

# 蘇州全力構築「創客天堂」

## 低成本創業育草根人才

八家企業登陸新三板、五家孵化器晉升「國字號」、新增21名科技領軍人才……從「2015年蘇州國際科技園10大新聞」中，港台記者感受到了這裏滾燙的創業高溫。該園區企業事務中心副主任尤以丁說，至2015年底，這條由蘇州工業園區打造的金雞湖創業長廊，有51家創新型孵化器落戶，孵化項目500餘個，獲得市場投資約7.5億元（人民幣，下同），形成多元化、專業型、互動式的新興產業孵化器群。

大公報記者 陳旻

### 港澳台媒體看江蘇



蘇州工業園區一直是內地高新技術產業布局發展的急先鋒。尤以丁介紹道，早在2012年，園區就前瞻性提出重點發展生物醫藥、納米技術、雲計算三大新興產業，並規劃雲計算產業發展行動計劃——「雲彩計劃」，依據園區雲計算產業的布局特點，聚焦雲計算、互聯網、物聯網等領域，全力打造「雲彩新城」。

### 拋「雲彩計劃」引創客

同時，根據園區雲計算及相關產業「草根性、創新性、輕量性、爆發性」等特點，提出了「政府引導、社會為主、鼓勵創新、打造一體化創新創業生態圈」的雲計算產業培育發展的產業培育新機制，以政策導向吸引社會力量在園區建設發展各類創新型孵化器為重點，讓有志於創新創業的人才或項目能在園區低成本創業，「尋得到圈子，找得到資源。」

2014年6月，幾乎與「中關村創業大街」同步，園區首批10家雲彩創新型孵化器正式揭牌，開啓了雲計算產業社會化培育孵化的序幕，同時，《園區管委會關於蘇州工業園區推動雲計算產業培育發展的若干意見》這一被稱為「雲彩計劃」的新政發布，對孵化器設立、項目遴選、培育、服務對接、示範試點等創業的每個環節進行周密細緻的規劃與布局，出臺具體的扶持政策。

綿延10公里的「金雞湖創業長廊」正式掛牌。2015年3月，科技部火炬中心將園區啓點咖啡等8家雲彩創新型孵化器納入國家級科技企業孵化器管理體系。以創意產業園為核心的「金雞湖創業長廊」，已成為園區低成本、便利化、全要素、開放式的創業服務平台。

2015年5月，蘇州工業園區在轉型升級創新發展推進大會上，發布《關於發展眾創空間鼓勵大眾創新創業的指導意見》，以及配套的《實施意見》和《行動方案》，再度發力將「金雞湖創業長廊」打造為活力迸發的「創客天堂」。

### 80後推《樂舞》遊戲受歡迎

2015年9月，蘇州國際科技園內一家籍籍無名的遊戲企業研發一款音樂舞蹈類的休閒手遊，在平台上露頭公測立即好評如潮，上線正式運行短短3個月，已躋身同類手遊前三。這款名為《樂舞》的遊戲，製作人是80後大男孩潘偉。

面對終於到來的成功，潘偉說，「創業沒那麼簡單」。生長與蘇州本地的潘偉，有着蘇南人特有的堅韌。他在2004年加入蝸牛遊戲；2013年帶着兩個小夥伴白手起家，創辦蘇州億動非凡網絡科技有限公司，自己從大廠的項目經理，變身為小公司的負責人。

初期，沒有經費，他們在簡陋的民居裏辦公。「那段时间很苦，我們沒有工資拿，即便後來拿到融資，工資也只有蝸牛遊戲的一半，自己還要掏腰包給員工發工資。」潘偉說，「不過，我們過得很充實，對自己研發的作品有信心。」潘偉的笑容明亮，閃着夢的光澤。

2013年，潘偉的團隊拿到了200萬元天使投資，此後接連有資本注入，公司發展迅速，進入國際科技園後，團隊規模從最初的3人發展到60多人。

潘偉說，他的目標是「成爲一流廠商」。



▲金雞湖創業長廊2015年入駐創新型孵化器19家



▲蘇州國際科技園金融聚集區

## 「互聯網+」推動製造業

今年44歲的彭國華，坐在36畝孵化器內的工位上，比起一屋子滿臉稚氣的年輕人，顯得有點突兀。他曾在冶金和汽車行業工作了多年，先後擔任過幾家外企的生產、技術、設備、改善等部門的經理。他指出，自己這個年齡再出來創業，是經過「極其冷靜的分析與思考」。

彭國華說，自己10幾年前的職業規劃也是像其他外企的白領一樣，希望在製造行業多學一點東西，多積累一點經驗，然後成爲外企高層，直至退休。

然而，到了2013年，彭國華的年齡超過了40歲，這時他發現中國製造業進入低增長低收益的時代；外資企業的高速發展的時代也結束了，相比其他行業如互聯網行業，外企的光環也暗淡了。「我開始思考，中國的製造如何進一步發展，我的個人職業生涯該如何轉型？」

彭國華注意到移動互聯網的高速發展，很多行業開始被移動互聯網顛覆。他認真思考着「互聯網能夠給自己從事了十幾年的製造業帶來什麼樣的改變？移動互聯網的成果是否能夠應用到生產管理、設備管理、品質管理、安全管理、技術管理等自身經常管理的日常製造業務中？」

2年的調研與思考，彭國華判斷，移動互聯網的「共享經濟」的方式是解決設備管理問題的鑰匙。

2015年底，中國消費互聯網開始進入了低潮，投資人開始把目光轉向面向企業的B2B、企業服務類項目，彭國華感覺創業時機基本成熟。

熟，便辭職，成爲內地備件管理行業中互聯網創業大潮中勇吃螃蟹的人。

彭國華說，年過40，年齡上也不太允許自己像90後的創業者那樣屢敗屢戰，創業路上他是「認真謹慎地走好每一步」。

彭國華家在上海，在選擇創業落地地點上，他卻選擇了蘇州。他說，自己選擇的是作爲工業B2B方向的創業項目，同時也具有工業互聯網和工業4.0的概念項目，蘇州工業園區具備良好的客戶環境，園區對於這類項目有相當力度支持和扶持。他把項目的落地點選定爲蘇州國際科技園36畝，開始着手開發一套SaaS服務平台，解決工廠庫存配件不合理、庫存資金浪費等問題。

目前，他的「拼庫」SaaS平台正在搭建中，未來將會開發手機客戶端供客戶使用。彭國華希望能推動中小企業實現資源和信息互聯共享，幫助中小企業進入工業4.0的時代。

彭國華感慨道，創業是一個長跑，沒有長時間的積累是沒有耐心和毅力去完成創業馬拉松的。



▲2015年8月，彭國華在上海創業沙龍路演

# 南通一橋飛架擁龍頭

## 一小時抵上海 力推北翼經濟

▲滬通鐵路長江大橋效果圖

## 如皋盆景年售百億

在南通如皋建於明代的江南名園水繪園裏，引發「港澳媒體看江蘇」採訪團記者們驚嘆的，不是一處處記錄着明末才子冒辟疆與金陵八艷之一董小宛愛情故事的園林景觀，而是園內一株名為「蛟龍穿雲」存活了一千多年的古刺柏盆景。

據講解員稱，這是北宋著名教育家胡安定（公元993-1091年）家古柏園中的遺物。盆景的上部枝條蟠成葱茏的雲頂，主幹是如皋盆景傳統工藝造型彎彎爲龍，兩側殘枝經風吹雨打，形成「鹿角」，又似龍爪。軀幹背部無皮裸露木質，腹部樹皮，斑剝似鱗。形似蛟龍欲奮力穿雲而去。

今年75歲的香港《鏡報》董事洪尚行先生嘆道：「它是一個神話！」

一盆「蛟龍穿雲」歷經千年無數代人的修剪，既有取之自然的魂魄，又有人工造化的神妙，從容地散發着「橫空馳騁彩雲間，鳥瞰千河萬重山」的藝術風采，令圍在它身旁的眾記者們流連感慨。

其「兩彎半」的獨特造型享譽海內外，在中國盆景七大流派中獨樹一幟。

其中以「雲頭雨足美人腰，左顧右盼兩彎半」爲重要審美標誌的如派盆景，自上世紀八十年代起，便在海內外許多重要的評比賽中屢屢摘金奪銀。2014年，如皋盆景成爲「國家級非物質文化遺產」。

如今，「中國花木之鄉」如皋全市花木盆景生產面積20多萬畝，栽培品種1300多個，形成了年產3.5億株綠化苗木、100萬盆盆景、400萬盆盆花、2100萬平方米草皮和1500萬支鮮切花的生產能力，銷往內地20多個省、直轄市、自治區以及荷蘭、日本等10多個國家和地區，年銷售額過百億。



▲如皋盆景「飽覽人間春色」 大公報記者陳旻攝



▲滬通大橋建設工地

## 神探畢生成就付桑梓

穿過如皋古城一條始建於宋代的東大街，進入「李昌鈺刑偵技術博物館」，有台灣記者驚呼：「原來李昌鈺是如皋人！」

該博物館開館於2009年05月18日。據說，這座小小的四合院當年爲李家祖產。館內陳列着國際神探、世界著名刑偵鑒識專家李昌鈺博士捐獻的大量的圖片、聲像以及實物資料，其中李昌鈺所使用過的破案鑒證工具和所獲得的各類獎章引得記者們駐足細看。

李昌鈺於1998年擔任美國康涅狄格州警政廳長，成爲全美第一位出任州級警界最高職位的華裔官員，其精湛獨到的刑偵技術、鑒識功力，驕人的業績、「使不可能變成可能」的執著精神，令世界警界矚目。

1938年出生於如皋的李昌鈺，1943年，李昌鈺隨母親遷往台灣，現爲華裔美國人。他的家鄉情結極爲濃郁。在美國退休後，李昌鈺開始頻繁往來中國，致力於幫助中國培訓刑偵鑒識人才。

姜永華說，在李昌鈺的全力支持下，「李昌鈺博士鑒識科學中心」已經在如皋開建，這是中國首家刑偵鑒識中心，將彙集、展示與交流李昌鈺的畢生刑偵鑒識成就。投入使用後，中心將面向全球，開展鑒識專題研討，實地培訓等工作，成爲內地培養專業刑偵鑒識人才的重要基地。

1月28日，長江南通段。寒風夾着雨霧撲面。「港澳台媒體採訪團」的記者們一下車，就被映入眼簾的滬通長江大橋施工現場巨型橋墩、高聳立柱的壯觀與繁忙所震撼。中共南通市委常委、宣傳部長章樹山稱，2018年建成後，這座大橋將成爲世界上最大跨度的公鐵兩用斜拉橋。屆時，南通至上海火車僅需1小時，對於南通建設以海爲龍頭的長三角北翼經濟中心，具有極其重要的意義。

大公報記者 陳旻

從南岸的蘇州張家港連接北岸的南通，長江下游這座在建的鐵路公路大橋，將創造世界橋樑史上多個難以打破的新紀錄，並將徹底改變南通的交通格局。據滬通大橋常務副指揮長張貴忠介紹，滬通長江大橋是世界上最跨度的公鐵合建斜拉橋，也是中國交通建設股份有限公司進入鐵路橋樑建設領域的首個項目，實現了中國交建在長江公鐵兩用橋樑市場零的突破。

他說，滬通長江大橋是滬通鐵路的關鍵性和控制性工程，爲滬通鐵路、通蘇嘉城際鐵路、錫通高速公路共建通道，是4線鐵路和6車道高速公路的公鐵兩用大橋。大橋全長11072米，工程總投資約150億元（人民幣，下同）。主塔高325米，爲世界上最高公鐵兩用斜拉橋主塔。主航道橋主跨1092米，爲內地最大跨度斜拉橋。

張貴忠稱，大橋於2014年3月1日動工，計劃施工工期爲60個月。無論長度還是規模，都堪稱「世界公鐵第一橋」。

### 大橋助力南通新發展

對於這座巨型橋，南通人充滿了期待。章樹山說，「一橋飛架南北，天塹變通途」。滬通大橋將成爲南通經濟社會發展的新的引擎。滬通大橋建成後，跨越長江的滬通鐵路是國家沿海鐵路大通道的組成部分，建成後將開行動車組，屆時上海至南通

不僅有望1小時內互達，並且建成後的滬通鐵路，北可至東北三省，南可達東南沿海區域，南通將成爲國家綜合運輸通道中重要城市。

此外，江蘇沿江城市城際軌道將通過滬通長江大橋和滬通鐵路與上海市區交通網相銜接，南通作爲中間節點城市，戰略地位的重要性不言而喻。

滬通鐵路和滬通長江大橋的建設，將使南通成爲名副其實的交通大樞紐，其規模程度遠大於蘇通大橋區域，這就會使南通的城市格局發生新的重大變化，南通市區在經過了向南發展，向東拓展後，必迎來往西北發展的新高潮，這將對如皋市、通州區和港閘區的功能定位、產業集聚、城鎮布局產生重大影響。

滬通長江大橋使滬通鐵路向北連接海（安）洋（口）鐵路，江蘇作爲內地的經濟大省和沿海省份，終於有了屬於自己的出海港口，蘇南和蘇中地區的集裝箱，將通過鐵路和公路經滬通長江大橋直抵洋口港出海，時間與成本均會低於洋山港和寧波港，將大大提升江蘇經濟的競爭力。

滬通鐵路建成後，南通將具備火車編組的條件，可以始發至浙江、福建、廣東方向的列車，這對南通成爲交通門戶城市、鐵路集疏運物流中心很有意義，推動物流產業的大發展、大繁榮。