

前海加緊籌建國際金融城

跨境人幣貸款業務合作謀突破



廣東自貿區將加大對港開放力度，推行新一輪改革創新試點。據前海自貿區相關負責人透露，規劃中的「前海國際金融城」正加緊籌建，前海方面與香港相關機構正持續溝通，擬出台一系列深港跨境金融創新的政策措施，主要是在跨境人民幣和保險方面加強合作，已有部分項目在有序推進當中。

大公報記者鄭曼玲廣州報道

29日，廣東省人大會議舉行專題發布會，邀請廣東省自貿辦及南沙、前海、橫琴片區負責人介紹與港澳合作的最新進展。據悉，2015年，粵自貿區在金融、貿易和專業服務等方面取得突破，與港澳跨境人民幣貸款由前海擴大到南沙、橫琴，三個片區跨境人民幣試點業務累計備案金融超1100億元（人民幣，下同），實際放款金額超過350億元；區內公共服務支付領域向港澳開放，粵港合資基金管理公司、證券公司已獲批籌建；創新粵港「前店後倉」、「中國超級幹線」、「檢驗檢疫CEPA模式」、「一張證書深港直通」等貿易合作機制；前海啟動了香港優勢產業基地建設，率先在全國以跨境電子商務模式建立「港資設立、港企運營、港人管理」的前海港貨中心。

與滙豐東亞恒生達合資協議

廣東省自貿辦副主任陳廣俊表示，廣東自貿區今年將對接國際高標準的投資貿易規則體系，推進港珠澳遊艇自由行等制度，同時將推進粵版「金改30條」的落實，特別要加強與港澳和境外資本市場的雙向開放，推動金融機構和境外機構的業務合作，促進粵港澳三地人民幣業務創新方面的合作，拓寬在岸和香港離岸人民幣市場的連通渠道，加快人民幣國際化的進程。

據前海蛇口片區管委會常務副主任杜鵬介紹，規劃中的「前海國際金融城」正加緊籌建中，「我們正在和香港的銀行、金融機構包括港交所都在溝通，準備推出「深港跨境金融創新若干政策」，主要是在跨境人民幣和保險方面加強合作。」據悉，前海金控已分別與滙豐銀行、東亞銀行、恒生銀行達成合資協議，在CEPA框架下成立2家港資控股的證券公司和1家基金公司。另外，與香港在跨境人民幣資金池、赴港發行人民幣債券、貿易融資資產跨境轉讓等方面的制度創新也在醞釀當中。

杜鵬表示，去年出台的《深港合作行動計劃》，目前推進比較順利，惠港「萬千百十」工程明確了前海1/3土地要交給港資港企開發。他指出，未來將在金融、現代物流、信息服務、科技及專業服務等方面加強跟香港的合作，爭取把前海蛇口自貿片區打造成為內地服務業走向國際，以及香港服務業輻射內地的「雙通道」。

南沙與港方論證「香港園」

南沙片區管委會副主任李自根表示，目前在南沙投資的港澳企業有749家，投資總額超過105億美元。而被稱為「香港園」的南沙粵港深度合作區已就園區選址、交通、企業入駐等與港方進行了研究論證。「我們正在跟港府進一步研究如何創新合作機制，共同推動重點開發項目在南沙落地，吸引更多香港專業服務機構、專業服務人才在南沙集聚。應該說，各項工作正在有序地研究和推進。」



前海蛇口片區管委會正和香港的銀行、金融機構溝通，準備推出「深港跨境金融創新若干政策」，主要是在跨境人民幣和保險方面加強合作。

廣東自貿區今年將推進港珠澳遊艇自由行等制度



橫琴將進一步加快國際化、市場化、法治化、便利化營商環境的構建，完善商事主體電子證照卡功能，實現政府服務電子化、清單化、標準化。

夢工場效應 青創基地續增

【大公報訊】記者鄭曼玲廣州報道：據廣東自貿區三大片區相關負責人介紹，南沙、前海、橫琴已為港澳青年設立了創業基地，並提供一系列優惠扶持措施，目前「夢工場」效應逐步顯現，越來越多香港年輕人躍躍欲試「北上」創業。

前海蛇口片區管委會常務副主任杜鵬表示，到目前為止，已有6300多名香港的大中學生到前海深港青年夢工場參觀，還有200多名香港大學生在實習，120個創業團隊中有50個來自香港。

據悉，橫琴今年將出台新舉措，吸引更多港澳青年人才、專業人才到橫琴創新創業。南沙也計劃推出四大面向港澳青年的創業實習基地，分別是「粵港澳青少年融合發展創新園區」，將成為港澳青少年工作科研基地及港澳青年工作人才培訓基地；「創匯谷——粵港澳青年文創社區」，是面向港澳文、科、工、文、創、業青年人才，以「文化創意+全媒體運營+創意設計」打造精細化創意創業聚群孵化平台；「粵港澳工業設計坊」則提供香港創意與珠三角產業結合的平台，對接港澳工業設計產業及內地先進製造業；此外，還將成立港澳青年學生實習就業基地。



▲杜鵬表示，已有6300多名香港的大中學生到前海深港青年夢工場參觀
大公報記者鄭曼玲攝

前海蛇口片區管委會常務副主任杜鵬表示，前海今年將啟動改革創新提質提速工程，在精簡「負面清單」、投資貿易便利化等重點領域新增一批改革成果。

南沙試點高效服務模式

橫琴新區管委會主任牛敬則介紹說，橫琴將進一步加快國際化、市場化、法治化、便利化營商環境的構建，完善商事主體電子證照卡功能，實現政府服務電子化、清單化、標準化。

南沙片區管委會副主任李自根表示，將進一步完善國際貿易「單一窗口」和口岸監管「三五」機制建設，試點「一顆印章管審批」和「一支綜合執法隊伍管全部」，推進「一照一碼」、「多證合一」等高效服務模式改革試點。同時還要加快推進南沙港四期、出海航運通道三期、南沙港鐵路、郵輪母港、國際汽車物流樞紐等一批基礎設施建設。

粵自貿區條例過一審

【大公報訊】記者鄭曼玲廣州報道：廣東省自貿辦副主任陳廣俊對媒體表示，《廣東自貿區建設條例》近日提請廣東省十二屆人大常委會審議，當中專章論及粵港澳合作，在促進商事登記更快捷便利等方面將有新舉措。南沙、前海、橫琴三個自貿區片區負責人表示，今年將開展制度創新、改善服務質量，為港澳企業投資興業創造良好的營商環境。

陳廣俊介紹，《廣東自貿區建設條例》已通過廣東省人大常委會一審，有待修改完善後進行二審

。條例充分體現粵港澳經濟深度合作區域特色，設專章論及粵港澳合作，對投資開放、貿易便利化、航運業開放、金融創新和監管、項目合作開發等各領域都進行了明確規範。比如，在金融服務、交通航運服務、商貿服務等領域，取消或放寬對港澳投資者資質要求、股比限制、經營範圍等准入限制措施；支持符合條件的港澳金融機構在自貿區以人民幣進行新設、增資或參股自貿區內金融機構等直接投資活動。相信這些條款可促進粵港澳合作提供法律保障。



初中列席深圳政協會議 29日，政協深圳市第六屆委員會第二次會議在深圳會堂開幕，第七屆全國少工委委員、深圳實驗學校初中部學生柳博列席會議。
中新社

國產大飛機年內首飛

【大公報訊】記者夏微上海報道：29日，上海「兩會」閉幕，上海市長楊雄在市政記者招待會上表示，2015年國產大飛機C919下線是國內飛機工業領域取得的重大進展，2016年讓C919起飛將又是一個里程碑式的進步。

楊雄表示，希望「十三五」期間，還能有類似C919的大項目帶動上海經濟各方面的發展。他對上海經濟發展持樂觀態度。

他稱，全國經濟基本面持續回暖的大環境為上海的發展創造了很好條件，上海比較早的進入了經濟新常态。而「十二五」期間，隨着上海順利推進創新驅動發展、經濟轉型升級，使經濟保持比較平穩地發展。經濟增長速度雖然有所調整，但是上海的財政情況、就業情況、產業結構的調整等方面發展都較為均衡，為未來發展打下了良好基礎。「我們在「十二五」期間也進行了很多改革的試點，先行先試，比如說中國（上海）自由貿易試驗區的試點、科技創新中心的建設以及其他方面很多的改革試點，這些改革紅利都會在今後「十三五」的發展當中顯現出來，因此我們對上海經濟發展前景也是非常信心的。」楊雄說。

記者會上，楊雄直言上海迪士尼樂園的目標市場和香港不一樣。他表示，在上海建設迪士尼樂園初期會到香港迪士尼取經，滬港迪士尼在景點設置、展示內容上都有所不同，遊客體驗也會是不同的。

他還表示，上海港迪士尼在運營中將加強與香港相互間的合作及聯繫，共同提高服務管理水平，使樂園能夠為遊客提供更高質量的服務和體驗。

馬興瑞：尋突破口開發河套

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：29日，深圳市委書記馬興瑞表示，未來深港合作將主要在三方面提升合作層次。

第一是前海蛇口自貿區，自貿區已經是深港合作的中心區，但合作深度仍不夠，未來將主要在金融、物流及專業服務方面重點推進。第二，希望落馬洲河套地區能夠作為深港合作的平台。他認為，關鍵是找出一個突破口解決，盡快開發起來。第三，深圳將加大對港澳人員交流的開放度。

馬興瑞表示，凡是香港來的重要團體，他和市長許勤都會盡力會見。目前深圳在很多領域與香港還有很多差距，雙方在高校、城市管理等方面還有待加強合作。

李中倡深港共治界河

另據記者王一梅深圳報道：深圳政協委員李中向深圳市政協六屆二次會議提交《關於深港兩地政府加強環保領域合作，經營「生態共生」理念，共創美麗家園的提案》，呼籲在現有深圳河共同治理工作機制的基礎上，建立一個權威性協調管理委員會，落實目標責任制，實現深港兩地河岸與海岸生態環境共建共管。

近年深港兩地開啓了長達四期的深圳河治理工程。工程規劃經歷被動應付災害到以高標準指導治河的過程，儘管治理標準基本達到50年一遇，但由於資金、監管、部門協作等原因，目前深圳灣及蛇口片區的水質均劣於海水水質第四類標準。

李中說，要重點曝光深圳灣兩側水產養殖業排污的案列，做到依法治污。利用大數據等信息手段對深圳河兩岸、深圳灣周邊的污染源進行系統化監控分析；利用無人機對深圳灣兩側污染源排放進行動態監控，讓違法違規的排污者無所遁形。他建議，深港雙方在邊境基礎設施和相關環保項目規劃選址時，應形成溝通機制，照顧彼此訴求，妥善處理跨境污染。兩地政府在推進邊境地區的基礎設施建設方面，雙方可共同設計、共享設施。加大對沿河產業結構布局的調整，建設符合生態經濟要求的沿河（岸）新型工業體系。



▼落馬洲河套地區
網絡圖片

胡赤怡籲放寬雙非童父母簽註

【大公報訊】記者王一梅深圳報道：深圳市政協六屆二次會議29日開幕，政協委員胡赤怡提交建議案關注「雙非」父母簽註問題。他建議給予「雙非」父母一年一簽多行的簽證便利政策，或探親簽證由三個月延長為六個月。

胡赤怡表示，實施一週一行，如果「雙非」兒童在港有突發情況，父母可能因簽註問題未能及時到港處理。此外，家長可能無法參加孩子的

學校活動，這將不利於孩子的健康成長。沒有了「一簽多行」，家長為孩子擇校也成為難事。

目前，「雙非」父母使用的是三個月期的探親簽註。但不能網上續簽，每次都需要把通行證交到公安局辦理，需等待7個工作日。此外，這種簽註不能經「e道通」過境香港海關，必須經由人工通道，但經人工通道每次需排隊至少1小時。高峰時期，大人孩子擠成一團有安全隱患。

港澳委員關注前海創新方向

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳市政協六屆二次會議29日開幕，近50名港澳委員參與了深港「十三五」規劃的討論，他們十分關心前海進一步創新的方向。深圳市委書記馬興瑞列席了討論。

港澳界別委員王紅軍的提案重點關注「前海建立金融消費者保護中心」，王紅軍接受大公報獨家專訪時透露，國際上發達國家都有比較健全的金融消費者保護中心，中國在這一方面尚未起步，他建議在前海先行先試。好處在於其一可避

免出現互聯網金融詐騙、投資糾紛等案件；其二是能夠優化前海的金融環境，吸引更多金融機構和投資者選擇前海投資。

王紅軍建議從四方面保護金融投資者的利益：充分利用好深圳特區立法權做立法保護工作、建立第三方組織、建立行業自律標準、官方也可出台條例。他認為，在充分利用特區立法權上，深圳應借鑒香港、澳門的成熟經驗，進一步大膽創新，服務好粵港澳自貿區、服務好珠三角經濟。