

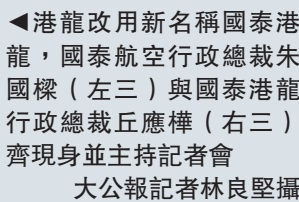
機頭保留飛龍 機尾換上紅色「翹首振翅」

大公報記者 李永青

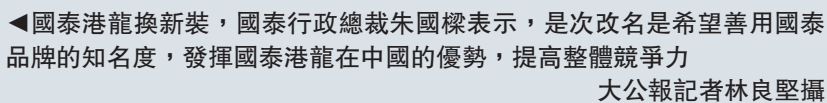
兩公司保留各自特色

續控制風險 無意拓廉航

被問及未來國泰港龍會否成為廉航，朱國樑表示，現時香港機場容量已滿，若三跑落成將提升本港航空能力。現階段而言，發展廉航業務並不在國泰考量範圍之內。對於有報道指國泰因燃油對沖錄得虧損，朱國樑亦沒有作直接回應，只表示燃油對沖只涉及某百分比的燃油，集團採取不投機、不賭博的原則，會繼續控制風險。另外，集團購入48架新型A350空中巴士，當中12架今年會付運，相信其餘飛機的送抵時間亦不會有重大延誤，毋需額外租用或改為購入其他飛機。

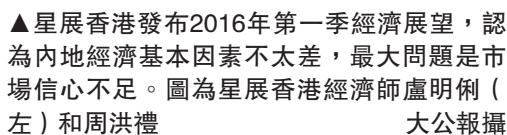


▼港龍航空改名為國泰港龍航空，兩公司並非合併，將繼續以各自牌照營運，營運管理模式將維持不變，國泰港龍的機尾新標誌採用紅色的國泰「翹首振翅」式樣，飛龍的標誌設計則保留在機頭位置



短期首要重拾市場對人民幣匯率信心

內地政府最近推出多項措施，限制人民幣資



人幣被高估約8%脫離基本面

港人幣存款料降至七千億

點心債（即離岸人民幣債券）發行量於去年急跌，在人民幣貶值預期持續之下，周洪禮對2016年點心債市場的發展亦不表樂觀。雖然人民幣貶值或有利人民幣貸款，惟離岸人民幣拆息近

除了美國加息因素，她謂樓市發展亦會受本港經濟基本面，以及勞工市場的影響。她估計香港去年經濟增長2.4%，今年同樣為2.4%；雖然本港整體勞動市場大致保持穩定，惟零售業面對結構性放緩，其失業率或有上升壓力。

維達純利3億跌47%

另外，市場消息指，有計劃於今年來港上市集資100億美元的中國郵儲銀行已經選定5家投行安排上市事宜，投行包括高盛、摩根大通、摩根士丹利、美銀美林和中金。中國郵儲銀行去年底融資451億元人民幣，意味估值超過3000億元。

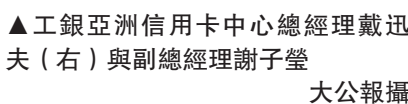
融眾首日先升46%後急回

融衆金融昨日開市報2.48元，較招股價2.11元高0.37元或17.5%，股價最高見3.08元及後回落，不過午後股價向下，一度跌至2元，較招股價低0.11元或5.21%，尾市於招股價上落，最終股價輕微上升不足1%。

另外，市場消息指，有計劃於今年來港上市集資100億美元的中國郵儲銀行已經選定5家投行安排上市事宜，投行包括高盛、摩根大通、摩根士丹利、美銀美林和中金。中國郵儲銀行去年底融資451億元人民幣，意味估值超過3000億元。

工銀信用卡業務增近雙位數

戴迅又續說，工銀亞洲今年首季將主打對跨境服務需求較大的客戶群。今年推出的香港地區ICBC「長隆銀聯雙幣白金卡」，即為瞄準對內地短線旅遊有需求的家庭客。截至現時為止，工銀亞洲的整體信用卡發卡量近30萬張。



75%企業贊成新披露規定

中交建合資設立百億元基金

【大公報訊】中交建（01800）公布，控股子公司中交投資基金、全資子公司中交城投共出資約15億元人民幣（下同），與平安基金、平安證券和平安大華，共同發起及設立廣州南沙中交股權投資基金合夥企業，資金主要用於公司基礎設施投資類優質項目。該基金第一期認繳出資額為100億元。

**破產人向法院申請
廢止破產令及撤銷破產呈請的聆訊通知書**

香港特別行政區
高等法院
原訟法庭
破產案件2009年第1401宗

關於：楊惠芬 (YEUNG WAI FUN) (「破產人」)

現特發出通知，關於破產人依據《破產條例》第33(1)(b)條提出申請廢止法院在二零零九年二月十日頒布針對破產人的破產令及撤銷於二零零九年二月四日提出破產人的破產呈請，高等法院已定於二零一六年三月二日(星期三)上午十時三十分進行聆訊。

任何債權人如果擬支持或反對破產人上述申請，須書面通知葉謝鄧律師行，地址為香港灣仔駱克道160-174號越秀大廈15樓1503室，或於聆訊當日親自或由律師代表為該目的出席高等法院。

日期：二零一六年一月二十九日

葉謝鄧律師行
破產人代表律師
(檔案編號：KN/B011040/15)