工行馬德里涉洗錢26億

5高層遭扣查 中方促西國公正處理

【大公報訊】當地時間2月17日，西班牙媒體稱，中國工商銀行馬德里分行在一場涉及反洗錢和逃稅的調查中被搜查，包括分行行長在內的5名管理人員被帶走，案件所涉金額至少已達4000萬歐元（約3.45億港元），另有報道指全案所涉款項逾3億歐元（約26億港元）。18日，中國外交部發言人洪磊就此事表示，希望西班牙切實依法、公正處理有關問題，切實保障在西中國企業和人員的合法權利。

綜合中新社、財新網報道：總部位於北京的中國工商銀行18日向媒體證實，工行馬德里分行正在積極配合西班牙當局調查，因數名管理人員已被帶走，包括馬德里分行行長，目前具體情況尚待跟進。工行總行稱，工銀歐洲的負責人和律師已抵達馬德里，工行馬德里分行將盡快恢復正常營業。

捲大型華人洗錢犯罪網絡

當地時間17日來自西班牙《國家報》消息稱，西班牙國民警衛隊和反腐敗檢察官辦公室當天對中國工商銀行馬德里分行進行了搜查，並帶走了數名該行管理層人員，原因是工行馬德里分行相關人員涉嫌參與洗錢和逃稅。

西媒報道稱，此次搜查和2015年5月歐洲刑警組織代號爲「蛇行動」的搜查相關聯。

2015年5月，歐洲刑警組織發表聲明稱，大型華人洗錢網絡被搗毀，認爲該犯罪團夥隸屬一個更大的中國犯罪網絡，六年間，該犯罪團夥在歐洲南部洗錢金額逾3億歐元（約26億港元）。歐洲刑警組織表示，該犯罪網絡通過進口假貨至歐洲、使用虛假材料、逃稅獲利至少1400萬歐元，這些錢通過低級合夥人洗白，這些合夥人將資金存入上百的個人銀行帳戶，繼而匯回中國。成功洗錢後，該犯罪網絡還給其他犯罪集團提供洗錢和國際匯款服務。

涉案金額至少4000萬歐元

西班牙調查人員指出，工行馬德里人員「幫助」了他們的交易，使他們非法從西班牙向中國內地轉帳。《世界報》報道稱，截至目前，西班牙警方認爲洗錢涉及金額至少達4000萬歐元。

工行總行相關負責人18日表示，「嚴格執行反洗錢規定，嚴格堅持依法合規經營，是我們一直堅持的基本經營管理原則。」

中國外交部發言人洪磊18日在例行記者會上表示，希望西班牙方面切實依法、公正處理中國工商銀行馬德里分行遭西班牙國民警衛隊搜查一事。

「我們注意到相關報道。」洪磊說，近年來，中西關係發展勢頭良好，各領域務實合作不斷深化。西班牙已成爲中國企業和金融機構的重要投資目的地之一，實現互利共贏，惠及當地人民。

「中國政府一貫要求本國企業嚴格遵守中國以及經營所在地國家或地區的法律法規，同時希望西方切實依法、公正處理有關問題，切實保障在西中國企業和人員的合法權利，切實維護中西關係良好發展局面。」洪磊說。

據了解，工行馬德里分行於2011年1月正式營業，其服務對象包括西班牙華人華僑客戶、中資機構、與西班牙有經貿往來和投資關係的中國客戶、本地企業、跨國企業和金融機構等。

▲當地時間17日，一名疑似涉洗錢案人員被西班牙警方從工行馬德里分行中帶出 路透社

▲當地時間17日，西班牙警方搜查了工行馬德里分行並拘捕5人。圖為行人從被封鎖的工行馬德里分行前走過 路透社

工行馬德里分行遭查事件

時　間	西班牙當地時間2月17日
執行人員	西班牙國民警衛隊和反腐敗檢察官辦公室
遭扣查者	5名工行馬德里分行管理人員，包括分行行長
案　由	西班牙稱該行涉捲入歐洲大型華人洗錢犯罪網絡，涉案金額不低於4000萬歐元，有報道指全案涉資3億歐元（約26億港元）

永興島部署導彈 中方：合情合法

▲三沙市永興島舉行民兵會操 資料圖片

【大公報訊】據國際在線報道，中國外交部18日的例行記者會上，發言人洪磊回應近日媒體報道中國南海永興島部署導彈一事，他強調，西沙群島是中國固有領土，中國所做的事情合情合理合法，「我想強調的是西沙群島是中國的固有領土，不是所謂的有爭議島嶼。幾十年來，中方一直在西沙群島部署國土防禦設施，這不是新的事情。我們希望有關國家不要進行刻意的炒作，多做有利於地區和平穩定的事情。這種部署與軍事化沒有關係。這是中國主權範圍內的事情，合情合理合法。」

有外國媒體就此指摘中國並未嚴肅看待與東盟就南海各方行爲準則展開的磋商。洪磊對此反駁：「中國在西沙群島部署國土防禦設施是中國主權範圍內的事情。它與全面落實南海各方行爲宣言和磋商南海行爲準則是兩回事。今年以來，中國和有關國家積極推進全面有效落實南海各方行爲宣言，推進南海行爲準則的磋商，並且取得積極進展。我們希望有關方面能夠客觀看待有關進展。」

克里：美將與中方嚴肅討論

另據鳳凰衛視報道，美國國務卿克里回應有關美國媒體報道，指中國可能在西沙群島永興島部署防空導彈，表示美方會在「未來幾天內」，就事件跟中方作「十分嚴肅認眞」的討論。

克里在華盛頓與到訪的波蘭外長一同會見記者，他認爲南海不應走向軍事化，又表示希望南海局勢能夠以外交途徑解決，與相關申索各方一同解決分歧，而不是通過單邊行動、武力或軍事化手段。

舞毛龍 迎元宵

2月18日，貴州省石阡縣舉行仡佬毛龍節鬧元宵、送吉祥，近百條毛龍集結準備表演。 新華社

大馬冀今年吸800萬華客

【大公報訊】據中新社報道：馬來西亞副總理阿末扎希日前在吉隆坡表示，政府希望借助豁免中國赴馬遊客簽證政策，力爭今年吸引800萬中國遊客訪問馬來西亞。

阿末扎希17日晚出席第十九屆馬來西亞旅遊獎頒獎禮時宣布，在中國擁有超高人氣的馬來西亞著名歌手茜拉將成爲馬來西亞旅遊大使。他表示，馬來西亞期望在2020年時能吸引3600萬遊客到訪，並創造最少1680億馬幣的收入。

3月起華客赴大馬免簽

旅遊部長納茲里表示，爲了落實2020年吸引3600萬遊客到訪的目標，今後的每年都將是關鍵年。「2014年我們成功吸引2740萬遊客，較前一年增長了6.7%。儘管2015年，到訪遊客稍微滑落至2570萬人次；但憑藉中國遊客免簽證措施，今年到訪我國旅客人數應能再創新高。」

馬來西亞總理納吉布1月28日宣布，爲促進旅遊業發展，將在一定條件下從3月1日至12月31日對中國赴馬遊客實行免簽。這段時間內免簽進入馬來西亞的中國遊客停留時間不得超過15天。

▲1996年2月15日，長3乙發射失利 網絡圖片

官方澄清：「長3乙事故」死6人

【大公報訊】據中新社報道：承擔中國長征系列運載火箭研製、生產和發射試驗任務的中國航天科技集團公司18日發表聲明稱，1996年長征三號乙（簡稱長3乙）火箭發射事故造成6人死亡、57人受傷住院，而非有網友所說的「至少造成500人死亡」。

聲明稱，1996年2月15日凌晨3時01分，中國新研製的長3乙火箭發射國際708通信衛星，點火起飛後約兩秒，火箭飛行姿態出現異常。約22秒後，火箭頭部墜地，撞到離發射塔架不到2公里的山坡上，隨即發生劇烈爆炸，星箭俱毀，事故造成6人死亡，57人受傷住院。

聲明寫道，《人民日報》、《中國航天報》等媒體均及時跟進，對事故調查情況進行了報道。隨這份聲明一併發布的報紙影印圖證實，「長3乙運載火箭事故原因查明，火箭控制系統慣性基準發生變化是這次發射失敗的原因，針對故障的改進措施已在實施中」。

這份聲明也稱，經歷了此次發射失利後，廣大航天人汲取教訓，嚴愼細實、嚴抓質量，中國航天科研生產的質量水平不斷提升。迄今爲止，長征三號乙火箭後續發射任務全部取得成功。相關負責人說，該型火箭已成爲近十年來在國際發射服務市場的主推火箭。

據統計，「十二五」期間中國航天科技集團公司成功發射了86箭138星，發射成功率達97.7%，居世界首位。其中2015年共發射19箭45星，成功率100%。

花燈熱銷

2月18日，隨着農曆正月十五元宵節的臨近，南京夫子廟花燈市場內各式花燈熱銷。 中新社

中日轉戰亞太客機出口市場

【大公報訊】據經濟參考報報道：近日，日媒稱，日本和中國已在高速鐵路出口領域開展激烈爭奪，如今又開始在飛機領域進行新的角逐。亞洲最大的航展於16日在新加坡開幕，三菱飛機公司宣布，在節約燃油費方面具有優勢的MRJ接到了新訂單。與MRJ進行競爭的中國飛機ARJ製造商則謀求以低價開拓國際市場。

據日本《朝日新聞》2月17日報道，16日，日本三菱飛機公司研發的首款國產噴氣式客機MRJ接到20架飛機訂單，與美國航空租賃公司達成了基本協議。包括可能之後取消的訂單在內，三菱飛機公司接到的訂單數達427架飛機。

ARJ已開始交付

報道稱，亞太地區經濟增長潛力巨大，是飛機市場競爭的主戰場。三菱飛機公司認爲，今後20年100個以下座位的小型飛機需求量約達1000架。在日本以外的亞洲地區，三菱飛機公司接到的訂單很少。但負責人強調，MRJ比競爭機型具有節燃優勢。

中國推出的「ARJ21」是與MRJ進行競爭的機型，其製造商是國有企業中國商用飛機公司。該公司也在競爭中毫不示弱，展位位於會場正中央，展區面積是MRJ的近兩倍，擺放着三架ARJ的巨大模型。

負責人介紹說：「印度尼西亞、越南和新加坡等亞洲市場是目標。（ARJ）在技術上遜於MRJ，但在機體價格方面，我們佔優勢。」

據中國商用飛機公司透露，接到的ARJ訂單數已達300多架飛機，訂購方主要是中國航空公司。MRJ計劃2018年交貨，而ARJ的交付工作已開始進行，公司還計劃在本月內實際進行載客飛行。

中方推進中型機開發

中國商用飛機公司還接到了來自泰國航空公司和剛果共和國政府的訂單。據稱，出於與中國在政治方面的聯繫，伊朗、巴基斯坦和蒙古這些國家的飛機公司也正與中國公司進行洽談。

報道稱，小型飛機市場格局可能發生變化的背景下，中日的姿態形成對比。三菱飛機公司目前專注於開發費較少的小型飛機。而中國商用飛機公司在推進小型機ARJ開發的同時，也進行中型機「C919」的開發，與美國波音公司和歐洲空中客車工業集團進行競爭。

76–88席	50億日圓	2015年	3770公里	427架
座席數	價格	首飛	最長航行距離	已接獲訂單數
70–100席	3千萬美元	2008年	3700公里	逾300架

京交會促「一帶一路」服貿合作

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：2月18日，第四屆北京國際服務貿易交易會（簡稱「京交會」）迎來100天倒計時，京交會APP應用軟件於當日上線。大公報記者獲悉，今年京交會將於5月28日至6月1日在北京國家會議中心舉辦，預計有千餘家境內外企業應邀參展，目前新加坡、韓國、荷蘭、捷克、巴西等27個國家和地區已初步確認參展參會，其中12個爲全球服務貿易30強，9個爲「一帶一路」沿線國家和地區。

京交會組委會辦公室主任、商務部中國國際經濟技術交流中心副主任趙中屹介紹，第四屆京交會將重點圍繞科技、互聯網和信息、文化教育、金融、商務和旅遊、健康醫療六大重點領域，通過展覽展示、論壇會議、洽談交易三大類活動，設立50000平方米展覽展示區，舉辦10餘場國際論壇及行業大會，100餘場洽談交易活動。

當前，服務業和服務貿易成爲推動世界經濟發展的新動力，京交會有「全球服務貿易風向標」之稱。在此背景下，參展的外國服務業顯著增多，特別是「一帶一路」沿線國家和地區，紛紛借助京交會試水中國市場，拓服務業合作。而值得一提的是，今年首次上線的京交會APP應用軟件，組織方同時將借助Facebook、Twitter海外社交平台同步推送京交會最新信息。