



▲內蒙古呼和浩特市玉泉區通順街小學的學生在中醫院中藥房體驗抓藥
新華社

國務院部署推動中醫藥發展

【大公報訊】中國國務院總理李克強14日在北京主持召開國務院常務會議，部署推動醫藥產業創新增級，更好服務惠民生穩增長；確定進一步促進中醫藥發展措施，發揮傳統醫學優勢造福人民；決定開展服務貿易創新發展試點，推進外貿轉型增強服務業競爭力。

綜合新華社、中新社報道，會議指出，傳承中醫藥優勢，發揮其獨特作用，可以更好造福人類健康。會議確定，一要促進中醫藥和民族醫藥繼承保護與挖掘，搶救瀕臨失傳的珍稀與珍貴古籍文獻，強化師承教育，大力培養中醫藥人才，提高中醫藥應急救治、防病治病能力。

二要促進中西醫結合，探索運用現代技術和產業模式加快中醫藥發展。加強重大疑難疾病、慢性病等中醫藥防治和新藥研發。完善中醫藥標準體系

，強化中藥材資源保護利用和規範種養。

三要放寬中醫藥服務准入，完善覆蓋城鄉的中醫服務網絡，保證社會辦和政府辦中醫醫療機構在執業等方面享有同等權利。

四要發展中醫養生保健服務，促進中醫藥與健康養老、旅遊文化等融合發展，推動「互聯網+」中醫醫療。

五要加大中醫藥投入和政策扶持。在國家基本藥物目錄中增加中成藥品種數量，更好發揮「保基本」作用。加強中醫理念研究推廣，擴大中醫藥國際貿易和傳播普及。

推動醫藥產業創新升級

當天，會議還部署推動醫藥產業創新升級，以更好服務惠民生穩增長。會議確定，瞄準群衆急需

，加強原研藥、首仿藥、中藥、高端醫療器械等研發創新，加快腫瘤、糖尿病、心腦血管疾病等多發病和罕見病重大藥物產業化。支持已獲得專利的國產原研藥和品牌仿製藥開展國際註冊認證。

開展服貿創新發展試點

會議認為，在促進貨物貿易發展的同時，加快服務貿易發展，可以推進外貿結構優化，培育經濟新動能和帶動就業。會議決定，用2年時間，在天津、上海、海南、深圳、杭州、武漢、廣州、成都、蘇州、威海10個省市和哈爾濱、江北、兩江、貴安、西咸5個國家級新區開展服務貿易創新發展試點，重點對服務貿易管理體制、發展模式、便利化等8個方面的制度建設進行探索，有序擴大服務業開放准入。

中國承建伊朗高鐵動工 全長926公里 連接宗教與政治首都

【大公報訊】中國駐伊朗大使館經商參處網站14日刊文，援引伊朗媒體報道稱，中國企業參與承建的德黑蘭—馬什哈德鐵路電氣化改造項目已經開工，總統魯哈尼出席了開工儀式。

據觀察者網報道，德黑蘭—馬什哈德鐵路長達926公里，伊媒報道稱，全部竣工後，將有70輛中國機車以250公里的時速在該段鐵路上行駛。不過，財新網14日援引「接近該項目的中國軌道交通裝備企業人士」的話稱，2月6日開工的項目並非高鐵項目，車輛時速也不會達到250公里。

伊朗《財經論壇報》2月7日消息稱，伊朗總統魯哈尼周六出席了德黑蘭—馬什哈德鐵路電氣化改造項目的開工儀式。

伊朗道路和城市發展部部長阿洪迪（Abbas Akhouni）和伊朗伊斯蘭共和國鐵路公司總經理奧高耶（Mohsen Pourseyyed-Aqaei）參加開工儀式。

伊朗總統出席開工儀式

魯哈尼總統說，擴展鐵路網絡是其政府的重要目標之一，因其能創造安全的環境，並確保交通的便捷。他說，「今天，伊朗的宗教首都（馬什哈德）通過一條高鐵路與政治首都（德黑蘭）相連。」

阿洪迪說，到魯哈尼政府屆滿，鐵路交通將佔伊朗交通工具的20%。

據奧高耶說，德黑蘭—馬什哈德公路的死亡率每年在2500人左右，而這段鐵路的電氣化改造工程每年將拯救1800個伊朗人的生命。

這條高鐵將連接伊朗首都德黑蘭和東部城市馬什哈德。項目預計將在42個月後竣工，隨後還有5年的維護期。該項目將由伊朗基礎設施工程集團MAPNA和中國中機公司及蘇電集團承建。

項目全部竣工後，將有70輛中國機車以250公里的時速在該段鐵路上行駛。隨着鐵軌和信號的改進，該項目預計能將德黑蘭至馬什哈德段的行程從現有的12小時縮減為6個小時，並將年貨運能力增加至1000萬噸。

去年6月，伊朗和中國公司就該段線路的電氣化改造達成協議，其中21億美元造價的85%由中國提供貸款融資。基於伊朗國家鐵路公司與德國西門子公司的協議，西門子也將為該項目做出貢獻，包括提供信令系統，增加機車，以及提供維護服務等。

財新網14日刊文稱，所謂既有線電氣化改造是指：此線路現為內燃機車動力牽引，等級較低，速度較慢，一般在100公里/時左右；而經過電氣化改造後，該線路將使用電力機車牽引，速度將大幅度提升。德黑蘭—馬什哈德項目在電氣化改造完成後，仍達不到動車組行駛標準，使用的中國電力機車時速也在160公里以內，不可能達到250公里/時。

文章稱，中國在伊朗確有高鐵項目，該項目是2011年原鐵道部、中國中鐵股份有限公司與伊朗政府簽署的，包括建設德黑蘭—庫姆—伊斯法罕高速鐵路。2013年11月，中伊兩國達成車輛協議，項目總投資額高達84億歐元。但該項目隨後因伊朗核活動遭受歐美和聯合國制裁，被無限期終止，並未生效。



產能合作成重要引擎

【大公報訊】今年1月，國家主席習近平對伊朗進行國事訪問期間見證簽署關於建設高鐵的合作文件，顯示產能合作正在成為中國與地區務實合作的又一重要引擎。

據內地《經濟日報》報道，中鐵國際集團承接伊朗首都德黑蘭至伊斯法罕的高速鐵路項目，中國高鐵技術積累了豐富的經驗，在精度、技術含量、運營管理等方面均處於世界先進水平。建設完成後的伊朗高鐵項目全長達375公里，設計時速為250公

里至300公里，屆時從德黑蘭到伊斯法罕的時間將從目前的4小時縮減至不足2小時，伊朗人民將實實在在地體驗到來自中國的速度，感受到「中國製造」的強大力量。

德黑蘭至伊斯法罕的高鐵項目將給伊朗社會帶來多重效應。屆時前往古都伊斯法罕和聖城庫姆的遊客將大幅增加，高鐵交通的便捷將有效減少大量汽車長途行駛帶來的環境污染，交通事故也會大幅降低。

發改委促投資 加快啓動重大工程

【大公報訊】國家發改委14日發布消息稱，2015年中國促投資穩增長「組合拳」全面發力取得積極成效。2016年，該機構將積極擴大合理有效投資。

據中新社報道，國家發改委指出，將找準穩增長和調結構、適度擴大有效需求和推進供給側結構性改革的最佳結合點，提高投資有效性，保持有效投資力度，着力補齊短板，從七個方面充分發揮投資在經濟增長中的關鍵作用。

一是推動出台「深化投融資體制改革的意見」

二是推動出台「深化投融資體制改革的意見」

，充分激發社會投資動力和活力，發揮好政府投資的引導和帶動作用，暢通投資項目融資渠道。

三是繼續充分發揮專項建設基金拉動帶動作用。

四是進一步研究提出取消、下放投資審批權限的意見。督促各地完善服務指南，明確投資審批環節的時限和要求。

五是發揮政府投資引領帶動作用，引導金融資金和社會資本，加大有效投資力度，着力改變農業基礎薄弱、農業生產能力不高的現狀，加快工業化和信息化融合速度，培育發展先進新興產業和業態，加快新型城鎮化步伐，提高民衆生活水平。

六是加強政府投資項目儲備。

七是加強PPP項目推介工作，推出一批有吸引力的項目。

國際產能合作成「一軸兩翼」

國家發改委還指出，2015年中國國際產能合作「一軸兩翼」布局加快形成。該布局以中國周邊重點國家為「主軸」，以非洲、中東和中東歐重點國家

為「西翼」，以拉美重點國家為「東翼」，拓寬了中國的發展空間，促進各國互利共贏。

國家發改委表示，中國與哈薩克斯坦開展產能合作對接，形成第七輪早期收穫項目清單，涉及52個項目241億美元，樹立可複製、可推廣的雙邊產能合作樣板。與俄羅斯、巴基斯坦、印度尼西亞、馬來西亞、泰國、老撾、緬甸等國家快速推進產能合作，並以經濟走廊建設為依託，促進國際產能合作理念在周邊國家落地生根。

國家發改委表示，中非產能合作呈現出提速加力態勢。中方把埃塞俄比亞打造成為中非產能合作示範承接地，聚焦肯尼亞、坦桑尼亞、埃及、南非等重點國家，共建鐵路、公路、航空「三大網絡」，結合非洲工業化進程，支持各類產業集聚區建設，推動裝備和產能集群式走出去。

中歐產能合作出現創新發展，過去一年，中國着力將國內優勢產能、歐洲發達國家關鍵技術、第三國發展需求相結合，開展第三方市場合作，實現三方共贏，提升產能合作水平和層次，推動中國裝備和產能進入歐洲市場。

中拉產能合作也快步開展。中方以物流、電力、信息等領域重大項目為抓手，暢通基金、信貸、保險等融資渠道，聚焦巴西、秘魯等重點國家，推動中拉產能合作邁上新台階。

監護人虐待留守童可立案

【大公報訊】據中新網報道，國務院日前印發《關於加強農村留守兒童關愛保護工作的意見》，《意見》要求，到2020年，未成年人保護法律法規和制度體系更加健全，全社會關愛保護兒童的意識普遍增強，兒童成長環境更為改善、安全更有保障，兒童留守現象明顯減少。

《意見》要求，堅持家庭盡責。落實家庭監護主體責任，監護人要依法盡責，在家庭發展中首先考慮兒童利益；加強對家庭監護和委託監護的督促指導，確保農村留守兒童得到妥善監護照料、親情關愛和家庭溫暖。

堅持政府主導。把農村留守兒童關愛保護工作作為各級政府重要工作內容，落實縣、鄉鎮人民政府屬地責任，強化民政等有關部門的監督指導責任，健全農村留守兒童關愛服務體系和救助保護機制，切實保障農村留守兒童合法權益。

《意見》明確，堅持全民關愛。充分發揮村（居）民委員會、群團組織、社會組織、專業社會工作者、志願者等各方面積極作用，着力解決農村留守兒童在生活、監護、成長過程中遇到的困難和問題，形成全社會關愛農村留守兒童的良好氛圍。

堅持標本兼治。既立足當前，完善政策措施，健全工作機制，着力解決農村留守兒童監護缺失等突出問題。

《意見》提出，家庭、政府、學校盡職盡責，社會力量積極參與的農村留守兒童關愛保護工作體系全面建立，強制報告、應急處置、評估幫扶、監護干預等農村留守兒童救助保護機制有效運行，侵害農村留守兒童權益的事件得到有效遏制。

▲中國華電工程（集團）在印尼承建的電廠，緩解印尼電力短缺。圖為工程人員在調試機組工作

新華社

▲中國華電工程（集團）在印尼承建的電廠，緩解印尼電力短缺。圖為工程人員在調試機組工作

新華社