港龍易名改用國泰標誌

機頭保留飛龍 機尾換上紅色「翹首振翅」

國泰航空（00293）昨宣布，旗下港龍航空易名為國泰港龍航空，國泰行政總裁朱國樑強調，兩家公司並非合併，國泰與國泰港龍兩家航空公司將繼續以各自的牌照營運，兩者的營運管理模式將維持不變，而國泰港龍的標誌將改用國泰標誌的式樣，顏色使用紅色，飛龍的標誌設計則保留在機頭位置。他說，是次改名是希望善用國泰品牌的知名度，發揮國泰港龍在中國的優勢，提高整體競爭力。

大公報記者 李永青

國泰港龍將公司標誌改成與國泰航空相同，並保留國泰港龍航空的主色紅色，但較以往略深一點，4月開始將會在部分客機上展示。朱國樑指出，自收購港龍航空後，兩間公司一直在不同層面整合，惟沒有整合品牌。他續指，集團花逾兩年時間進行評估，才作出改名決定，其間進行大量工作，需研究法律、航團、持份者及員工的問題，並計劃今年投資逾億元進行全球推廣，但不會更改現有制服。

兩公司保留各自特色

他表示，未來國泰港龍將逐步換上全新機身形象，新標誌將於今年4月展示在國泰港龍的其中一架A330-300客機，其他客機亦會陸續換上新形象。同時，稍後將推出大型國際廣告及推廣活動，加深市場對國泰品牌的認識。

國泰指出，國泰港龍的全新形象，將進一步拉近國泰港龍與國泰航空的關係，而視覺上，「翹首振翅」的標誌呈現在兩公司航機尾翼上，一綠一紅，印證彼此密切的關係。品牌革新後，兩家公司將保留各自特色，例如機上的餐膳，國泰港龍將繼續提供特製的中式食品及港式小食。

續控制風險 無意拓廉航

被問及未來國泰港龍會否成爲廉航，朱國樑表示，現時香港機場容量已滿，若三跑落成將提升本港航空運力。現階段而言，發展廉航業務並不在國泰考量範圍之內。對於有報道指國泰因燃油對沖錄得虧損，朱國樑亦沒有作直接回應，只表示燃油對沖只涉及某百分比的燃油，集團採取不投機、不賭博的原則，會繼續控制風險。另外，集團購入48架新型A350空中巴士，當中12架今年會付運，相信其餘飛機的送抵時間亦不會有重大延誤，毋需額外租用或改爲購入其他飛機。

◀港龍改用新名稱國泰港龍，國泰航空行政總裁朱國樑（左三）與國泰港龍行政總裁丘應樺（右三）齊現身並主持記者會 大公報記者林良堅攝

▼港龍航空改名為國泰港龍航空，兩公司並非合併，將繼續以各自牌照營運，營運管理模式將維持不變，國泰港龍的機尾新標誌採用紅色的國泰「翹首振翅」式樣，飛龍的標誌設計則保留在機頭位置

◀國泰港龍換新裝，國泰行政總裁朱國樑表示，是次改名是希望善用國泰品牌的知名度，發揮國泰港龍在中國的優勢，提高整體競爭力 大公報記者林良堅攝

星展：內地經濟料增6.5%

短期首要重拾市場對人民幣匯率信心

【大公報訊】記者黃裕慶報道：星展香港料2016年內地經濟增長6.5%，經濟基本因素不太差，惟最大問題是市場信心不足，較難解決，短期內首要解決人民幣匯率問題。由於內地採取資本管制措施以穩定匯率，料離岸人民幣市場發展會被拖慢，本港人民幣存款有機會於未來六個月萎縮至7000億元人民幣。

內地政府最近推出多項措施，限制人民幣資金跨境流動，星展香港高級經濟師梁兆基認爲，暫時有助穩定人民幣匯率，但代價是有可能影響內地資本帳開放，及延遲人民幣國際化進程。

▲星展香港發布2016年第一季經濟展望，認為內地經濟基本因素不太差，最大問題是市場信心不足。圖為星展香港經濟師盧明俐（左）和周洪禮 大公報攝

人幣被高估約8%脫離基本面

他指出，由於內地的匯率政策欠清晰度，較爲容易動搖市場信心；若果以貿易加權匯率（trade-weighted value）計算，他指人民幣被高估約8%，與內地經濟基調「不協調」，但由於溝通不足，內地政府讓人民幣貶值的做法不易爲外界接受。星展香港經濟師周洪禮表示，內地推出資本管制措施，將抑制離岸人民幣市場發展，打擊人民幣融資和貸款活動。

港人幣存款料降至七千億

點心債（即離岸人民幣債券）發行量於去年急跌，在人民幣貶值預期持續之下，周洪禮對2016年點心債市場的發展亦不表樂觀。雖然人民幣貶值或有利人民幣貸款，惟離岸人民幣拆息近期波動，將抵銷部分利好因素。

由於市場預期人民幣仍會貶值，他估計本港人民幣存款於未來六個月下跌至約7000億元人民幣水平，主要是在貶值預期下，人民幣離岸價（CNH）相對在岸價（CNY）出現折讓，不利離岸人民幣存款的累積。截至昨晚6時左右，離岸價約於6.57元兌1美元水平徘徊，相對在岸價（約6.61元）有大約380點子折讓。

金管局數字顯示，截至去年11月底，本港人民幣存款約爲8642億元人民幣。

本港樓市最近有轉向跡象，星展香港經濟師盧明俐認爲，主要是受美國加息因素影響。她估計到了年底時，本港樓價將較現水平下跌10%左右，惟不會出現「崩潰式」下跌。

除了美國加息因素，她謂樓市發展亦會受本港經濟基本面，以及勞工市場的影響。她估計香港去年經濟增長2.4%，今年同樣爲2.4%；雖然本港整體勞動市場大致保持穩定，惟零售業面對結構性放緩，其失業率或有上升壓力。

維達純利3億跌47%

【大公報訊】記者李永青報道：維達國際（03331）公布去年全年業績，受人民幣貶值等原因拖累，純利按年跌47%至3.14億元，若撇除外匯交易損失、收購費用等，其經營溢利按年升8.8%至8.92億元，每股盈利31.5仙，派息5仙。財務總裁盧拓斌表示，爲了應對人幣貶值之影響，去年已將人民幣債務佔比由8%增至42%，未來會繼續上調佔比，但目前未有明確目標。他又說，木漿價格已由去年高位回落，相信有助抵銷部分人幣進一步貶值的影響。

維達行政總裁麥燾表示，未來會繼續收購海外業務，集團對東南亞地區較具興趣，惟他指現時仍未有特定收購計劃。他提到，海外業務暫時佔整體兩成，日後將維持此水平，並採取內地海外雙線發展策略。另外，去年集團資本開支約10億港元，麥燾估計今年金額相若，主要用作開設新廠房及收購。主席李朝旺表示，集團現擁有多個內地及進口品牌，未來仍會以高毛利產品優先策略營運，避免打「價格戰」，但不排除會因應市況調整產品價格。

融眾首日先升46%後急回

【大公報訊】昨日上市的融眾金融（03963）股價大上大落，股價曾一度較招股價高46%，但及後無以爲繼，最終收報2.13元，較招股價高0.02元或0.9%，不計手續費，一手賺20元。另外，由好孩子國際（01086）主席宋鄭還持有的好孩子中國（06186）首日招股反應不算熱烈，據3間券商數據，首日爲其借出2600萬元，孖展額孖展認購未足額。

融眾金融昨日開市報2.48元，較招股價2.11元高0.37元或17.5%，股價最高見3.08元及後回落，不過午後股價向下，一度跌至2元，較招股價低0.11元或5.21%，尾市於招股價上落，最終股價輕微上升不足1%。

融眾金融董事長謝小青表示，公司主要爲中小企提供融資服務，但公司有優良的風險管理團隊，亦會嚴格挑選客戶，不擔心信貸質素問題。

安碩MSCI中國A股國際指數ETF（03162）亦於昨日上市，iShares安碩亞太區主管陳蕙蘭在上市儀式後表示，股市波動非影響ETF表現的唯一因素，而現時公司旗下ETF表現依然平穩，相信股票市場穩定後投資者信心會恢復。

另外，市場消息指，有計劃於今年來港上市集資100億美元的中國郵儲銀行已經選定5家投行安排上市事宜，投行包括高盛、摩根大通、摩根士丹利、美銀美林和中金。中國郵儲銀行去年底融資451億元人民幣，意味估值超過3000億元。

破產人向法院申請
廢止破產令及撤銷破產呈請的聆訊通知書

香港特別行政區
高等法院
原訟法庭
破產案件2009年第1401宗

關於：楊惠芬（YEUNG WAI FUN）（「破產人」）

現特發出通知，關於破產人依據《破產條例》第33（1）（b）條提出申請廢止法院在二零零九年三月十日頒布針對破產人的破產令及撤銷於二零零九年二月四日提出破產人的破產呈請，高等法院已定於二零一六年三月二日（星期三）上午十時三十分進行聆訊。

任何債權人如果擬支持或反對破產人上述申請，須書面通知葉謝鄧律師行，地址為香港灣仔駱克道160-174號越秀大廈15樓1503室，或於聆訊當日親自或由律師代表為該目的出席高等法院。

日期：二零一六年一月二十九日

葉謝鄧律師行
破產人代表律師
（檔案編號：KN/B011040/15）

工銀信用卡業務增近雙位數

【大公報訊】記者黃裕慶報道：2015年香港零售市道和經濟表現相對疲弱，工銀亞洲信用卡中心總經理戴迅夫表示，該行的信用卡簽帳額、客戶人數和平均簽帳額，均按年增長接近雙位數，冀今年可達到雙位數增長。

在2015年上半年，工銀亞洲的信用卡發卡量和簽帳額均「錄得良好的雙位數增長」，意味該行的信用卡業務於去年下半年稍爲放緩。

工銀亞洲信用卡中心副總經理謝子瑩說，該行的信用卡收單業務去年錄得雙位數增長，主要是該行積極拓展市場，例如私家醫院等。在2015年，共新增逾1,000間商戶使用其收單業務。她續說，該行暫時無意大幅調整其信用卡收費。

美國於去年底開始加息，在聯匯制度下，港元將跟隨美元升值。戴迅夫表示，該行的收單業務沒有太大波動；雖然港元轉強或影響部分人士的訪港意欲，但仍會有其他人來香港旅遊和公幹。

戴迅夫續說，工銀亞洲今年首季將主打對跨境服務需求較大的客戶群。今年推出的香港地區ICBC「長隆銀聯雙幣白金卡」，即爲瞄準對內地短線旅遊有需求的家庭客。截至現時爲止，工銀亞洲的整體信用卡發卡量近30萬張。

▲工銀亞洲信用卡中心總經理戴迅夫（右）與副總經理謝子瑩 大公報攝

75%企業贊成新披露規定

【大公報訊】德勤中國與香港董事學會就港交所（00388）新修訂的《企業管治守則及企業管治報告》進行調研，僅半數受訪企業表示，對公司能及時履行規定有信心。有七成半受訪企業同意新增的披露規定，反映港上市公司明白企業透明度對公衆利益的重要性。約58%企業認爲，現有風險管理模式是將不同風險獨立處理，尚未從企業層面整體考慮風險。

有關新修訂要求港上市公司評估公司達成策略目標時所願意接納的風險，並設立內部審核功能。德勤中國企業風險管理合夥人馮文珊表示，雖然企業並未忽略風險管理的重要性，但部分公司尚未制定企業層面整體的風險管理策略，因而阻礙公司有效地對各方面業務進行風險管理。受訪企業基本上都明白，按照新修訂董事會須對其公司的風險管理負責。對於須設內部審核功能的規定，有42%的受訪企業支持設立，他們有意將其內部審核功能全部或部分外判。但只有33%受訪企業認爲公司有全面及足夠資源支持其內審工作。香港董事學會行政總裁徐尉玲指出，證券市場的運作取決於企業管理風險以及險中謀利能力，但風險管理並不能防止或避免所有風險。

中交建合資設立百億元基金

【大公報訊】中交建（01800）公布，控股子公司中交投資基金、全資子公司中交城投共出資約15億元人民幣（下同），與平安基金、平安證券和平安大華，共同發起及設立廣州南沙中交股權投資基金合夥企業，資金主要用於公司基礎設施投資類優質項目。該基金第一期認繳出資額爲100億元。