

九款抽濕機效能報大數

豐澤牌一型號低近17%



本港春夏季潮濕多雨，不少家庭要使用抽濕機，以保持室內乾爽。消費者委員會測試市面14款抽濕機，發現一半抽濕量未能達標，較所聲稱的為低，其中有五款抽濕機，同時在「標準」及「廠商」測試環境下，抽濕量均低於聲稱數量，一款「豐澤牌」的抽濕機在「廠商」測試環境下少於聲稱抽濕量近17%，情況令人關注。

大公報記者 葉漢亮

消委會測試市面14款售價由2080元至5880元的抽濕機，包括12款壓縮式及兩款熱石式型號。結果發現，在機電工程署的「標準環境」測試下即攝氏約27度、相對濕度60%，有七款抽濕機的抽濕量較聲稱為少1.8%至7.4%。

相關結果交海關跟进

九款樣本的抽濕量在廠商的慣用測試環境下，即攝氏30度、相對濕度80%，其抽濕量亦低於聲稱，其中一款「豐澤牌」的抽濕機少於聲稱抽濕量近17%。一款熱石式抽濕機在此環境下，每日抽濕量比其聲稱低約10.5%。消委會已經將相關結果交予海關跟进。

消委會副主席梁光漢表示，抽濕機的抽濕速度會隨室內濕度逐漸下降而放慢，採用廠商慣用環境下量度的抽濕量會較高，可能令消費者混淆，以為產品效能更佳。他續說，消委會已多次呼籲廠商停用不能反映實際情況的廠商慣用測試環境，但至今情況未有明顯改善。

選購要睇居所需要

梁光漢呼籲消費者在選購抽濕機時，留意抽濕機使用量要配合居所面積及環境，同時關注抽濕機是否設有自動濕度控制、能源標籤及效率數值。他說，熱石式抽濕機則較穩定，較適合冬季至初春溫度較低時使用，但按估算熱石式抽濕機平均每年的電費，較壓縮式抽濕機為高，消費者需按個人的實際需要而選購。

另外，消委會參考國際安全標準進行10項測試，其中12款樣本通過所有測試，不過「LG」及「豐澤牌」兩款壓縮式抽濕機樣本，分別被發現內部絕緣距離不足，或部分塑膠物料在耐熱或阻燃測試下的表現有改善空間。機電署表示，根據測試結果，所有型號在正常使用下都是安全，並已聯絡兩款不符標準的抽濕機供應商，要求跟进及改善。

消委會去年收到有關抽濕機的投訴16宗，主要涉及送貨延誤及維修保養等問題，較2014年的17宗投訴為少，今年一月則有兩宗相關的投訴。



▲消委會副主席梁光漢表示，選購抽濕機時，留意抽濕機使用量要配合居所面積及環境
大公報記者麥潤田攝

去年700團購投訴涉送貨及質素

【大公報訊】記者葉漢亮報道：近年團購活動雖回落，但消委會去年仍接獲近700宗有關團購的投訴，較前年少近200宗。投訴主要涉及消費者不滿團購公司未能及時送貨，以及不滿貨品質素。

消委會接獲的其中一宗投訴為，投訴人購買了一套寢室用品，原定憑短訊就可到自助提貨櫃收取產品，但換領日期過後仍未收到通知，團購公司承諾跟进，一個月後無消息，投訴人向消委會求助，最終兩個月後取

得貨品。

另一宗投訴涉及，投訴人在團購網站購買月餅換領券，店員指，投訴人沒有在某個日期前登記，因此不能兌換，經消委會交涉後，餅店安排換領產品。

消委會提醒團購的使用條款及細則不斷轉變，大部分團購活動在指定的換領日期或需要在換領前作登記，建議消費者花時間了解交易背後的潛在風險。

兒童戶口結餘低要付月費

【大公報訊】記者葉漢亮報道：農曆新春過後，不少銀行看準家長幫子女開戶儲蓄「利是」錢，推出兒童戶口優惠。消委會蒐集市面上10間銀行的特定兒童戶口資料，發現各有不同的開戶要求，有銀行設最低儲款額，亦有銀行會向存入大量輔幣的客戶收費。

消委會表示，兒童儲蓄戶口的年齡上限普遍為18歲，多由父母或監護人開立或陪同開立，其中有銀行要求家長必須是其客戶才

可開立兒童戶口。至於最低開戶金額，除了兩間銀行不設款額外，其餘八間的金額由最少10元至最多5000元不等。

消委會提醒家長，不少銀行會以迎新禮品及優惠來吸引父母為子女開戶，但消費者須留意收取優惠的附帶條件。如向開戶後未滿三個月取消戶口的客戶徵收50元至200元不等的收費，10間銀行均會向存入大量輔幣的兒童戶口用戶收費。

室內彈床欠規管 主辦商藉詞卸責

【大公報訊】記者葉漢亮報道：本港每年都舉辦各類嘉年華、賽跑及音樂會等大型遊樂活動，近年更有遊樂設施進駐工廈。惟消委會發現本港負責監管娛樂活動的條例有所不足，部分主辦商會以「免責條款」作「擋箭牌」，企圖逃避責任。消委會去年接獲56宗相關投訴，主要涉及服務質素、涉誤導成分的銷售手法。

其中一宗投訴個案，投訴人楊小姐的兒子參加A公司的室內跳彈床活動時，因失去平衡，不慎撞向彈床邊緣，頭部受傷送院。同行家傭指購票入場時須閱讀英文條款，並同意當中內容包括豁免該公司所有責任，但未有獲發該同意書副本，楊小姐其後向該公司投訴，稱兒子受傷時場內人數眾多，但職員數目卻不多，認為該公司未有盡力確保參加者的安全，更規定參加者同意在任何情況，都不作出索償，罔顧消費者權益。

消委會事後向食環署了解，署方回應跳彈床並不屬於《公眾娛樂場所條例》內受規管之「娛樂」種類，彈床屬運動設施，相關國際體育聯合會已訂下設施標準和使用指引，供營運者參考。

消委會表示，主辦商在舉辦大型活動和營運遊樂設施時，必須以參加者的人身安全為首，不應以「免責條款」作「擋箭牌」，同時建議有關部門考慮修訂相關條例，予以適當監管。

消委會過去三年，平均每年接獲約60宗涉及大型遊樂活動的投訴，當中有關服務質素的佔最多。去年接獲56宗、2014年接獲59宗、2013年則有63宗相關投訴。

【大公報訊】記者葉漢亮報道：消委會測試市面八款兒童安全欄柵的安全及耐用表現，發現有一半的設計未能符合歐洲安全測試。設有自動關閉裝置的欄柵，在某些關閉幅度下，未能自動關上及上鎖，有機會夾傷幼兒手腳，甚至引致窒息，另外有一款欄柵則驗出有害物質。

測試亦發現，有兩個樣本在調校至最大寬度時，五個月大幼兒可以將頭部，通過欄柵及門框之間的間隙，不符合歐洲安全標準。另有一款產品的壓力膠塞，驗出有機錫化合物超標，若果攝入，有機會損害嬰兒腦部或神經系統。

消委會認為兒童安全欄柵屬於嬰幼兒日常接觸的家居用品，萬一安裝不當或使用欠妥善，對嬰幼兒造成危險，期望產品能符合較嚴謹的安全指標。消委會又建議，消費者選購時，親身到店舖試用，並定期檢查欄柵是否穩固及正常操作。



▲消委會測試兒童安全欄，一半有機會夾傷幼兒手腳，甚至引致窒息
大公報記者麥潤田攝

裝卸區泊位供回收業競投

【大公報訊】記者吳卓峰報道：政府計劃重置全港六個公眾貨物裝卸區用地作其他用途，當中包括撥出屯門、柴灣及藍巴勒海峽裝卸區的16個停泊位，四月時專供廢紙回收商投標及使用。回收業界歡迎建議，認為當局有心扶助回收行業，又促請政府處理招標申請時，要留意投標公司的歷史及工作經驗等，確保泊位不被其他行業濫用。

現時全港共有六個公眾貨物裝卸區，分別是西區、昂船洲、柴灣、藍巴勒海峽、屯門及新油蔴地裝卸區，合共約130個泊位，總長約4940米，供營運商進行貨物裝卸及運輸。

2013年《施政報告》曾建議釋放部分貨船泊位，專供回收業界競投，以減低業界成

本，並提供穩定出口設施。政府於2014年經檢討後，昨日宣布決定於三個裝卸區、劃出16個指定停泊位，於四月招標時供合資格廢紙回收商競投。另外昂船洲裝卸區西北端共120米長的海旁區，會撥為支援葵青貨櫃碼頭的運作，提升貨櫃處理能力；西區裝卸區三個停泊位則會改劃作其他適當用途，但海事處發言人未有透露用處具體詳情。

回收業界對政府建議表示歡迎，環保廢料再造業總會主席劉耀成認為，香港多數廢紙都依賴水路出口，釋放更多泊位有助回收公司減低競投成本，提高運輸效率。他又指，藍巴勒海峽裝卸區位於葵涌，地理位置較好，貨車毋須過海或作長途運輸，相信回收商出價會較為進取。

教局指推簡體字屬謠傳

【大公報訊】記者黃穎雅報道：針對教育局去年12月展開中小學中文科課程公眾諮詢，提出中小學生「應具備閱讀簡化字能力」，坊間竟有聲音稱局方意圖以簡化字取代繁體字，教育局局長吳克儉促大家「勿信謠言」，又指浸大與北京師範大學合辦的珠海聯合國際學院（UIC），學生只有在香港修讀課程時，才能閱讀浸大圖書館的資源，兩校教職員的合作程度亦頗有限。

楊潤雄昨天出席民政事務局新春酒會後，主動回應「更新中國語文教育學習領域課程（小一至中大）」諮詢期昨天結束。他表示教育局從沒有打算在小學推行學習簡體字，「所有現時有關政府要推行簡體字（的說法），均只是沒有根據的謠傳」。昨天傍晚

，教育局局長吳克儉也在臉譜呼籲大眾「勿信謠言」。

楊潤雄稱，談及有聲音建議將文件諮詢期延長，楊潤雄表示已經比平時的諮詢期長，就是因為考慮到有假期的問題存在，局方覺得待今次的諮詢完成，收集所有意見後，才再看下一步的工作。

另一方面，教育局再度就簡化字爭議發表政策正面睇文章，澄清六大謬誤，重申2002年的中文課程指引中已列明學生可透過發展「閱讀簡化字」能力，絕不是今天才提出，而將閱讀簡體字能力列入課程並無政治意圖，大前提是促進學生廣泛閱讀和加強溝通，並非硬性的規定。

質保局稱浸大達世界水平

【大公報訊】綜合報道：大學教育資助委員會轄下的質素保證局，昨日公布浸會大學的質素評估報告，肯定該校教學與學方針可與不少世界級大學看齊。不過，報告亦指出，浸大近年雖然致力推動國際化，但未能清楚解釋推動及統一浸大各種國際化方針的整體理念模式，又指浸大與北京師範大學合辦的珠海聯合國際學院（UIC），學生只有在香港修讀課程時，才能閱讀浸大圖書館的資源，兩校教職員的合作程度亦頗有限。

質素保證局主席梁國權說：「質保局很高興得悉評審小組總結浸大的教學與學方針已

相當成熟，浸大不單可與本地及區內大學並駕齊驅，甚至可與不少世界級大學看齊。」報告確認，浸大本着全人發展的方针，持續發展其辦學理念。校方確實為學生提供不少機會，以提升學習效能，對學生的關愛亦相當深切。

浸大校長錢大康對報告表示歡迎，感謝評審小組的評語和建議，會按評審小組的建議，更有效地協調各項國際參與活動和措施。質保局報告全文（包括浸大的院校回應）詳見 www.ugc.edu.hk/big5/qac/publication/report/report.htm。

陳茂波指對大嶼山發展持開放態度

【大公報訊】記者曾敏捷報道：政府正就大嶼山發展進行公眾諮詢，當中包括在本港中部水域填海打造「東大嶼都會」、在大嶼山打造14個旅遊及康樂景點。發展局局長陳茂波及發展局多名官員，昨日帶傳媒視察多個重點發展地點，包括貝澳、水口及大澳，強調當局對大嶼山發展持開放態度，會平衡發展和保育需要。

打造第三個核心商業區

根據發展建議，位於香港中部水域的交椅洲和喜靈洲將填海，連同梅窩的填海用地，將發展成「東大嶼都會」，打造本港第三個核心商業區。考察團乘船途經交椅洲和喜靈洲所見，交椅洲現時沒有碼頭，島上只有一個發射塔，但途經船隻較多，喜靈洲現為戒毒及懲教署設施，島上已有不少建築，包括碼頭。

土木工程拓展署港島及離島拓展處處

長林世雄稱，交椅洲暫定面積由600至800公頃不等，現有島嶼由於涉及少許生態地方，會盡量減少破壞，日後或發展成公園等設施。喜靈洲方面，填海範圍將包括現有喜靈洲避風塘，實際面積有待研究。他又說，中部水域填海或影響部分航道，但「東大嶼都會」不會成為孤島，當局計劃以公路和鐵路連接至港島西和大嶼山北面。

至於水口一帶，擁有由貝澳延伸的天然海岸，泥潭平坦廣闊，是多種類別生物的棲息地，當局建議在貝澳發展水上運動中心，在水口推廣滑翔傘活動。滑翔傘聯會昨日在水口泥灘示範滑翔傘，聯會公關袁偉傑指，水口一帶有不少矮山，非常適合發展滑翔傘，只需加建簡單平台而毋須斬樹就可發展，相信對環境影響輕微。在大嶼山長沙經營水上活動中心的梁先生亦贊成發展，認為綜合住宿、玩樂的景點是

大勢所趨，政府做好相應規劃及配套，才是減少發展對生態影響的最好安排。

水口擬建動物農莊

對於水口或建議發展為動物農莊，發展局首席助理秘書長黎卓豪透露，當局現正就相關建議進行規劃研究，初步構思動物農莊佔地約四公頃，可飼養較溫馴動物，例如羊和兔子等，讓市民體驗餵飼動物等，初步傾向外判私人公司營運，並考慮發展民宿，打造香港的「清境」，研究會探討排污對環境的影響，避免破壞附近生態。

陳茂波總結行程時稱，大嶼山發展諮詢委員會就大嶼山長遠發展的建議，平衡發展及保育需要，「東大嶼都會」是「長遠籌謀」，是本港2030年後土地供應來源之一，但涉及的投資大，加上開拓新土地需時最少10年，不可輕易進行，須事前進行可行性研究。他又說，當局在完成公眾諮詢後，年底將提出大嶼山發展藍圖及時間表。他強調當局對大嶼山發展持開放態度，諮詢沒有前設，亦沒有非做不可的項目，希望市民放下成見，積極參與當局稍後舉行的兩場公眾諮詢會。

另外，多個團體昨日趁陳茂波一行視察大嶼山時請願，有支持大嶼山發展，亦有關注發展對環境的影響。大澳鄉事委員會向陳茂波遞交請願信，希望當局優先落實交通改善建議，興建由東涌往大澳的沿海公路，令往返兩地的車程可由現時45分鐘縮減至15分鐘。陳茂波昨日亦先後在海窩碼頭及大澳遇上反對大嶼山發展的團體，團體質疑大嶼山發展諮詢委員會的建議不能代表居民意見，批評若落實發展建議將破壞大嶼山生態。

車進入封閉道路，前往嶼南各旅遊景點。名額為每日25部私家車，當中五個會優先編配予電動私家車，以推動環保。名額以先到先得方式發出，每部私家車每月只可參與一次。

運輸署去年年中建議在平日讓共50部私家車進入嶼南旅遊，最終決定分階段落實有關措施，首階段在下周五實施，之後會適時檢討實施第二階段措施的時間表。

大嶼山推自駕遊 日限25部

【大公報訊】為吸引更多本地旅客前往大嶼山南面昂坪、大澳和海窩等地郊遊，運輸署26日起推出「大嶼山自駕遊」計劃，在平日允許25部私家車進入嶼南作康樂和消閒用途。運輸署本週三早上七時起接受網上申請，申請許可證費用為港幣75

元。運輸署繼去年底放寬進入嶼南的旅遊巴士至40部後，昨日再宣布推出「大嶼山自駕遊」計劃。有興趣市民可在網上申請大嶼山封閉道路通行許可證，在平日交通不繁忙的日子，於上午八時至下午七時駕



▲發展局局長陳茂波及發展局多名官員，昨日帶傳媒視察大嶼山多個重點發展地點