

# 港企貢獻超20% 許勤稱讚 前海擬再育50港青創團隊

作為廣東自貿區的重要組成部分，深圳前海蛇口自貿片區一直備受關注。深圳市長許勤2日在廣東省政府網站上與網民交流時表示，在過去的一年，港資企業對前海增值的貢獻率超過20%，同時前海將繼續打造深港青年創新創業團隊，去年已培育52個香港創業團隊，今年再培育50個香港團隊，累計超過100個團隊。

大公報記者石華深圳報道

許勤透露，截至2015年底，前海蛇口自貿片區註冊企業累計超過7.4萬家、總註冊資本超過3.3萬億元（人民幣，下同），世界500強在前海投資設立159家企業。從自貿試驗區掛牌至2015年底，新增註冊企業3.6萬家，平均每個工作日新增註冊企業超234家。

2015年，深圳又制定實施了《促進深港合作2015年行動計劃》，推出9個方面73條舉措，增強前海蛇口自貿片區對香港企業的吸引力。截至2015年12月底，前海註冊港資企業對前海GDP的貢獻率超過20%。

## 港貨中心日均營業額130萬

許勤認為，不論是對於企業還是個人，自貿試驗區的多項改革創新措施，都將帶來更多實惠。「前海除已實施跨境人民幣貸款、赴港發債、外商投資股權投資試點、外債宏觀審慎管理試點以外，「深港通」也將啟動，隨着已在前海落地的42條金融創新措施的政策效應逐漸顯現，自貿片區融資便利化的程度也將不斷提高」。

對於市民來說，自貿試驗區也將在很多方面帶來實惠。2015年3月，深圳首家國際保稅跨境購物展示中心在前海開業，12月7日前海（香港）全球商品購物中心，以及平行進口車展銷中心開業。截至目前，港貨中心單日最高客流達到20萬人，日均營業額突破130萬元。

前海承擔着打造香港與內地緊密合作先導區的使命，2014年底，深圳發布了《前海深港現代服務業合作區促進深港合作工作方案》，提出50條深化深港合作的政策，到2020年，由港資、港企開發的建築面積要超過900萬平方米，港資服務業規模要突破1000億元，成功孵化培育港資創新創業領軍企業要超過100家，同時建設香港優勢產業10大聚集基地。

## 過半團隊獲多輪融資

在打造深港青年創新創業平台方面，許勤表示，深圳加大對香港創業團隊的吸引支持力度，制定出台配套政策，積極創造有利條件，不斷加快香港創業團隊與境內外股權投資、創業投資等機構的對接力度，2015年已培育香港創業團隊52個，今年內再培育50個，累計超過100個。「從英國留學歸來的香港青年陳升團隊在前海創業做電商，不到一年即獲融資5000萬元，在香港引起較大反響」。

目前，前海夢工場已經引進了共計115家深港國際創業團隊，其中香港及國際團隊52家。52%的入駐團隊成功實現天使輪、A輪甚至C輪融資，其中有5家融資金額超過1000萬元。

許勤表示，前海鼓勵港企投資項目採用香港建設管理機制體制，探索「港人、港資、港服務」的開發運營新模式；降低赴港商務簽證門檻、推進深港職業資格互認、開展深港檢測結果互認試點等，努力實現貿易市場互聯、資金項目互通、服務產品互認。



▲2月1日，一名廣州港集團的員工在南沙港區碼頭指揮作業 新華社



▲前海去年已培育52個香港創業團隊，今年再培育50個香港團隊。圖為前海創業夢工廠內，青年創業者在舉行活動 資料圖片

## 「十三五」穗擬推對港孵化合作

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣州「十三五」規劃中提出打造國際科技創新樞紐。在廣州市十四屆人大六次會議上，廣州市科創委透露，目前廣州共有科技企業孵化器119家，孵化面積達650萬平方米。廣州市發改委主任葉牛平稱，在「十三五」期間，廣州希望重點吸引信息技術、物聯網、新材料等香港優勢領域進行合作研發



▲廣州一眾創空間內，創客在展示產品 網絡圖片

，鼓勵香港地區科技園、孵化器在廣州設立獨資或合資機構，開展兩地孵化合作。

廣州市發改委表示，在「十二五」期間，穗港以香港科大霍英東研究院為依託，重點在信息技術、食品安全、生態環保等領域科技成果引進轉化，並推動國家超級計算廣州中心向港澳台輻射推廣。在「十三五」規劃中，廣州將轉向重點吸引信息技術、物聯網、新材料等香港優勢領域開展聯合研發攻關。葉牛平還稱，鼓勵香港風險投資機構在廣州開展金融投資活動。

## 去年技術交易額逾200億

廣州市科創委表示，目前，廣州地區銀行機構獲批6家科技支行，已經為約600家企業提供銀行授信80億元（人民幣，下同）。通過設立首期4億元的廣州市科技型中小企業信貸風險補償資

而廣州在科技成果转化力度也在加大。廣州市科創委透露，去年廣州技術合同審核預計達到6000項，成交總金額為265億元，其中技術交易額就佔近90%。

廣州市科創委主任馬正勇也表示歡迎穗港科技合作。他表示，廣州一直與包括香港在內的境外高校進行科研合作。希望依託南沙，可吸引更多香港科技企業到廣州科技產業轉化。

## 委員籲推廣「單一窗口」制度

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：香港商界到內地投資時，常常面臨繁瑣的手續問題。在2日舉行的廣州市政協各界別委員代表座談會上，不少委員同樣關注審批手續的簡化。廣州海關副關長孫玫建言推廣「單一窗口」制度（即參加貿易和運輸的各方，通過單一的平台提交標準化的信息和單證以滿足相關法律法規及管理的要求）。她指，廣州去年在南沙自貿區、白雲機場及黃埔老港試運行「單一窗口」後，報關報檢項目減少1/3，企業人工成本也相應降低。

孫玫在座談會上表示，在「單一窗口」上線後，試點企業在進出境運輸工具申報項目減少一半，進境申報項目由原來301項減少為152項。試點企業錄入人工成本也大幅減少1/3。

曾經拿出「審批萬里長征圖」登上央視引起全國關注的廣州市政協委員曹志偉，今年再次就深化行政

審批制度改革建言。他指，行政審批時限從3年前「萬里審批圖」的799個工作日縮短至145個，成效明顯。

然而，他也表示，行政審批依舊事項繁多，而且收費項目多而且手續繁瑣。「廣州僅投資項目建設的審批，涉及收費的就佔1/3」。

曹志偉直言，目前投資項目建設審批中的申報材料不僅多達898份，重複提交率高達59%。為此，他建議取消技術審查類審批、合併同類審批事項和將前期審批改到政府內部運轉三大招。他表示，「減、並、移」三招大幅削減投資項目的審批。「通過這三招，審批事項可以減近6成，審批時間可以再縮短五成」。

廣州市委書記任學鋒回應稱，廣州「十三五」將以創新驅動發展，而「單一窗口」等屬於行政創新，未來也會長期關注行政審批簡化項目。



▲廣州市長陳建華笑稱，港澳繁榮之餘還要提攜廣州 大公報記者黃實儀攝

## 廣州市長看好三地合作 穗港澳聯手闖「一帶一路」

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：正在舉行的廣州市政協會議上，「一帶一路」不僅成為內地委員熱議的話題，同樣也成為香港委員關注的焦點，廣州市市長陳建華2日在與港澳地區委員座談時指出，穗港澳三地攜手闖「一帶一路」，香港的國際視野和國際交流經驗與內地資金、科研力量互補，在新興經濟體發展中大有可為。

這是陳建華第五次也是最後一次與港澳委員座談，一進會場陳建華就首先與每一位委員握手問好，他說與港澳委員座談「就如家人坐在一談家事」，每位委員發言都突顯愛穗愛港愛澳，具有濃濃的人情味。會議上23位委員圍繞「一帶一路」商機、吸引港澳人才到廣州發展，以及廣州創新驅動發展、旅遊、食品安全等問題建言獻策。

港區委員陳維端提出，目前正是廣州企業「向外走」面臨着稅務、風險防範、企業管理、文化差異、缺乏諮詢專業顧問、融資困難等問題，香港具有國際性專業人才，包括律師、會計師及資產評估師等事務所均擁有龐大國際網絡，穗港兩地可以組成專業服務平台，透過香港的國際專業人才和國際網絡去搜尋投資項目，可減低企業向外投資失敗率，使穗港兩地都從「一帶一路」中取得最大利益。

## 委員倡兩地合作組基金

港區委員傅金珠也建議穗港加強金融合作，組成一個或多個基金，解決企業投資「一帶一路」的融資難問題。張永財則認為「一帶一路」各國法律各不相同，香港可以充當「超級聯繫人」角色，通過建立廣州與「一帶一路」沿線國家律師交流合作平台，定期舉辦講座、聯合召開國際性研討會、建立相關聯繫方式及業務評估數據庫等方面加強合作，並從法律推廣到會計等香港具有優勢的專業服務領域。

陳建華在回應這些問題時指出，沒有港澳經濟發展火車頭，廣州就沒有今天，廣州的穩步發展得益於港澳緊密合作，如今廣州經濟發展從數量上看是起來了，但經濟結構、效益與港澳、新加坡相比還有很大差距，遇到一個質量提升的問題。陳建華認為，30多年前港澳企業到珠三角辦企業，30多年打拚形成的關係可以轉化為穗港澳合作闖「一帶一路」，發展為珠三角企業攜手港澳向外走，三地聯手在新興經濟體中大有可為。

## 深地鐵14號線計劃延至惠州

【大公報訊】記者石華深圳報道：近日，深惠兩地市政官員都在公開場合證實，深圳地鐵14號線要修到惠州，計劃於2017年開工，預計2022年前建成通車。

在1月28日廣東省「兩會」期間，深圳市委書記馬興瑞稱，將加強深莞惠合作，眼下，深圳地鐵線路正在延伸至東莞、惠州，帶動三市共贏發展。根據《深圳市軌道交通規劃（2012-2040年）》和最新的《深圳市軌道交通14號線交通詳細規劃》（徵求意見稿），記者了解到，目前深圳已計劃推動軌道交通14號線向鄰近的惠陽區延伸。

在上月召開的惠州市第十次黨代會第五次會議期間，惠州市委書記陳奕威參加惠陽區代表團分組討論時，透露惠州將通過鑄深高鐵路、深惠城軌、地鐵等交通設施與深圳無縫對接。「深圳地鐵14號線計劃修到深圳坪地，就在惠陽邊上，距離深惠邊界大約2公里，距離位於惠陽的廣深高鐵路惠州南站約13公里，惠州將通過溝通對接，請深圳把14號線延伸到惠州南站，然後再從惠城區修一條地鐵到惠州南站。」



濟深列車闖「小候鳥」棲息地 春運期間，濟南客運段在山東濟南開往廣東深圳的K1284/K1281次旅客列車上開闢「小候鳥」棲息地，添置塗鴉板、漫畫書等物品，給旅途中的孩子增添歡樂。 新華社

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：內地今年正式迎來「二孩時代」，廣州市衛生計生委2日透露，今年廣州市預計約有8.1萬個「二孩」出生，然而兒科醫生缺口大概在400到1800人之間。廣州市衛生計生委黨組書記唐小平稱，目前已經簡化港資資本來穗辦醫及香港醫師來穗行醫的審批程序。

在廣州市十四屆人大六次會議上，廣州市衛生計生委公布廣州婦產科、兒科醫生資源情況稱，目前廣州的產科實際開放床位數5000多張，其中有兒科醫生2000多人，缺口約400-1800人。

為此，廣州市衛生計生委黨組書記唐小平稱，為了迎接「二孩時代」，會加強兒科醫生的培養培訓。「考慮委託高等醫學院校增設兒科專業，擴大兒科專業碩士研究生招生計劃，從源頭上解決兒科醫生數量不足的問題。」

## 鼓勵開設港資醫院

此外，廣州也在研究兒科等緊缺醫療衛生人才建設專項計劃，將兒科醫生作為緊缺人才優先引進和招聘，並給予傾斜政策。兒科醫生的待遇也有望提高。

對於是否會考慮引進香港資本到穗辦醫，唐小平稱，一直鼓勵更多香港資本到廣州開辦醫院。「其實香港資本到廣州開辦醫院，比美加等外國資本有更優條件，因為廣州可以允許香港資本設立獨資醫院，而外國資本只允許設立合資醫院。」他希望香港知名醫療投資集團，來穗辦國際醫院、高端和特需醫療機構，滿足廣州不同層次群體醫療需求。

他透露，目前廣州市衛生計生委已經將部分職能下放至南沙區衛生局，進一步簡化了香港資本來穗辦醫及香港醫師來穗行醫的審批程序。

## 穗預計年內八萬「二孩」出生

## 粵自助辦證 3分鐘領取

### 覆蓋21市 羅湖口岸將設點

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳2日公布，全省共有515台「自助辦證一體機」投入省、市、縣（區）各級出入境管理部門使用，較去年8月激增7.5倍，已經覆蓋全省21個地級市；廣東個人遊再次簽註「立等可取」，過去需7個工作日才能領取證件，現在3分鐘即可辦好。目前廣東方面正在全省推廣建設「24小時自助辦證中心」，上半年內要覆蓋21個地級市，未來還逐步將「自助辦證一體機」部署到羅湖等粵港口岸。

據悉，在內地首創的「自助辦證一體機」，涵蓋了護照、往來港澳通行證、往來台灣通行證等相關業務，具有預受理、續簽、預約、繳費、制卡、查詢、查卡和派隊號等幾大功能。

對符合申辦條件的申請人，持「電子往來港澳通行證」辦理個人遊再次簽註可實現「立等可取」，過去需7個工作日才能領取證件，現在只需3到5分鐘。

相比去年8月啟用時僅60多台在廣州、珠海、東莞等14個地級市試點，如今515台「自助辦證一體機」已經覆蓋廣東21個地級市。截至今年1月31日，全省通過一體機辦理出入境業務的達452.7萬人次，其中辦理往來港澳通行證個人旅遊再次簽註123萬人次

，成為粵人赴港澳簽註辦理的主要渠道之一。

記者2日在廣東省、廣州市出入境辦證大廳都看到，「自助辦證一體機」類似於銀行ATM機，持有電子卡式港澳通行證的市民，插卡就可以查詢卡內有效簽註的次數，也可以當場完成續簽，全程不到5分鐘；如果使用熟練的話，2分鐘就可搞定。

## 未來港澳續簽隨地辦理

據廣東省公安廳出入境管理局局長李世威介紹，實現港澳簽「立等可取」有兩個前提：一是必須是電子卡式港澳通行證，本式的通行證暫時不行；同時申請人員必須是非國家機關報備人員，一些需要經過單位審批的人員在此機器上無法當場取證。而通過一體機辦理簽註同樣有次數限制：「最多你可以每兩個月在自助一體機上辦理兩次去香港、一次去澳門。」

李世威透露，一體機目前還有一大亮點是，廣東省戶籍居民赴港澳個人遊再次簽註無需再回戶口所在地，可通過省內任意一台一體機直接辦理。而今年上半年，爭取在全省21個地級市都設立「24小時自助辦證中心」，並逐步將一體機部署到全省的部分中心派出所、人口較為密集的警務社區，讓申請

人真正實現「家門口」完成出入境業務的「一站式辦理」。此外，將來視乎條件成熟在羅湖、拱北等重點口岸也會設立一體機，即你赴港澳發證過期，即刻就可在口岸辦過關，實現「港澳續簽隨地辦」。



▲春節假期前後，廣東迎來辦證潮。圖為市民通過「自助辦證一體機」辦理證件 大公報記者方俊明攝