

# 中國貨運列車首達伊朗 義烏百貨直通德黑蘭 橫跨萬公里

【大公報訊】1月底由浙江義烏開出的首班「中國—伊朗」鐵路集裝箱貨運試行專列於當地時間11日已從土庫曼開往伊朗，預計數日後將抵達終點站——伊朗首都德黑蘭，班列全程逾一萬公里，是中國首列開往中東地區的國際鐵路貨運班列。據悉，這比原來海陸轉運節省一半時間。

據俄羅斯衛星新聞網引述伊朗媒體報導：首次「中國—哈薩克—土庫曼—伊朗」鐵路集裝箱貨運試行專列已從土庫曼開往伊朗。報導指出，本班列車的試運行是為了開通新的鐵路定期運輸路線。這次裝運各類貨物的列車於1月底從中國浙江省義烏市出發，用9天行駛了7908公里，橫穿哈薩克，抵達土庫曼的邊境鐵路站Serhetiyaka。根據貨運的需求，土庫曼有兩條路線可採用，分別通往伊朗的東南部和北部。專家預計，數日後列車將抵達終點站——伊朗首都德黑蘭。

## 途經哈薩克土庫曼兩國

中國—伊朗鐵路貨運線的總長度約1萬公里，行駛時間約兩周，是海運時間的一半。專家表示該條路線將成為從中國東部沿海到波斯灣市場最優化的貨運路線。

另據內地傳媒報導，「中國—伊朗」班列是中國首列開往中東地區的國際鐵路貨運班列。火車從義烏出發後，途經杭州、合肥、西安、蘭州、烏魯木齊等國內城市，之後從新疆阿拉山口駛出國門。班列出境後，先向西行駛，橫穿哈薩克。之後，在哈薩克邊境向南駛入土庫曼，終點為德黑蘭。「中國—伊朗」班列運行線路全程10399公里，途中需兩次換軌。

據了解，在首趟班列上，滿載着日用百貨、服裝、五金等小商品。這些小商品是從義烏市場採購的，均為伊朗當地暢銷的商品。

## 免卻海陸轉運 時間省半

在義烏經商的伊朗商人阿桑表示，以前他在義烏市場採購小商品後，先要通過陸路方式將貨物運到寧波港。之後，通過海運方式運輸，途中必須經過南海、馬六甲海峽、阿拉伯海。貨物運到伊朗南部港口阿巴斯後，再通過陸路方式運到德黑蘭。由於途中多次轉運，一批貨物從義烏運到德黑蘭，至少需要30天。現在，通過「義烏—德黑蘭」班列，他的貨物可從義烏直接運到德黑蘭，不僅時間只有原來的一半左右，還能免途中多次轉運等繁瑣環節。

據悉，班列得到相關單位及途中各國的大力支持，在通關、貨款結算等方面享受一定的便利。

# 「雪龍蛟龍」將推重大工程

【大公報訊】據新華社報導：記者日前從國家海洋局獲悉，2016年，國家海洋局將推進行「雪龍探極」、「蛟龍探海」重大工程建設，確保「科技興海」戰略深入實施。

為推進行「雪龍探極」科考工程，國家海洋局計劃於2016年組建南極航空隊，初步構成極地區域的陸—海—空觀測平台。建立適用於極地環境的空間、遙感、冰雪和海洋探測技術及裝備支撐體系，建立長期、系統和網絡化的極地綜合觀測與應用服務系統。

## 力爭中俄聯合考察北冰洋

在「蛟龍探海」勘探工程方面，國家海洋局計劃實施深海探礦試驗工程、深海探測工程、深海生物多樣性研究與資源勘探開發專項，建設蛟龍號等國家大型深潛裝備應用共享平台和深海空間站。壯大深海資源調查與開發裝備產業，推進深海生物資源利用產業化，形成具有一定影響力的國家深海產業基地，全面系統提高深海技術裝備水準。

此外，2016年，國家海洋局還將組織完成第7次北極科考，力爭開展首次中俄聯合北冰洋考察。同時，做好大洋第39、40航次科考調查，實施國際海底礦區合同計劃。



## 王毅：中伊深化務實合作

【大公報訊】據新華社報導：中國外交部長王毅11日在慕尼黑出席敘利亞國際支持小組第四次外長會期間會見伊朗外長扎里夫。

王毅表示，上個月習近平主席對伊朗進行的歷史性訪問取得圓滿成功，雙方發表關於建立全面戰略夥伴關係的聯合聲明，同意共建「一帶一路」和開展產能合作，增進了戰略互信，兩國關係進入快速發展的新時期。雙方應全面落實習主席訪伊成果，深化務實合作，推動中伊全面戰略夥伴關係不斷向前發展。

扎里夫表示，習主席訪伊取得重要成果，伊方對此高度讚賞。伊方希望與中方共同努力，鞏固並落實兩國領導人達成的重要共識和成果，進一步規劃和推進兩國各領域合作。

雙方就敘利亞問題交換意見。王毅強調，實現政

治解決敘利亞問題，各方必須真正放棄軍事手段，希望即將舉行的敘利亞國際支持小組第四次外長會就全面停火達成重要共識，為盡快恢復和談創造條件。希望伊朗為此發揮積極和建設性作用。



中國外交部長王毅11日在慕尼黑會見伊朗外長扎里夫

## 北京飛越蒙古國抵滿洲里 首條跨境民航線路誕生

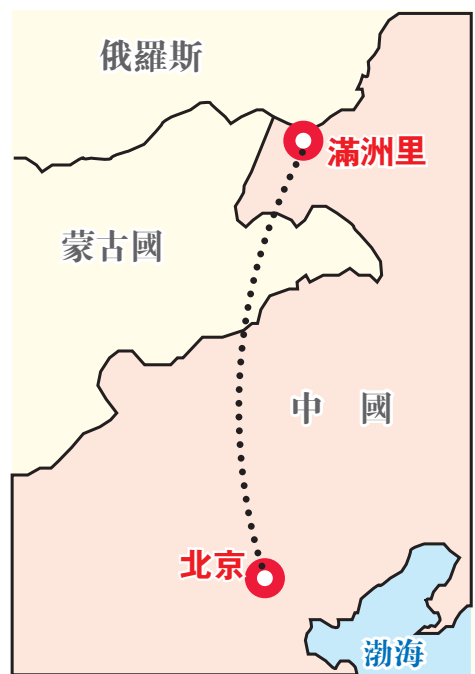
【大公報訊】據中通社報導：中國民航首條跨越他國領空的境內航線誕生。據《京華時報》2月12日報導，日前海南航空一架波音737-800型飛機從北京首都機場起飛，飛越蒙古國領空，比以往提前降落在內蒙古自治區滿洲里機場。據介紹，目前執行新航線，縮短了北京到滿洲里的空中距離159公里，減少飛行時間12分鐘。

滿洲里西鄰蒙古國，北與俄羅斯接壤，由於其特殊的地理位置，以往從北京、呼和浩特等地飛往滿洲里的民航班機均需繞行以規避外國空域。

2015年，為縮短滿洲里至主要客源地北京、呼和浩特的航線距離，滿洲里機場大膽提出航線經由蒙古國上空，截彎取直的優化構想，後於2015年12月30日獲得中國民航華北空管局等單位的審批同意。

滿洲里至北京、呼和浩特的航線優化是中國民航史上首次由機場提出並協調成功的第一條飛越他國領空的境內航線。

報導稱，本航線將開啓全新的運行模式。未來，中國新疆、西北地區與東北地區往來的境內航線將可參照此次航線優化方案跨越蒙古國的領空。



## 洗澡沒開窗 河源港男中毒亡

【大公報訊】據廣州日報報導：河源市源城區警方11日晚對外通報，今年春節期間，河源市區先後發生兩宗因在密閉空間使用燃氣熱水器洗澡引發一氧化碳中毒事故，共導致3人死亡。

據通報，大年初一（8日）20時55分，一名香港男子在河源市區新港路口附近一民房內洗澡時，因洗澡間密閉不通風，洗澡過程中因吸入過量一氧化碳而當場死亡。

另一宗為10日晚22時左右，居住在河源市區大同路的一對情侶，因一氧化碳中毒而雙雙身亡的慘劇。據悉，這對未婚情侶，原定春節後擺擺結婚喜酒，沒想到因一次洗澡而釀成慘劇。

當地警方提醒：一氧化碳是一種無色無味的氣體，人體吸入15分鐘以上就有生命危險，往往等人感覺到不適時，身體可能已經無法動彈，從而釀成悲劇。



## 藏民擊牛角

藏曆新年期間，西藏農牧區群眾開展各種傳統趣味競技活動，祈福新年。「擊牛角」趣味競技成為藏曆新年慶典活動中，最為獨特的項目之一。圖為12日拉薩市達孜縣幫堆鄉林卡居委會村民在村頭舉行「擊牛角」比賽。

「擊牛角」一般是在每年的藏曆新年間舉行。按照傳統，「擊牛角」以每村小組為單位，分兩組進行，一般每家的男主人要參加。每輪各家男主人可投擲3次，投中了30米開外的牛角尖，就表示來年好運不斷、一切順利。

## 最高檢：依法嚴懲暴恐犯罪

【大公報訊】據中評社報導：記者日前從最高檢獲悉，2016年，全國檢察機關將把國家安全和公共安全作為工作重點，着力應對政治安全、金融安全、網絡安全、公共安全等五大領域風險。

最高檢強調，各級檢察機關要堅決貫徹國家安全法和反恐法，始終把維護國家政治安全擺在檢察工作的首位。準確把握反恐鬥爭的新變化、新動向，全力投入嚴打暴恐活動專項行動，依法嚴懲暴恐犯罪和資助恐怖犯罪。

新華社報導，最高檢要求，檢察機關要圍繞人民群眾平安需求，積極參與打黑除惡專項鬥爭，加大對黑惡勢力犯罪打擊力度；依法嚴懲個人極端暴力犯罪，依法打擊利用寄遞物流渠道實施的犯罪，建立對偷拐騙搶、黃賭毒等犯罪常態化打擊整治機制；積極投入打擊治理電信網絡新型違法犯罪專項行動，堅決懲治電信詐騙、網絡投資詐騙、黑電台等犯罪；積極參與對犯罪重點地區的打擊整治，促進對電信、金融等領域源頭監管。



12日，西安植物園內梅花盛開，綻放春意

# 三峽「末代漁民」義護江豚

## 特稿

2月11日，大年初四，迎着朝陽和寒風，劉軍來到胭脂壩南岸水域。他要趕在走親戚前，出江巡視，看看三位「老朋友」。

劉軍的「老朋友」，是有着「水中大熊貓」之稱的江豚。這種頭部鈍圓、性情活潑，總是嘴角含笑的生靈，已經在地球上生活了2500萬年，如今卻瀕臨滅絕，是長江水生生物保護的旗艦物種。

正值春節，江上沒有漁民捕魚，幾艘停在岸邊的木製漁船被風吹得不停搖晃。劉軍登上其中一艘，解開繩索，啟動了漁船。

小船引擎「突突突」的轟鳴聲打破了江面的寧靜，劉軍四處張望，期待江豚的出現。雖然他知道，這個季節，看見江豚的可能性微乎其微。

## 「水中大熊貓」僅存千隻

「江豚在冬季其實很少露面，但我還是得來看看才安心。」漁船發動機的轟隆聲，讓劉軍不由提高了音量，「江豚很有靈性，牠們喜歡這裏，八年都沒有離開。」

胭脂壩是長江湖北宜昌段的一個江心洲，它將長江分割成南北兩部分，南岸水域水流緩慢，水位較低，不能通航，利於魚類生存。

2008年，三隻江豚來到胭脂壩水域定居，身為漁政協管員的劉軍，開始義務保護牠們。

江豚在胭脂壩一待就是八年，劉軍也守護了牠們八年，他每天出江巡視，觀察江豚的活動情況，並制止和舉報非法捕撈。

江豚如今成了劉軍最難割捨的牽掛。有一次，劉軍早上巡視時，發現江豚少了一隻，他開着漁船四處尋找，向漁民打聽，最後一直守在江邊，直到天黑前看到三隻江豚「到齊」，才返回家中。

除了漁政協管員，劉軍的另一個身份是漁民。他出生在距離胭脂壩不遠的宜昌市點軍區劉家村，這是三峽地區典型的漁民之村，村民世代靠打魚為生。然而，隨着生態環境惡化，漁民能捕到的魚越來越少，不少漁民開始選擇上岸生活，年輕人也不再願意接下父輩手中的漁網，劉軍便成了村裏的「末代漁民」。「漁民很喜歡江豚，不會傷害牠們，我最擔心的是以後沒人接我的活。」劉軍說，由當地漁民擔任守護員是最合適的，他們有經驗，懂水性，如今漁民數量銳減，他擔心以後無人來守護這些江豚。

江豚是白鱘豚滅絕後長江僅存的水生哺乳動物，數量十分稀少，目前僅存1000餘頭，種群數量已經少於大熊貓。

（中新社）

# 《西遊記》主題歌作者閻肅病逝

【大公報訊】據新華社、中新社報導，內地著名戲劇家、電視劇《西遊記》主題歌的作者閻肅於12日3時07分因病在北京逝世，享年86歲。

閻肅原名閻志揚，1930年5月出生，1950年加入西南青年文工團，1955年5月調入空政文工團，生前仍是空政文工團創作室一級編劇。曾任中國戲劇家協會副主席、中國音樂文學學會榮譽主席等公職。

閻肅從藝65年，在多個領域留下卓越成就，一生創作了1000多部（首）文藝精品佳作。他於上世紀60年



2014年11月，歌劇《江姐》赴空軍駐福州部隊巡迴演出時，劇作者閻肅（右二）和第五代「江姐」王莉一起探討舞台表演

代初創作歌劇《江姐》而一舉成名，長達半個世紀期間，該劇獲數百家文藝團體演出1000多場次，是內地主旋律作品中的精品之作。他亦擅長戲曲，編寫過《紅岩》、《紅色娘子軍》、《年年有餘》、《敵後武工隊》、《紅燈照》等現代京劇。他寫的歌詞有不少在內地風靡一時，廣為傳唱，比如他與人合作為天后那英寫的《霧裏看花》，便曾奪得內地原創歌曲評選東方風雲榜1995年十大金曲。閻肅創作的歌曲最為有名的，是1986年央視版經典電視劇《西遊記》的主題曲《敢問路在何方》，可說是唱紅了大江南北，和六小齡童的「猴哥」形象一起成為一代人的共同記憶。

閻肅還曾擔任《祖國頌》、《回歸頌》、《長征頌》、《小平您好》、《為了正義與和平》、《八一軍旗紅》、《我們萬眾一心》、《我愛你中國》等大型文藝晚會的總體設計、策劃、撰稿。多次參加中央電視台春節聯歡晚會、總政雙擁晚會、文化部春節晚會、公安部春節晚會等大型晚會的總體設計、策劃、撰稿。

閻肅曾於2014年、2015年擔任央視春節聯歡晚會藝術顧問，並在2015年擔任紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年文藝演出《勝利與和平》藝術顧問。去年11月中下旬以來，國家和軍隊有關部門曾為閻肅舉辦過作品音樂會、藝術成就研討會，中宣部授予閻肅「時代楷模」榮譽稱號。



閻肅 1930~2016