

港珠澳橋

承辦商申可跨地盤外勞

兩批共575人 勞方憂開先例

勞工處近日接納港珠澳大橋工程承辦商申請輸入575名外勞，已交勞工顧問委員會審批，倘獲勞顧會批准，將是首批可「一簽多行」的外勞，即是可自由調配至承辦商旗下其他地盤工作的外勞。勞工及福利局局長張建宗昨日強調，勞工處的「補充勞工計劃」，一定會嚴謹確保本地工人優先就業，不過，有勞工界代表憂慮，先例一開，將令輸入外勞的申請氾濫。消息指，委員需在下星期二回覆是否批准申請，其間不會開會討論。

大公報記者 張月琪

政府於去年五月在「補充勞工計劃」下，容許公營工程承建商輸入的勞工，在多於一項指定公營工程合約工作，以減低承建商輸入建造業勞工的人數。就以上安排，消息人士向《大公報》透露，一間承接港珠澳大橋香港口岸工程合約的公司，因應其基礎建設工程和車輛通關廣場、輔助建築物及設施兩項工程，向勞工處申請輸入兩批合共575名外勞，要求部分工人可跨地盤工作，一旦通過，將會是首批可跨地盤工作的外勞。

張建宗：確保本地人優先

張建宗昨日出席教育及職業博覽後會見傳媒時稱，勞工處的「補充勞工計劃」機制很清晰，一定會嚴謹地確保本地工人優先就業。他指出，任何申請一定要經過四星期的公開招聘，而且所有的工資水平一定不能低於市場中位數，同時還有很多要求在內，勞工處會嚴謹把關。張建宗強調，有關承建商須先通過一連串審查，勞工處才會容許在真正無法聘請本地工人的情況下，有限度地輸入勞工。勞工處處長唐智強昨日確認收到承辦商申請



▲消息人士向《大公報》透露，一間承接港珠澳大橋香港口岸工程合約的公司，向勞工處申請輸入兩批合共575名外勞

入外勞，又指處方正在處理中。唐智強表示，勞顧會在補充勞工計劃中扮演重要角色，因勞顧會可以提出贊成或反對，但最重要是提供理據，勞工處處長會考慮所有因素，包括勞顧會委員的意見，作出最終決定。他強調，處方會與入境處嚴謹把關，處理外勞輸入工作。

月薪2.34萬元至3.9萬元

據了解，該承建商申請第一批外勞為450人，分別擔任建造業26個人手短缺工種中的八個工種，包括金屬板裝嵌工、結構鋼材焊接工、混凝土工、金屬棚架工、鋼筋屈紮工、隧道工、普通焊接工及木模板工，月薪由2.34萬元至3.9萬元。第二批外勞則涉及125人，分別擔任平台船操作員、混凝土攪拌船

操作員及後加力操作員三個工種，月薪2.5萬元至2.8萬元。外勞僱用期24個月，有關承辦商曾嘗試進行本地招聘，但未能物色足夠人手。

勞顧會勞方代表梁壽庭擔心，先例一開，將令輸入外勞的申請氾濫，他表示，過去已召開多次會議討論有關申請，會內的勞方代表都認為不應批出申請。他又解釋，是次承辦商的申請最特別的地方是外勞可以跨地盤工作，即若果乙地盤工人不足，承辦商可從甲地盤抽調人手，梁壽庭認為這是不能接受，因會嚴重影響本地工人的就業及議價能力。

工聯會立法會議員黃國健指出，在本地勞工未答應之下，當局不應輸入外勞，勞工界均反對輸入可跨地盤工作外勞，以免本地工人生計、福利及待遇受影響。

237「拉布」議案

陳健波減剩48項

【大公報訊】記者朱晉科報道：立法會財務委員會主席陳健波昨日表示，總共收到五位議員、合共237項關於港珠澳大橋香港口岸填海及口岸設施工程的議案，經去除不合規程的議案及整合部分議案，今日交付財委會表決的議案只剩下48項。他又說，充分明白議員有權利即場提出臨時議案，但他作為主席，要確保會議公平、有秩序及有效率，會視實際情況決定是否批准。

料用一個多小時審議

立法會財委會今明兩日將繼續審議，關於港珠澳大橋香港口岸填海及口岸設施工程的54億多元追加撥款申請。陳健波昨日見記者時表示，總共收到237項根據財委會會議程序第37A段提出的議案，牽涉五位議員，包括何秀蘭、毛孟靜、范國威、張超雄及梁國雄，但有141條不合規程，只有96項獲批，其中提出200項修正案的梁國雄，有130項不合規程。

陳健波續說，餘下的96項議案中，有28項毋須整合，其餘68項則建議議員主動整合為20項，若議員願意整合，今日交付委員會表決的議案只剩下48項，預計要用一個多小時審議。問及若議員不肯整合議案會如何處理，陳健波說，會按照之前的做法，不會受理。他亦指出，充分明白議員有權提出議案，亦預料議員會即場提出臨時議案，但法庭早前裁決主席要確保會議公平、有程序、有效率進行，故若議員分批重複提出37A議案，他作為主席不會批准。

至於今日能否處理到議員提出的議案，甚至完成審批撥款，陳健波說，若議員提出休會辯論，則需用去約一小時，加上議員發言，今日的四小時會議或未能完成審批撥款，預料要順延至明日的八小時會議繼續，「去到咁上下位，都要開始處理（議案）」。

陳健波強調，如果明日可以完成大橋追加撥款的審議，將優先處理「更換警務處姓名索引電腦系統」、「2015-16年度長者醫療券計劃預算開支」及「向醫院管理局撥款100億元作為基金以推行公私營合作措施」等三項有迫切性，但非爭議的議程。問及明天完成審批撥款的機會有多大，陳健波無正面回應，只說已通知警方在明日到立法會等候，回答議員問題。

運用權力令議會有效運作

民建聯立法會議員葉國謙認同陳健波整合議員議案的做法，認為目前有議員專門「拉布」，作為財委會主席應適當運用權力，令議會有效運作，不能「跳埋雙手界人打」。此外，高鐵追加撥款項目目前仍在工務小組委員會討論，未能提交財委會審議。工務小組委員會主席盧偉國認為，議員過去已就高鐵項目作出多次發言，委員會將於二月二日下午舉行兩小時會議。他坦言，議會一向的行事方式遭到破壞，若到時撥款申請仍未獲通過，而政府選擇繞過工務小組委員會而直接上交財委會討論，縱然做法並不理想，但亦可以理解。

港穗129間旅行社加入誠信遊

【大公報訊】記者張琪琪報道：廣州市旅遊局及旅遊業協會昨日公布港穗兩地「優質誠信香港遊」紅名單，共有129間旅行社參加，當中有97間屬於本港旅行社。旅議會表示，希望紅名單推出後，參與計劃的兩地旅行社能推出更多出色的旅遊產品，推動旅遊市場健康發展，促進港穗旅遊業聲譽。

旅議會與廣州市旅遊局去年底簽訂「港穗旅行社合作框架協議」，協議訂明港穗兩地各自推出

「優質誠信香港遊」紅名單，承諾在香港遊行程中沒有指定購物項目、無任何附加費及無強迫自費項目，以提升內地旅客訪港的信心。旅議會與廣州市旅遊局昨日正式互相交換兩地紅名單，公布港穗兩地首批加入計劃的旅行社共有129間，分別是97間香港旅行社及32間廣州旅行社。而香港旅遊發展局亦會在新春期間，向廣州紅名單旅行社報團旅客，提供2000份港鐵成人遊客全日通車票作為新春禮物，

總值達11萬元。

廣州市旅遊局表示，廣州紅名單的旅行社會有考核等機制，並每年進行更新，會淘汰違反承諾的旅行社。同時，廣州市旅遊局會聘請22名旅遊服務質量社會監督員，透過明察、暗訪等形式，對包括香港遊在內的旅遊服務質量進行監督。

旅議會主席黃進達稱，本港首批加入紅名單的旅行社數量符合預期，未來會加強兩地業界的交流，包括組織紅名單旅行社前往廣州等，並正籌劃在廣東省其他城市開展紅名單計劃。旅議會發言人表示，希望紅名單推出後，參與計劃的兩地旅行社能推出更多出色的旅遊產品，推動旅遊市場健康發展，促進港穗旅遊業聲譽。

屯門澳門復航首班船爆滿

【大公報訊】記者謝進亨報道：停航逾三年的屯門至澳門客運航線昨日下午復航。新航線由噴射飛航以高速雙體船營辦，每日提供11班船次往來澳門及深圳機場福永碼頭。營辦商表示，航線預售情況理想，估計首年客量可達70萬至100萬人次，並計劃逐步增加航次至每半小時一班，以及推出連接廣州南沙等其他珠三角區內主要口岸的服務。

每日提供八班航班

屯門至澳門航線原本由西北航運在2011年營運，但停航一年多後因乘客量低而停航。昨日起重投服務的屯門客運碼頭，提供兩條分別往澳門及深圳機場的航線。噴射飛航每日提供八班航班往返澳門，票價方面，普通位及豪華位票價與現時噴射飛航來往澳門上環及尖沙咀的航線相同，但乘客須每程繳付額外28元的碼頭服務費。

至於屯門往來深圳機場的航線，每日共有三個班次，航程同樣約40分鐘，普通位為235元，乘客亦要額外繳付碼頭服務費。

噴射飛航客務部總監黃敏聰表示，新航線方便屯門及新界西北地區居民往返澳門及其他主要珠三角城市，而自本月18日開始預售後，銷售至今理想。昨日首班航線爆滿反映市民及旅客對新航線反應熱烈，甚至已有旅客預訂農曆新年期間的船票。

黃敏聰又表示，計劃於三月起陸續加密往來澳門班次，盼將來達至半小時一班；以及有意開往來廣州南沙或其他珠三角區港口的航線，估計屯門碼頭首年客量可達70萬至100萬人次。

居民省一小時旅程

以往屯門經水陸往返澳門，必須到上環的港澳碼頭或尖沙咀的中國客運碼頭坐船。根據港鐵票價顯示，從屯門出發，乘搭港鐵往返尖沙咀，單程票價為22.5元，需時約50分鐘；而往返上環單程則為28元，需時約一小時。以往習慣到上環搭船的屯門居民區女士認為，雖然由屯門出發需繳付額外碼頭服務費，但價錢與往來尖沙咀或上環的車資相若，變相同等價錢下，節省近一小時旅程。她又略嫌現時往來澳門班次不足，冀日後能加密班次。



▲屯門往返澳門航線昨午復航

大公報記者黃洋港攝

碼頭重啓 商戶盼帶動生意

【大公報訊】記者謝進亨報道：由噴射飛航接手的澳門客運碼頭，事隔近四年後再次投入服務，但碼頭有先天限制，面積較細，配套明顯不足，餐飲、購物等均需依賴鄰近商場。有商戶盼碼頭重啓後，有利區內經濟。

澳門客運碼頭分為兩層，地下為入境廳，一樓為出境廳。在一樓出境廳中，只有兩個售票窗口，而出境通道方面，只有三條自助出境通道（E道），以及四個人手出境櫃檯辦理手續。至於碼頭的其餘配套設施，只有在候船區開設的小型咖啡店，未設有免稅商店。旅客若需要購物、用膳

等，均需到鄰近的海越坊或啓豐商場。

鄰近碼頭約五分鐘路程的啓豐商場內，有出售手袋及行李箱的店舖東主吳先生表示，平日生意主要以區內居民為主，盼望航線重開後能吸引旅客使用，從而帶動鄰近商戶生意，但也擔心業主以此為由，乘機加租。同商場內，有零食商戶表示，雖然樂見航線復航，但內地旅客訪港整體數字下降，航線實際能帶來多少經濟效益，仍有待觀察。

專營屯門、天水圍及元朗樓盤及租盤的祥益地產代理有限公司高級營業經理黃振文表示，屯門碼頭附近舖租現時未見出現波幅，未來要視乎實際人流增長，才能再作估計。

市民心聲



張小姐與陳小姐（屯門居民）：每年去澳門約兩次，相比以往需前往尖沙咀坐船，屯門航線復航能節省旅程近一小時。



廖女士（洪水橋居民）：首日以優惠價88元乘船去澳門，很便宜，但以後如要以正價加28元碼頭服務費購票，要認吓先。



張女士（屯門居民）：每月往澳門探親一次，聽聞屯門至澳門航程約40分鐘，較尖沙咀及澳門快20分鐘，所以試搭作比較。

檢疫偵緝犬秒破走私象牙

【大公報訊】記者吳卓峰報道：

除了海關有「緝毒犬」之外，原來漁農自然護理署都有「檢疫偵緝犬」，協助堵截非法象牙、乾海馬及穿山甲鱗片等瀕危物種製成，以及阻止活動物非法入口本港。偵緝隊現時有九隻偵緝犬，每日於各口岸突擊嗅查旅客行李及貨物，過去兩年共協助偵破22宗非法進口象牙案件。環境局局長黃錦星認為，偵緝犬工作有成效，政府繼續打擊相關非法活動。



▲偵緝犬只需靠近行李並嗅約兩秒鐘，便知道行李內有否違禁品

本港象牙走私活動猖獗，今年《施政報告》強調政府將加大力度，打擊非法象牙貿易行動。黃錦星昨午到漁護署打鼓嶺行動中心，了解偵緝犬嗅查象牙的訓練實況。漁護署檢疫偵緝犬隊訓練員嚴道亨稱，偵緝犬一般是拉布拉多和比格犬種，性格較溫馴而聰明，智商相當於四、五歲的小朋友，適合於口岸跟領犬員「搭檔」工作，協助緝私。

嗅兩秒知有否違禁品

他續稱，一般偵緝犬需訓練半年，在行動中心模擬嗅查行李、郵包和貨櫃車內的違禁品，並適應日後於口岸的工作環境。昨日所見，一般偵緝犬只需靠近行李並嗅約兩秒鐘，便知道行李內有否違禁品（的氣味）；若有發現，他們就會安靜蹲於懷疑物件或旅客旁邊，待領犬員指示。至於領犬員亦相當「識做」，當犬隻完成任務後，便讚賞牠並送上零食獎勵。

偵緝犬受訓完畢後，隨即會於機場空運中心、陸路口岸等地執勤；偵緝犬自2013年開始，學習嗅聞象牙並協助緝私後，至今已偵破22宗相關案件。黃錦星視察後稱滿意偵緝犬隊伍表現，認為有助提升執法部門打擊走私象牙的能力，強調執法部門會繼續嚴打象牙走私及非法貿易。

海關情報科高級監督洗應生稱，2013年後，每年平均約有100宗象牙走私案件，但檢獲數量逐年下跌，由2013年的8041公斤，銳減至2014及15年，分別2270及1600公斤。他認為香港打擊象牙非法入口的工作有成效，令旅客改用「打游擊」方式，小批量走私象牙入口，包括藏於行李及小郵包等。他又指，利用郵包走私象牙的情況，有惡化趨勢，由2014年僅兩宗，升至去年35宗，升幅達17倍，值得關注。

| 航線 | 時間 | 基本票價 |
|---------|-------------------------|-------|
| 屯門至澳門 | 08:10、09:10、15:10、18:10 | \$164 |
| 澳門至屯門 | 14:10、16:10、17:10、20:10 | \$153 |
| 屯門至深圳機場 | 11:30*、15:30* | \$235 |
| 深圳機場至屯門 | 17:00 | \$235 |

*航班中途停泊香港機場，航程約60分鐘
資料來源：噴射飛航