣播不再是播放乘客安全注意事項，而更多的介紹了關於飛機的小知識，如該飛機以800公里每小時的時速飛行90分鐘，共耗費九噸油，相當於230輛汽車同樣時間的消耗量等等。負責解說的機長鄭楚衡亦在機艙內來回走動，熱心解答乘客的問題。他笑言，有不少小朋友問他，怎樣才能成為機師，他回答說，「當機師除了一定要數學和英文學得好，還要保護好眼睛，小朋友要少看些iPhone、iPad啦」。



▲特首第四次陪同市民一齊衝上雲霄



▲小地勤為特首檢票



▲特首唔俄副總理

強調三跑有助經濟發展

【大公報訊】記者文軒報道：行政長官梁振英昨日出席國泰航空「空中之旅」活動時表示，特區政府很重視機場發展，認為興建第三條跑道，以及來往屯門及機場的海底隧道，能支持機場發展，令經濟發展得更好。

梁振英在「空中之旅」啟動儀式上致辭時表示，航空事業是香港經濟很重要的一環，香港的客運及貨運，分別排在全球的第三及第一，同時亦為香港的青少年提供大量就業機會，包括飛機師、飛機維修等等。他強調，特區政府非常重視香港機場的發展，已於去年10月28日啓用中場客運大樓，增加20個停機位，花費100億元，未來正在策劃興建第三條機場跑道，以及屯門至赤鱗角海底隧道，支持香港機場及航空事業發展的表現，相信這會使經濟發展得更好。

圍繞地球飛逾一百圈

梁振英形容，「飛行是一種很美妙的感覺」，他幾十年飛行的里數等於圍繞地球飛越一百個圈。他亦指，飛行是一種最快的交通方式，人類自古便想學小鳥般飛，經歷了長時間的努力才發明飛機，其後還不滿足，繼續奮鬥，令到飛行更快、更舒適和更安全。他強調，只要有決心、有毅力，肯努力，一定可以克服種種困難。

民建聯千戶家庭樂遊嘉年華



▲蘇錦樑、李慧瓊與市民合照

【大公報訊】記者楊致琦報道：為關愛基層家庭，民建聯家庭事務委員會獲香港義工聯盟贊助舉辦「千戶家庭樂滿FUN 2016」，昨資助超過一千戶基層家庭免費參加「友邦歐陸嘉年華」。商務及經濟發展局局長蘇錦樑指，活動是發放

正能量的好例子，希望社會各界能夠組織更多具意義和效果的活動，把鄰里精神宣揚至社區每一個角落。有參與家庭指，平日沒有機會到類似的嘉年華遊玩，昨日活動小朋友玩得十分盡興。是次活動是繼去年後第三次舉辦，一直深受一家大小喜愛。昨日，蘇錦樑、香港義工聯盟常務副主席馬浩文、民建聯主席李慧瓊、民建聯會務顧問譚耀宗、民建聯副秘書長葉德冬、民建聯少數族裔委員會主席鄭泳舜，以及民建聯家庭事務委員會委員古揚邦主持啟動儀式。

姚潔貞徐志堅港將全馬最佳



▲姚潔貞（左）和徐志堅成為今年渣馬全馬香港「一姐」及「一哥」

暴雨下的渣馬，仍無法「淋熄」香港長跑女將姚潔貞的火熱鬥志。將出戰里約奧運的姚潔貞，最終僅差14秒跟個人最佳時間擦身而過，但仍以渣馬個人最佳成績第六名衝線；徐志堅則成為男子全馬首位衝線港將，年僅25歲的他期望四年後步上姚潔貞「後塵」，劍指2020年東京奧運男子馬拉松參賽資格。

大公報記者 曾灝昇

姚潔貞昨日以2小時38分38秒、總成績第六名完成女子全馬賽事，但她對表現稍感不滿，說：「今次最低目標就是打破PB（個人最佳時間）」，但跑手們在大雨下偏向保守，自己又經驗不足，不敢嘗試突圍，但總體排名依然相當滿意。」

丈夫送另類「驚喜」

雖然個人時間欠佳，姚潔貞卻有丈夫陳家豪送上另類「驚喜」，同為長跑好手的陳家豪今年特意參加十公里第三組，同時更有多位「線人」報告姚潔貞位置，為的正是跟愛妻一同衝線。對此姚潔貞笑說：「他騙不了我啦！因我在家已看到他的號碼布，但在衝線時亦聽到他的打氣聲，當然感動。」徐志堅則以2小時31分34秒成為香港全馬「一哥」，賽後更將目標放在2020年東京奧運男子馬拉松入場券，他說：「

高興見到今年渣馬比去年快上三分鐘，證明自己仍有力突破。現時仍跟奧運標準存有一定距離，將以東京奧運為終極目標。」男子全馬冠軍則分別由肯尼亞的基奧洛迪治及埃塞俄比亞的姬比絲拉絲奪得，時間為2小時12分12秒及2小時36分51秒。

半馬拉松方面，香港跑手紀嘉文中途受傷未能跑入三甲，來自中國山東的李少壯成功衝冕男子半馬拉松，時間為1小時10分34秒，他坦言跑至中段時左腳已告受傷，對自己仍能奪冠感到相當興奮，菲律賓跑手塔實則在女子半馬拉松以1小時21分41秒摘冠。英國跑手積克及魯美達福特別攬男、女子10公里賽事冠軍。李少壯賽後表示，對比內地平坦賽道，要途經三條天橋和三條隧道的渣打香港馬拉松就像「魔鬼賽道」，挑戰性極大，很多內地跑手亦期望參與渣馬賽事。

蘇樺偉告別22年賽跑生涯



▲蘇樺偉（左）正式告別22年賽跑生涯，身旁為恩師潘健侶

【大公報訊】記者曾灝昇報道：表明戰畢渣馬後不會出戰任何賽事、剛退役的香港傷健田徑運動員蘇樺偉，昨天最後一次穿上跑鞋、踏上跑道，在恩師潘健侶陪同下完成渣馬10公里賽事。蘇樺偉賽後更一度眼泛淚光，感謝家人及教練的陪伴支持，向22年賽跑生涯完美告別。

為香港殘奧會籌款而出戰渣馬的蘇樺偉，順利以1小時11分45秒完成10公里。因腰傷關係，蘇樺偉早決定在渣馬後休戰，明年將見不到這名殘奧六金名將在鬧市奔馳。談起22年賽跑生涯感受，蘇樺偉亦泛淚光：「22年得到的實在太多、太多，感謝教練、家人及殘奧會的栽培鼓勵。如傷勢許可，我亦會嘗試參加慈善賽跑，但真正比賽就不會了。」



渣打總裁跑埋一份

渣打集團行政總裁溫拓思（圖中861號）昨日特意前來參加馬拉松，是過去十多年來首個出席渣打香港馬拉松的集團行政總裁。他表示，十分重視香港市場，因為香港業務是集團旗下最具盈利能力的市場。他更連同渣打一眾高層出賽領銜杯，以第四名完成賽事。



刀片女將喜獲佳績

【大公報訊】記者曾灝昇、謝進亨報道：場濕路滑，對健全人士而言已具一定難度，而對首次參加渣馬的「刀片跑手」翟文鳳、視障人士潘熾成等殘疾人士，可謂難上加難。

翟文鳳雖花上約2小時10分鐘完成10公里賽事，但她有感自己的付出並無白費，冀望明年再上渣馬戰場。暴雨下仍堅持出戰，笑言是「捱回終點」的翟文鳳卻對最終成績大感驚喜：「賽道太濕滑，對我們截肢跑手更難應付。自己邊跑邊提醒着重安全，豈料衝線後才知比預定時間快了20分鐘，原因應該是氣氛好吧，很多人在兩旁為我打氣，自己亦堅持跑到終點。」

11年前因患先天血管腫瘤而須右腳截肢，39歲的翟文鳳直言一路而來的鍛煉未有白費，更決定明年回歸再戰渣馬：「由學行、學企，到能夠游泳、行山及踩單車，我仍在努力突破自己。我跑的每一步都很吃力，但最後都能完成賽事，好開心，希望明年能夠造出更好成績，證明健全人士能做到的，我們都能做到。」

今年65歲的視障人士潘熾成，昨日由領跑員陳麗芳帶領下，以1小時17分完成10公里賽事，僅慢於去年1小時15分。潘熾成表示，視障人士與領跑員靠雙手上的繩子作牽伴，配以口號作指令，例如前面人多較擠迫時，領跑員會舉雙手及喊停時，需要即時急停；如領跑員喊「準備啦，跨！」就需要提腳踏前跨步。他認為，全因陳麗芳願意每星期進行一次訓練，二人才能培養出好默契，並對今年成績表示滿意。