



▲禁區一月四日開放後，坪輦檢查站完成歷史任務，不會再有警員駐守



▲位處蓮麻坑路700米禁區內的「國際橋」，稍為踏前就已進入深圳範圍，建築物內有公安駐守

邊境破禁成探秘新景點

人車倍增 村民稱滋擾 警加強巡邏

新界東北邊境地區是發展房屋及高科技術產業的重點地區。隨着最後階段的開放邊境禁區計劃於今年一月四日起實施，打鼓嶺、文錦渡最後900公頃土地內13條鄉村悉數解禁，過去一個月成為遠足及單車友尋幽探秘的新景點。警方表示假日客流及車流較以往增加一倍，需要增加人手維持秩序。但有村民不滿遊人增加造成滋擾，亦擔心蓮塘口岸工程令附近狹窄道路超出負荷，促請政府盡快改善配套。

大公報記者 陳卓康（文、圖）
黃洋港（圖）

從前「閒人止步」的新界東北邊境禁區大部分地方，如今可以「自出自入」，由粉嶺出發沿打鼓嶺坪輦路往前，約15分鐘到達坪輦路檢查站，使用超過半個世紀的更亭已完成歷史任務，設施內空空如也，再沒有警員駐守。另一方的文錦渡路沙嶺檢查站亦已停用，新禁區邊界線退後到口岸管制站前方。

口岸工程如火如荼

沿坪輦路再往前走，到達深港邊界線並排的蓮麻坑路，沿路可見一網之隔對面深圳高樓遍布，香港仍是一片未開發的平地，形成強烈對比。附近的蓮塘香園圍口岸工程如火如荼，工地上插滿樁柱，部分道路正在擴建，泥頭車及工程車徐徐駛過時，列隊單車及遠足人士都要靠邊行。

不過，屬於開放範圍的蓮麻坑村，出入仍然依靠唯一的單線雙程道路。礙於地理環境仍屬於禁區範圍，打鼓嶺警區在摩羅樓設立新警崗（警方稱為「post12」），提醒前方自217號圍網起一段長700米的蓮麻坑路仍是禁區，沒有持禁區紙的車輛都要在警崗調頭，令不少專程希望參觀「國際橋」的市民失望而回。

2800公頃禁區地減剩400

記者於警方安排下，獲准踏足「國際橋」港方邊界上，但不得再踏前，以免驚動另一端的公安人員。據了解，經「國際橋」進入香港只有極少數俗稱「田雞」的老村民，由於在香港，但田地在深圳境內，獲政府給予酌情權往返兩地，不被視為非法入境者，過橋只須在旁邊的警崗登記。

打鼓嶺分區指揮官陳健國警司接受訪問稱，四年來邊境禁區由2800公頃土地減至剩下400公頃，只有各口岸範圍、沙頭角市，以及蓮麻坑村對外一段700米的道路仍屬禁區。他表示，過去一個月邊境區的遊人升幅不算顯著，但預計將來行山跌傷、單車人士受傷、收地爭執、打架等案件可能增加，未來會增加部署假日更多的輔警加強巡邏，強調罪案數字與邊境禁區開放沒有關係，保安亦不會因地區開放而鬆懈。

新居民不會獲發禁區紙

陳健國續稱，從沙嶺及坪輦人手點算發現，過去一個月車流量上升一倍，單車數目由以往每日8至10架，增至平均每日30至40架次，假日最高錄得超過100架次。警方亦留意到蓮塘香園圍口岸工程車輛進出頻繁，已加強宣傳提醒單車人士留意，慶幸過去一個月未發生交通意外。他又稱，原有居民仍會繼續獲發禁區紙，新搬入居民就不會，村民原本享有的乘車優惠等福利不會被削減。

上世紀五、六十年代，大量內地人民偷渡來港，港英政府於1951年設立香港邊境禁區，1962年擴大範圍，為警隊反偷渡工作提供緩衝區。回歸後時移世易，內地非法入境者基本式微，特區政府於2008年公布分三階段縮減邊境禁區，第一及第二階段於2012年2月及2013年6月實施，今年一月四日實施最後的第三階段，釋出梧桐河至蓮麻坑一段超過900公頃土地。

不過，原居民蓮麻坑村長葉華清對開放禁區不以為然，「唔開好過閑！」他說，蓮麻坑村雖然已開放，但對外一段道路仍是禁區，以前只須在沙嶺或坪輦檢查站檢查一次禁區紙，如今要查三次，來往上水需時較以往多10分鐘，有年長村民近日因晨運忘記帶禁區紙，被新來駐守的警員呼喝受驚。他亦稱過去一個月不少行山人士迷路，需消防員及直升機拯救。「搞到好大陣仗」，影響村民作息，亦擔心日後更多工人到蓮塘口岸施工，造成交通擠塞及破壞環境，促請政府盡快做好擴闊道路等配套措施。

►深港邊界線並排的蓮麻坑路，沿路可見一網之隔對面深圳高樓遍布

▼警方打鼓嶺分區指揮官陳健國介紹開放邊境禁區情況



【大公報】記者陳卓康報道：約有四萬人口的打鼓嶺居民以長者為主，鄰里關係密切。警方八年前實行「一村一警」計劃，由專責警員擔任鄉村的聯絡員，建立與村民深厚信任，成功改變老一輩村民「生不入官門，死不入地獄」的觀念，事無大小都會通知相熟的警長。警方亦因應開放邊境地區推出「銀法計劃」，招攬長者村民作為警方的防罪耳目。

新屋嶺村代表張伙泰表示，自從開放禁區一個月來，感覺多了閒雜人等到區內拍照，作為長者的村民一般抗拒打999，但就樂意致電及WhatsApp發信息給負責該村的警長。他以去年假冒電話騙案為例，「幾乎全村人都收過電話」，但因警長預先提醒，沒有人中計損失金錢，形容村民「有乜頭暈身癢，錢地糾紛都搵警察幫手」。

負責新屋嶺村的打鼓嶺分區警長梁永翰稱，當接到村民電話稱有閒雜人等出入，一般立即派員巡邏，大多數如塌樹等不涉刑事案件，都會盡量協助，轉介予其他政府部門跟進。每逢天氣寒冷、水浸或有山泥傾瀉，警長都會致電提醒村民做足準備。「一村一警」計劃自2007年起實行，負責各村落的警長約每四年輪換一次。

長者提供罪案消息

打鼓嶺分區指揮官陳健國表示，預計隨着蓮塘香園圍高架路及連接路工程展開，不少村外人士進出區內，為預防罪案上升及推動社群參與，該警區於禁區開放同日推出「銀法計劃」，取「銀髮」諧音，希望長者除飲茶和「行行企企」之外，可以作為警方的「眼耳口鼻」，提供罪案消息，目標是每村有四至五名長者自願參與。



新屋嶺村村長張伙泰（右）及張天送（左）和打鼓嶺分

邊界警區助跨境童擴視野

【大公報訊】記者陳卓康報道：跨境學童由於居住偏遠，課餘時間甚少到市區活動。邊界警區去年11月推出「藍翡翠計劃」，特別為跨境學童安排社區探訪等課外活動，並成為「少年警訊」的會員，獲安排參觀警隊設施及學習守法意識。參與計劃的校長及家長都表示歡迎，相信有助跨境學童擴闊視野，加深對香港認識。

探訪區內老人院

上月24日恰是香港59年來最冷一天，新界更是冷上加冷，邊界警區「藍翡翠計劃」當日安排四所小學約50名小學生探訪區內老人院，及時為長者派領巾送暖，小童表演話劇，教曉長者提防電話騙案。就讀沙頭角福德學社小學五年級的鍾茵桐，在話劇飾演電騙受害者，接受訪問時「不要輕易提供個人資料、對方向你索取銀行戶口及身份證號碼時要加倍小心……」等對白仍倒背如流。

鍾媽媽稱，雖然女兒的外婆是長者，但與親身接觸長者經歷完全不一樣，認為計劃很有意義。她說，女兒上學放學由校車接送過關深圳回家，交通最少需要一小時，加上功課繁重，甚少機會參與課外活動。

邊界區共有四所小學共1315名學生，958名約佔73%是跨境學童。沙頭角福德學社小學的跨境學童比例更超過八成，校長梁志文表示，學校礙於位置偏遠及資源有限，學生跨境上學交通需時，較其他

地區少參與社區活動，因此十分支持警方的計劃，鼓勵所有小四以上學生參加，已有150名學生加入，校方亦會特別推薦品學兼優學生參加，希望讓學生自小認識警隊，培養守法意識。

邊界警區警民關係主任駱振基稱，藍翡翠（Kingfisher）是一種棲息於米埔的候鳥，以此作為計劃名稱，比喻經常「兩邊走」跨境學童，特別為他們量身訂造舉辦活動，藍翡翠成員亦會自動成為「少年警訊」的會員，稍後計劃安排參觀機動部隊訓練學校，以及遊覽主題公園，冀將來有更多北區的學校加入。



▲右起：沙頭角福德學社小學校長梁志文、小五年級學生蘇銘鏗、鍾茵桐

▼羅湖管制站的跨境學童專用通道

