

烈火雄心劈開冰山 扶危24小時救到底

絕地救援

編者按：
氣候變化，強烈寒潮襲港，今年1月24日，本港市區錄得最低3.1℃，打破59年來最凍紀錄，全港最高的大帽山更錄得接近-6℃的嚴寒氣溫，出現凍雨及小冰粒等現象。香港難得一見的冰霜奇景，吸引大量市民登山觀賞，碰巧越野賽舉行，突然冰封的大帽山，結果出現了一場香港史無前例的「冰災」，逾百人被困大帽山，消防處、警務處、民安隊及飛行服務隊的跨部門救援行動，出動合共逾300名人員，不眠不休連續搜救近24小時。這一天，在罕見的惡劣天氣下，儼如溜冰場的大帽山搜救現場，前線救援人員接到最艱難的任務，他們的故事，本報將以系列報道，再次呈現於讀者面前。



◀每逢有難度的高空拯救任務，如繩車、機動遊戲及懸崖事故等，消防處「高空拯救隊」都會趕赴現場
大公報記者林良堅攝



▲今年1月24日大帽山錄得接近-6℃的嚴寒氣溫，多名市民因「開冰」被困山上 資料圖片

「無想過香港結冰，連頭盔都結冰，好凍、環境好惡劣。」香港上月經歷59年一遇的「冰災」，數百名行山人士及越野賽選手在冰封的大帽山上被困，多人出現低溫症，消防處動員逾300名人員拯救。八鄉消防局的三名隊員最先出動，消防隊目楊偉恆憶述，當日三人跌跌撞撞在山上尋找被困人士，接近-6℃的嚴寒天氣，隊員情急智生，利用棄置傢具生火，讓被困者取暖。長達24小時的拯救行動，成為他入行17年來最艱難的任務；行動過後，一盒燒味飯，卻是人生嘗過最美味的食物。 大公報記者 張月琪

上月氣溫時高時低，陰晴不定，24日凌晨一場大雨後，大帽山路面結冰，漫山結霜，500多名登上大帽山及飛鵝山賞冰霜的市民，因為路面結冰被困，加上當時有跑手在大帽山參加越野賽，數百人被困山上，過百人出現低溫症不適。

楊偉恆與消防員鄧錦榮及另一隊目，當日下午早便接到拯救任務，成為最早到達現場的「先頭部隊」。

情急智生燒傢具取暖

「其實我們最初知道只得一個傷者，但我們徒步上山時，發現愈來愈多傷者，行山人跟我們說『上面還有更多傷者』，就知道情況好嚴重。」楊偉恆憶述，當日氣溫寒冷，許多參加越野賽的跑手卻只穿上單薄衣物，經過長時間比賽，體力幾乎透支。

「當時我們上到山頂雷達站，附近有一個類似軍營的建築物，一打開門，發現有幾十人，他們知道我們來到，既興奮，但亦好鼓舞。」楊稱，屋內全是越野賽人士，他們均希望盡快下山，可惜當時天氣太惡劣，結冰的路面非常滑，只好先讓他們停留。

天氣寒冷，物資卻有限，同行的消防隊目情急智生，命楊偉恆及鄧錦榮將屋內的廢棄木櫃拆成木條，利用隨身的打火機點燃，生起火堆，讓被困人士取暖。鄧錦榮說，當時他們從行山人士口中得知，往山下的另一條路上可能有更多傷者，於是在生好火堆後，由隊目留在屋內，他與楊偉恆出外繼續尋找傷者。

從小屋中離開，再次下山，楊偉恆及鄧錦榮異口同聲說，下山才是最困難，可說是「一仆一碌」。他們多走500米後，再發現八名傷者，幸有熱心人士借出營地讓傷者休息。鄧錦榮稱：「其實我們現場做到的事有限，借電話給他們報平安，但他們都會好安心，因為有消防員陪着。」等候救援期間，飛行服務隊的直升機會經接近，可惜受環境所限，難以降落，傷者們均表現得非常失望，更一度鼓噪

，慶幸的是，他解釋了直升機降落遇到的限制後，傷者均理解救援難度。

一盒燒味飯最好味一餐

救援雖然艱難，但在拯救行動中，二人也遇上不少感動時刻，鄧錦榮稱：「搜尋傷者的過程中，在途上遇到好多熱心市民，（他們）會送上朱古力，當我們勸他們快點離開，有些市民亦會叫我們『小心點，希望你早點返去，又凍又辛苦』，令我覺得幾溫暖。」經歷24小時的拯救行動，楊偉恆稱，最難忘是工作後的一盒燒味飯，更形容「是人生吃過最好味的一餐」。

消防處新界北署理分區指揮官黃嘉榮指出，自己入行21年，一直體會到消防員之間的團隊精神、合作無間，他亦為同胞當日的表現而驕傲。他稱，這類意外事故，任何人也不希望發生，當局會呼籲市民小心，不要再上山，但一旦有市民遇上事故，消防員亦會竭力拯救。消防處又透露，由於當日天氣惡劣，原已準備了足夠50人使用的被袋、膠墊及糧食，幸好翌日凌晨已全數協助傷者下山，臨時準備的物資最終無需派上用場。



▲每當有大型事故，必會看到消防處流動指揮車的蹤影。圖為調派及通訊組消防隊員
大公報記者林良堅攝

大帽山行動「十一級難」

高空拯救

每逢有難度的高空拯救任務，如繩車、機動遊戲及懸崖事故等，消防處「高空拯救隊」都會趕赴現場，大帽山拯救行動亦不例外。高空拯救隊隊目梁璋江稱，當日隊員在山上較高位置設好繩索，並呼籲下山人士捉實繩索，慢慢滑到山下，惟有市民不領情，沒有使用裝備，令他們「有啲難」。有隊員形容行動「十一級難」，而在寒冷天氣下互相勉勵的說話，笑說是「返去食牛腩麵」。

高空拯救隊當日接到通報，立即找出冰爪等用具出動，由於道路上的冰層厚達一至兩吋，他們就算有裝備，仍要步步為營。梁璋江表示，當日上午後，除了要支援八鄉消防局同事找尋到的跑手，亦要在山上設立下山用的繩索，好讓市民可以扶好再滑下，結果卻有市民毫不理會。梁璋江言，看到這些情況時確實「有啲難」，但不會計較，若有人遇事，一定會拯救。

隊員打氣：返去食牛腩麵

有隊員形容，今次行動只用「十級難」形容也不足夠，直言之「十一級難」！他們說，在大帽山事故發生前一星期，大浪灣有女孩懷疑墮崖，當天隊員要游繩，在崖邊日以繼夜地搜索，天氣同樣是又濕又凍，而這次

行動，可說是為大帽山行動「熱身」。天氣嚴寒，隊員間少不了互相鼓勵，有隊員笑言：「冇特別鼓勵說話，只係話返去食牛腩麵，或者食個宵夜。」

高空拯救隊負責高難度的高空拯救任務，包括涉及繩車、機動遊戲、塔式起重機、橋、塔、建築地盤棚架及吊船等的事故。本港現有兩隊高空拯救專隊，共有42位隊員，分別駐守香港總區薄扶林消防局及新界總區田心消防局的小隊，隊員僅在有需要時才會集合，崗位屬於兼任職務。



◀高空拯救隊當日需配備冰爪等用具出動

先頭部隊：愈行愈多傷者

超出預期

「接到call（召喚）時，只得一名傷者求救，但行行下，我發現愈來愈多傷者。」救護員是大帽山拯救行動中的「先頭部隊」之一，有首批上山的救護員形容，最初以為只有少量傷者，結果實際情況較預期惡劣。當天大帽山下大塞車，救護員需背上裝滿銀墊、暖包的背包，徒步走上又濕又滑的山路找尋傷者，每遇見傷者，便放下物資，結果變成自己難以下山。

駐守元朗救護站的署理救護總隊目雷偉邦表示，上月24日清晨六時，與兩名救護員接到求助後出動，車輛駛至山下的扶輪公園時，發現上山的單程路上，擠滿了上山觀雪霜人士的車輛，「我們即時做風險評估，恐怕現場有交通意外，所以我背上了物資及工具，先徒步上山看看情況。」

雷偉邦說：「當時路面有雪雨，非常濕滑，我一邊上山，一邊發現傷者，十個有九個都是參加比賽的跑手，他們最大問題是因為仍在比賽中，所穿的衣服非常單薄，而且大部分人的體力已開始透支。」當走至雷達站，他陸續再找到體溫過低的傷者，幸得熱心的行山人士借出露營用帳篷，他將傷者安頓在帳篷內，等待支援。

嚴寒的天氣、山路大塞車、大量的傷者，雷偉邦形容，這次是他入行19年來，最困難的拯救之一。

對於處理出現低溫症徵狀的市民，雷偉邦表示，救護員有一套特定的處理方法將他們送院。首先是膠質綠色袋包在傷者外圍，再以類似「錫紙」外形的銀墊將傷者包裹，以防冷風吹到傷者，然後蓋上一層紅墊，並以四個暖包（Hot Pack）放置在傷者胸口位置，協助心臟位置血液保持暢通，然後再蓋上另一層紅墊，最後將綠色袋袋上拉鏈，四位或以上救護員便可將傷者運走。



▲雷偉邦講解拯救低溫症傷者程序
大公報記者林良堅攝

「344號」家人如坐針氈

難忘點滴

每當有大型事故，必會看到消防處流動指揮車的蹤影，冰封大帽山的拯救行動中，消防處共出動了兩輛指揮車，一輛提供予政府部門使用，另一輛是消防處的指揮中心，整合資料。當日正在當值的調派及通訊組消防隊員稱，最難忘是胸口貼有「344」編號的跑手，因為其家人心急如焚，未見到跑手前，一直坐立不安。

四名調派及通訊組消防隊員當日伴隨流動指揮車一同出動，調派及通訊組高級消防隊長（控制）尹連福指出，當日工作與平常無異，主要為上司整合一連串資料，協助上司進行監聽等。她說，雖然指揮車上配置有一個可探視戶外環境的閉路電視，但由於環境太惡劣，無法使用鏡頭了解附近情況。

尹連福稱，行動中除了要更新大量傷者的資料，亦要顧及傷者的家人查詢。被問及當日最難忘的個案，她稱是「344」，「當日有位胸口貼着「344」的跑手，他家人到處找他，我就用手機協助他聯絡跑手，雖然家人聽到他的聲音、報了平安，但他們仍是非常擔心，坐立不安，直至見到「344」才安心。」

現時於沙田消防局的流動指揮車，由2013年3月9日正式投入服務，供調派及通訊組人員使用，支援在事故現場所採取的行動。

全港共有五部流動指揮車，一般在嚴重火災，如三級火或以上，或事故中用作現場指揮中心。這輛車採用貨車或巴士的車身底盤，設有多個車輪，供無線通訊、監察事故現場和舉行會議之用。

消防助理處長低調聽分享

消防處在冰封大帽山的救援行動中，出動逾300名人員。事隔三星期，30位前線消防員一同接受記者訪問，消防處助理處長（新界）邱偉強當天突然現身，在副消防長（新界南）羅鑽文的陪同下，低調坐在旁，聆聽一眾手足分享拯救當日的情況。

當日，邱偉強突然現身「撐場」，步入採訪正在進行的會議室後，低調找位置坐下，直至訪問完結。不過，看到上司現

身，一眾消防員即時顯得有點緊張，有人即刻起立敬禮。

邱偉強在拯救行動當日，在場負責指揮救援工作。他於前線人員訪問當日，在訪問完結後主動問記者，聽完前線人員的故事，是否有重回現場的感覺。他指出，今次拯救行動的現場環境非常特殊，搜救範圍廣泛，由扶輪公園上大帽山的山頂，需行走長達4500米的山路，前線拯救人員都有深刻感受。