

外遊市場競爭烈 三年首跌 新春平價團收費減3%

農曆新年假期下月將至，五天工作周的上班族，告假兩天便可連續放假九天，迎來市民外出旅遊的旺季。今年新春平價團最低團費是過去三年來首次出現跌幅，平均團費較去年下降3%；「超豪團」團費則有輕微升幅，增長約6%。業界人士稱，本港經濟低迷，加上受廉價航空及網上旅行社興起影響，令外遊市場競爭激烈，不少旅行社今年會謹慎加價，甚至會下調價格。旅遊業議會表示，新春黃金檔期市民外遊情況依然暢旺，料業界營業額按年升5%。

大公報記者 張琪

旅遊業議會昨日公布農曆年廿六至年初四（即2月4日至11日）期間外遊團的綜合團費。今年有最低平價團團費「不升反降」，較去年下跌3%。當中，有十條路線團費均錄得跌幅，下跌幅度在3%至13%之間，拉低平價團的平均團費。其中，美國八日團跌幅最大，團費僅需10999元，跌幅達13%；而馬來西亞五天團、馬來西亞及新加坡五天團跌幅均達11%。不過，「超豪團」整體平均團費卻有6%的輕微升幅，北海道、韓國、台北、高雄等熱門路線仍錄得雙位數跌幅。

料農曆年生意額按年升5%

旅遊業議會總幹事董耀中透露，農曆新年外遊以日本、韓國及台灣最歡迎，這三條路線的旅行團僅剩餘不足5%的名額。而今年團費加幅最大是日本本州五天團，分別按年升12%及122%，團費高達9499至69800元。不過，近七萬元的「本州超豪團」屬於「名人團」，僅純屬個別案例。

他續稱，雖然今年市道不佳，但下月6日至10日（農曆年廿八至年初三）出發的旅行團幾乎全部「爆滿」，估計農曆年間生意額按年升5%。他又稱，受惠港元匯率強勢影響，外遊成本有所回落，相信能吸引不少市民外遊賀新春。

旅遊模式改變旅社更謹慎

東瀛旅行社董事羅國全稱，今年報團情況與去年相若，「豪華團」依然受到不少市民追捧。他列舉指，其公司推出團費高達三萬元的日本九州豪華五日團，本月初已滿額，「唔少人都希望係新年吃得好好，玩得好好。」他又稱，因航班及酒店住宿緊張等因素影響，今年「超豪團」才會大幅「縮水」。



▲旅遊業議會表示，新春黃金檔期市民外遊情況依然暢旺，料業界營業額按年升5% 資料圖片



▲今年新春平價團最低團費是過去三年來首次出現跌幅，平均團費較去年下降3% 資料圖片

新春五天團團費比較

路線	最低(變幅*)	最貴(變幅*)
日本本州	\$9,499(+12%)	\$69,800(+122%)
日本北海道	\$11,999(+5%)	\$22,999(-39%)
韓國	\$4,999(+9%)	\$11,089(-35%)
台灣台北	\$3,199(+7%)	\$7,389(-36%)
台灣高雄	\$4,399(-4%)	\$5,899(-17%)
泰國曼谷	\$3,088(-5%)	\$11,889(+67%)
泰國普吉	\$5,999(-5%)	\$8,799(-15%)
平均團費	\$8,577(-3%)	\$19,806(+6%)

資料來源：香港旅遊業議會
*與去年同期比較

縱橫旅遊執行董事袁振寧稱，今年經濟不佳，而且廉價航空、網上旅行社興起，市民旅遊模式改變，不少旅行社會謹慎加價，甚至會下調價格，「今年好少旅行團團費會較去年貴。」他續稱，今年新春檔期外遊市場依然暢旺，幾乎所有旅行團都被訂滿，但其餘時間外遊報團數量有所放緩。他直言，新春檔期生意依然理想，但今年傳統外遊淡季情況就不容樂觀，「希望到時港元匯率強勁，經濟唔好咁低迷。」

衛署籲外遊提防「寨卡病毒」

【大公報訊】衛生署昨日表示，根據世界衛生組織美洲區域的最新報告，巴西、墨西哥等17個美洲國家與地區，近日錄得當地傳播「寨卡病毒」個案，該署呼籲外遊人士提高警覺，出發前充分考慮目的地的健康風險。母親於懷孕期間感染寨卡病毒後，其嬰兒會出現小頭畸形及其他不良後果，該署提醒懷孕婦女，如非必要，應考慮延後到訪過去或現正有證據顯示寨卡病毒持續傳播的地區，旅途中應做好防蚊措施。寨卡病毒主要經伊蚊透過叮咬傳播至人類，埃及

伊蚊被視為寨卡病毒傳播至人類的最主要病媒。本港現時沒有發現埃及伊蚊，其他種類的伊蚊如白紋伊蚊亦被視為可能的病媒。衛生署稱，由於白紋伊蚊於本地常見，故此香港存在出現外地傳入個案的二度傳播風險。

17美洲國家地區錄得個案

世衛美洲區域的最新報告，在2015年第17個流行病學週至2016年第二個流行病學週期間，錄得當地傳

播寨卡病毒個案的美洲國家和地區，包括：巴西、哥倫比亞、厄瓜多爾、薩爾瓦多、法屬圭亞那、圭亞那、危地馬拉、海地、洪都拉斯、馬提尼克、墨西哥、巴拿馬、波多黎各、巴拉圭、聖馬丁、蘇里南和委內瑞拉。

衛生署發言人稱，鑑於最新情況，該署建議懷孕婦女和計劃懷孕的女士採取防蚊措施，並會向醫生和醫院發信，呼籲提高警覺。目前，沒有預防寨卡病毒的疫苗。寨卡病毒感染個案大多不會出現病徵，約四分之一的病人於感染後會出現輕微病徵，包括發燒、出疹、肌肉痛、關節痛、頭痛、眼窩後疼痛及結膜炎，通常於數日後消退。典型個案的潛伏期為3至12日。

醫院供煙三文魚三文治 女病人食後染李斯特菌

【大公報訊】綜合報道：九龍城聖德肋撒醫院一名79歲女病人，上月下旬進食過醫院廚房提供的煙三文魚三文治後，感染李斯特菌，出現發燒及情況轉差，目前情況穩定。食物安全中心追查源頭，發現鮭魚油的食物製造廠恒豐食品有四個煙三文魚樣本含有李斯特菌，已要求製造廠即時停止供應及回收所有煙三文魚產品，中心正追查涉事產品的分銷情況。

衛生防護中心調查一宗李斯特菌感染個案。確診79歲女患者為長期病患，自去年9月12日起入住九龍城聖德肋撒醫院，曾在12月下旬進食高風險食物，包括由醫院廚房提供的煙三文魚三文治。女病人其後在今年一月一日開始發燒，

情況轉差，目前病情穩定。衛生防護中心檢取醫院廚房的煙三文魚及環境樣本化驗，無發現李斯特菌，亦無發現其他流行病學相關個案。個案已轉交食物安全中心跟進。

食安中心跟進李斯特菌確診感染個案時，派員到位於鮭魚油的食物製造廠調查，抽取了五個煙三文魚樣本及19個環境樣本化驗，其中四個煙三文魚樣本含有李斯特菌。食安中心已要求食物製造廠，即時停止供應及回收所有煙三文魚產品，存貨亦已交出及銷毀，並暫停煙三文魚生產線運作，徹底清潔和消毒。中心正追查涉事產品的分銷情況。食安中心發言人指，中心會繼續跟進事件及採取適當行動。

含糖稱無糖 樓上臘鴨胸下架

【大公報訊】綜合報道：一個預先包裝的「樓上精選臘鴨胸」樣本，被食物環境衛生署食物安全中心檢測發現，含糖量高於其營養標籤所示。食安中心已指示店方將受影響批次的產品下架及下架，發言人稱，如有足夠證據，中心會提出檢控。中心並會知會業界，繼續跟進事件和採取適當行動。

若證據足夠會檢控

涉及的「樓上精選臘鴨胸」每包淨重約210克，內有兩塊臘鴨胸，在內地生產，包裝商是廣州元素食品有限公司，此日期前最佳為今年7月31日。食安中心的化學分析結果顯示，該樣本含糖量為每100克含16.2克，與其營養標籤上的標示值每100克含0克不符。

食安中心發言人稱，因應早前發現，一個從尖沙咀一零售點抽取的樣本的含糖量與其營養標籤上的標示值不符後，再在該零售點一個屬不同批次的預先包裝臘鴨胸樣本，發現相同違例事項。

中心已知會有關商戶有關違例事項，而該商戶已按中心指示，將受影響批次的產品停售及下架。食安中心發言人稱，如有足夠證據，中心會提出檢控。中心會繼續追查有關產品的來源及分銷情況。根據《公眾衛生及市政條例》（第132章）第61條規定，任何人如在標籤上對所售賣的食物作出虛假說明或在食物的性質、物質或品質方面誤導他人，即屬違法。一經定罪，最高罰款為港幣五萬元及監禁六個月。



▲楊偉雄表示，政府選擇風投基金一定要知道其投資方向是否適合香港 資料圖片

楊偉雄：選風投基金須了解方向

【大公報訊】綜合報道：施政報告預留20億元給創新及科技局，成立創科創投基金，創新及科技局局長楊偉雄昨日稱，政府選擇風投基金一定要知道其投資方向是否適合香港，同時亦預留優先拒絕權，他又稱，自己在創投基金沒有「老友」，會將工作做得更公開、透明。

楊偉雄昨日表示，風投基金產業很成熟，很多世界級、專業的風投基金也定了每一個基金的概念、投資對象，最主要目的是建立一個生態環境。政府是夥伴角色，加入後與基金的整個周期共同進退，「賺蝕」大家共同分擔，如果政府認為它投的產業不適合香港，例如網上賭博等，當局有權不投，強調配對非香港首創。他又指，當局將工作做得更公開、透明，令大家感覺到沒有利益輸送予任何一個基金，而自己在創投基金亦有「老友」。

施政報告預留20億元予大學將科研轉為下游產品，楊偉雄稱，增加的資源是作為一個誘因，令學者發覺到，現時全球化經濟或可能找到一個新方式、較好的方式做科研，同時這方式其他國家亦在進行。

至於創新及科技局的籌組班底問題，楊偉雄表示，目前仍在進行中，應該快將公布，希望外界不要揣測人選。對於早前他曾估計去年12月中就會有人選，他承認當時是低估了，但強調籌組沒有困難。

公務員或參與「一帶一路」推廣

【大公報訊】綜合報道：「一帶一路」為今年施政報告的焦點之一，公務員事務局局長張雲正昨日在立法會一個委員會會議上稱，公務員未來或涉及「一帶一路」政策的推廣工作，以及與「一帶一路」沿線國家地區溝通，故公務員培訓內容亦會將焦點向這個方向轉移，同時，政府正全力籌辦「一帶一路」辦公室。

張雲正昨日出席立法會公務員及資助機構員工事務委員會政策簡報會及會議，民建聯立法會議員蔣麗芸在會議上表示，社會對「一帶一路」概念模糊，日後如果發展得好，香港「食糊」亦靠它，認為政府內部應先加強宣傳增加公務員認識。

張雲正：局方培訓重要方向

張雲正表示，「一帶一路」將會是局方本年培訓的重要方向，首先未來公務員亦要在「一帶一路」措施推廣上，有部份公務員則需要與其他「一帶一路」的國家進行溝通，故局方亦會將焦點移向「一帶一路」轉移。

新民主黨立法會議員葉劉淑儀亦贊成開辦「一帶一路」辦公室，特別是韓國和印尼兩個經貿辦事處，希望可以盡快投入運作。張雲正回應指，現時辦公室正全力進行，期望明年可以全面落實，以免拖延太久，但牽涉的職級未能公布，現時仍然在物色由那些人選去作推廣，需要稍後再公布。

威院外判清潔工罷工

【大公報訊】記者張月琪報道：威爾斯親王醫院約40名外判清潔工，因不滿外判商對新舊員工的待遇處理手法不公，昨日上午開始發動罷工。醫院管理局發言人表示，參與罷工的主要是派駐病房的清潔員工，院方即時啟動應變措施，抽調醫院內部員工處理緊急清潔工作，病房清潔服務暫時維持正常。

多名外判清潔工昨日下午就是否繼續罷工進行投票，議決今早繼續罷工，並於早上10時與院方及外判商進行談判。清潔工不滿外判商信佳集團管理有限公司，對新舊員工處理手法不公平，要求將舊一批員工薪酬全部提升至9000元、提供加班津貼及有薪用膳時間、改善人手比例編制及不可秋後算帳等。

病房清潔服務暫時正常

醫管局發言人昨表示，院方即時抽調醫院內部員工處理緊急清潔工作，病房清潔服務暫時維持正常，至於高風險臨床區域，包括急症室、深切治療部及隔離病房等，一向由醫院員工負責清潔，故服務未受影響。承辦商管理層昨日下午到威院與清潔員工進行商討，勞工處代表亦在場協助，院方已要求承辦商盡快與員工達成共識，及早安排他們返回工作崗位。

根據合約，承辦商每日早更及中更須分別安排約60名及50名員工派駐病房進行清潔工作，涉及40個病房，其中今日早更及中更分別有20多人及10多人參與罷工。院方表示非常關注事件發展，並會與承辦商保持密切聯繫，確保病人服務及醫院清潔不受影響。

食署唔深水埗布販商安置

【大公報訊】綜合報道：以布販為主的深水埗欽州街臨時小販市場，政府去年八月宣布即將永久關閉後便音訊全無；一批布販昨早約見食物環境衛生署官員，商討安置方案，要求重建該市場後再集體安置。食環署官員回應指，區議會下月開會時，會再諮詢地區意見，強調不會「今日講（宣布），聽日拆」。他承諾當局若有修訂方案時，會盡早通知布販。

強調不會「今日講聽日拆」

政府去年宣布擬永久關閉欽州街臨時小販市場後，曾向持牌小販提出退牌或搬遷方案，但未公布具體關閉時間。一批布販昨早與食環署會面，商討搬遷方案，但未有共識。布販要求重建後集體安置。食環署深水埗區環境衛生總監黎家傑稱，署方於下月區議會開會時，會另作安排，強調署方不會突然關閉市場。他又稱，昨日開會目的是收集布販意見，讓署方了解訴求，承諾一有最新消息就會再作公布。

黎家傑亦曾於會上透露，署方傾向將部分持牌布販，安置到通州街臨時街市，但不布販不滿，批評該處設施複雜，該市場亦不適合賣布，反對有關建議。深水埗欽州街布販市場商販關注組主席何應於會後批評，署方從未了解布販和香港需求，他強調布業有發展潛力，但署方仍未具體答覆搬遷日期，他希望業界和其他持份者，包括設計行業可合作，不排除有下一步行動。

協助布販的立法會議員黃碧雲稱，布販要求不遷不拆，原區經營和發牌予現時無牌的布販，但認為署方沒有於會議中交代任何具體方案。她續稱，會去信立法會相關事務委員會，要求舉行公聽會，讓持份者表達訴求。至於立法會議員梁美芬和深水埗區議員譚國僑亦有到場支援布販。

港鐵兩億購68部雙層巴士

【大公報訊】記者葉漢亮報道：港鐵斥資二億元購入68輛符合歐盟五期排放標準的新雙層巴士，更替現役巴士，首輛新巴士將於明天投入服務，暫定行駛天水圍往天恆及西鐵站的K76線，68輛新巴士預計在2017年底前投入全部服務，屆時可以提升12%載客量。

來往天恆邨至天水圍西鐵站

港鐵車務營運主管黃現暉昨日表示，港鐵投放二億元訂購68部符合歐盟五期排放標準的雙層巴士，更替舊巴士，目前21輛新車已經抵港，首輛新巴士將於本月20號投入服務，用作天水圍K76巴士，來往天恆邨至天水圍西鐵站。

他表示，預計全數68輛新巴士將會於2017年底前全部投入服務，預計可以提升12%載客量，新巴士主要為新界西北服務，但港鐵會因應需要靈活調配。新巴士型號為富豪B9TL，

由瑞典公司富豪於馬來西亞製造，巴士備有低地台設計，方便輪椅乘客，上層擋風玻璃上端塗有深綠色顏料，阻隔陽光直射乘客，且於車頭位置設置樹擋，方便巴士於新界區行走。

他指出，目前港鐵共有17條巴士路線，其中13條服務新界西北，四條則於大埔區運行，港鐵共有155輛巴士，當68輛新巴士全面服役後，港鐵巴士車隊有四分之三符合歐盟五期排放標準，餘下舊車則會按服務年期陸續計劃更換。而港鐵接駁巴士車程短，繁忙時間班次頻密，港鐵會視乎科技發展再考慮，是否在巴士站引入巴士到站預報服務。

另外，港鐵耗資一億元的大埔新巴士維修中心已於去年投入服務。新中心比舊火炭車廠備有更多維修車位，維修車道由以往五條增至九條，並新增自動洗車機及無線平板控制器測試制動系統，新增的通道式自動洗車車位，只需約一分鐘便可把一輛巴士清潔完成。



▲港鐵車務營運主管黃現暉指，港鐵斥資二億元購入68輛符合歐盟五期排放標準的新雙層巴士 大公報記者葉漢亮攝