



▲今年春節期間，俄羅斯遊客在吉林省琿春市體驗剪紙 新華社

# 中俄交界琿春推高鐵路跨境遊

【大公報訊】據中新社報道：進入2016年以來，中國東北邊境小城琿春變得更加「熱鬧」。僅1月份，在總人口只有20多萬的琿春，以中俄遊客為主的出入境人數就達3萬人，同比2015年有198%的增長。目前，琿春市正在積極謀劃至俄羅斯符拉迪沃斯托克高鐵路項目，以更加暢通區域互聯互通之路。

琿春市位於吉林省東部，圖們江下游，是中國唯一地處中俄朝三國交界的邊境窗口城市。得益於区位优势，這個在中國的行政區劃中屬於縣級市的邊陲小城，卻充滿「國際味」。走在琿春城區，街頭巷尾多是同時標註「中朝俄」三種語言牌匾的商舖、機構，俄羅斯遊客也隨處可見。琿春市旅遊局市場科科長韓冰向記者介紹，俄羅斯遊客到琿春來主要是進行購物、休閒娛樂、醫療美容等活動，中國遊客出境則以觀光為主。

在吉林省的對外開放格局中，琿春是面向東北亞開放的「門戶」，而旅遊合作則被視為最有可能率先取得突破的領域。據琿春市政府的消息，2016年該地區將以通道建設為重點，暢通區域互聯互通之路。這其中，一項重要內容是謀劃琿春至俄羅斯遠東重要旅遊城市符拉迪沃斯托克的高速公路和高速鐵路。

「現在琿春與俄羅斯符拉迪沃斯托克之間遊客往來基本依靠公路，並且需要在俄境內換乘，耗時5至6個小時，高鐵路開通後將大大節省路途時間。」韓冰表示。



▲18日，北京王府井一家商場擺出Apple Pay廣告牌 中新社

# Apple Pay入華「行路難」

【大公報訊】據中新網報道：18日凌晨，Apple Pay正式進入中國，並迅速成為熱門話題。使用Apple Pay至少需要滿足三個前提：設置要求、銀行卡綁定成功以及在適用「雲閃付」(類似Visa Paywave)的商戶消費。從目前的用戶反饋和媒體報道來看，前兩個「門檻」就已經難倒了很多用戶。

蘋果公司官方介紹稱，使用Apple Pay的iPhone、iPad設備包括至少升級到iOS9.2版。有網友反饋，自己好不容易將系統升級到iOS9.2.1，綁卡入口卻不見了。直到最後將手機所在區域改成美國，綁卡入口才出現。

然後，綁定銀行卡就成為最關鍵的一步。不料，「綁卡」問題在服務發布次日就遭到眾多網友吐槽，甚至因此不被業界所看好。

## 內地適用POS機僅佔三成

最後，線下使用Apple Pay需要找到帶「雲閃付」字樣的刷卡機和ATM機，設備靠近這類機具就會自動彈出銀行卡的圖像，點擊指紋確認後就會看到支付成功的提示。目前數據顯示，銀聯在全國1000多萬台POS機中，「閃付」終端僅有300萬台。從目前的形勢看，Apple Pay的前路並非一片坦途，手機設備、銀行授權額度、適用商戶等限制讓其在短期內難以抗衡競爭對手。「iPhone畢竟不是人人都有，反而微信、支付寶都能有，而且支付渠道不限於POS機」，一位微信網友如此感慨。

在資深電信分析師馬繼華看來，Apple Pay最大的問題是終端丟失後該怎麼辦。據說，可以通過「查找iPhone」功能，選擇要掛失的蘋果設備並設置為「丟失模式」；還可以通過登錄iCloud.com，停止在帳戶設備上使用銀行卡進行支付；或者通過銀行網點、電話銀行辦理掛失。但銀行人士說，最好別丟，因為你需要和時間賽跑。

## 摸「猴」交好運



20日，在濟南一廣場上，許多身上印有「福」、「祿」、「壽」、「喜」、「財」等字樣的「猴雕塑」吸引路人目光，人們穿梭在「猴雕塑」中撫摸、拍照，希望猴年交好運。圖為一小朋友親吻萌猴雕塑。 中新社

# 鐵總拿到高鐵路定價權

## 票價鬆綁市場化 沿海熱門線路看漲



▲今年起，高鐵路車票價由鐵總自行定價。圖為列車長在從北京開往合肥的高鐵路車上檢票 資料圖片

## 現行高鐵路票價如何定？

【大公報訊】據中金網報道：目前，高鐵路票價的制定主要是按照公里數乘一個固定的基準價。在2007年原鐵道部發布的文件中，規定了旅行速度達到每小時110公里以上的動車組列車軟座票價基準價，如二等座票為每公里0.2805元(人民幣，下同)，可上下浮動10%。以桂林到衡陽的高鐵路為例，運行2小時27分鐘，二等座100元，一等座120元。從衡陽至廣州的高鐵路運行2小時04分

鐘，二等座票價為244元，一等座389元。為何運行時間差不多，票價相差如此巨大。其實價格跟時間沒有必然聯繫，只跟里程和車次級別有關。以二等座來說，300km/h的G/C高速列車約為0.48×0.95元/公里，而200km/h的D高速列車約為0.32×0.95元/公里。

G在某些規格較低的線路也只能跑200km/h，價格同D車，所以桂林到衡陽段G的價格較低。實際上，桂林到衡陽也比廣州到衡陽近很多，但衡陽到廣州最高時速為300km，所以用時更短。

此外，廣鐵集團管內的一些線路實行票價上浮，如廣深高鐵路G車是0.75元/公里，但是因為廣深高鐵路線路較短，票價反而便宜。



▲乘警在高鐵路車廂內進行假票辨別知識宣傳 資料圖片

## 美對華輪胎濫施雙反調查

【大公報訊】據中新社報道：針對美國日前對華卡客車輪胎產品發起反傾銷反補貼(簡稱「雙反」)調查一事，中國商務部貿易救濟調查局負責人20日在此間指出，中方對美方此舉表示「嚴重關切」。該負責人強調，中方一貫反對濫用貿易救濟措施，希望美方審慎處理該案，避免影響兩國相關產業的正常貿易與良好合作。

日前，美國商務部發布公告，決定對原產於中國的進口卡車和公共汽車輪胎發起雙反合併調查。中國商務部貿易救濟調查局負責人就此發表談話表示，美國商務部的立案決定缺乏事實和法律依據，尤其是申請人資格和產業代表性存在嚴重問題。該案由美國的工會組織提出申請，美國內一些主要輪胎企業並不支持立案。

同時，美國內輪胎企業的生產經營和盈利狀況良好。在這種情況下，美方仍然對上述產品發起雙反調查，中方對此做法表示嚴重關切。

上述負責人指出，自2007年開始，美方已先後對原產於中國多個輪胎產品發起貿易救濟調查並採取限制措施，給中國輪胎產品對美正常出口造成嚴重阻礙，對中國輪胎產業利益造成重大影響。中國政府將密切關注該案進展，堅決利用世貿組織規則維持中國產業的正當權益。



▲自2007年起，美方多次對中國產輪胎產品發起貿易救濟調查 資料圖片

【大公報訊】國家發改委近日宣布，從今年起，放開高鐵路車票價，改由鐵總自行定價，並給予鐵總根據市場競爭狀況和客流分布等因素實行一定的折扣票價的權力。這意味着正在市場化轉型中國鐵路總公司終於拿到了「高鐵路定價權」。學界普遍預計，之後東南沿海及部分熱門線路的高鐵路票價存上浮空間。

綜合央廣網、中國經營報報道：國家發改委近日發布《關於改革完善高鐵路車組旅客票價政策的通知》，從2016年1月1日起放開高鐵路車票價，改由鐵路總公司自行定價。《通知》要求，對在中管企業全資及控股鐵路開行的設計時速200公里以上的高鐵路車組列車一、二等座旅客票價，由鐵路運輸企業依據價格法律法規自主制定；商務座、特等座、動臥等票價，以及社會資本投資控股新建客運專線票價繼續實行市場調節，由鐵路運輸企業自主制定。

## 隨行就市 明碼標價

《通知》指出，鐵路運輸企業制定高鐵路車組一、二等座旅客票價時，應當制定無折扣的公布票價。同時，可根據運輸市場競爭狀況、服務設施條件差異、客流分布變化規律、旅客承受能力和需求特點等實行一定折扣，確定實際執行票價。公布票價和實際執行票價要及時通過網絡和售票窗口等渠道告知旅客。調整公布票價應提前30天對外公告。

在這之前，高鐵路票價的制定主要是按照公里數乘一個固定的基準價。不過，鐵路專家、同濟大學教授孫章表示，普通客運票價差不多有20年左右的時間沒有過變動。這次鐵總拿到高鐵路定價權，不僅可以讓鐵路行業隨行就市，擴大收益，也將打破一成不變的高鐵路票價，提高上座率，減少資源浪費，總體而言利大於弊。

事實上，地方發改委和鐵路運輸企業對於放開高鐵路票價期待已久。廣東省發改委官員曾表示，巴士、航空、水運的票價都是放開的，只有鐵路是國家定價，這是制約鐵路發展的重要因素。「普通鐵路票價15年沒提價，但物價水平和運營成本已增加很多，所以鐵路沒什麼錢賺。」該官員稱，由於票價不開放，沒有民營資本願意投入鐵路項目。

北京交通大學運輸經濟理論與政策研究所副所長李紅昌分析，2013年後中國鐵路已經市場化了，高鐵路投資建設還本付息壓力沉重，近年來鐵路貨運量又大幅下降，然而，客運收入的增長成了整體盈虧平衡的重要亮點。這種情況下發改委賦予鐵總「高鐵路定價權」，也算是一種鼓勵措施。

## 重點線路料仍受監管

李紅昌指出，此舉並不是要全部放開高路車票價格，「政府不能讓這種具有公益性設施隨意漲價，對一些壟斷性的線路還是要進行適當的監管。」他分析稱，比如北京到廣州、哈爾濱、烏魯木齊這些長途線路日常都是非常緊張的，對它的定價必須進行一定的政府指導或嚴格監管。

哪些線路票價出現上漲的可能最大呢？孫章認為，東南沿海一帶消費較高，對票價漲幅不敏感，所以東南沿海的高鐵路可能率先上浮。

此外，孫章預計，高鐵路票價浮動最快將在今年下半年左右推出，此前會有一系列的準備工作，包括12306系統的軟件更新、供備情況的大數據調查等，這樣，接下來票價浮動才不會引起太多負面效應。

不過，鐵總人士對自主定價所可能帶來的票價上浮問題相當謹慎，稱目前僅在內部討論階段，還未做具體部署，沒有更多消息透露。

## 工行馬德里又一高管被拘



▲日前，西班牙警方帶走洗錢的中國工商銀行馬德里分行高管 法新社

【大公報訊】據環球時報報道：英國廣播公司(BBC)19日報道稱，西班牙警方表示，他們已經帶走中國工商銀行馬德里分行的第六名高級管理人員。這是對該行涉嫌洗錢調查的一部分。

警方說，這名最新被捕的工行工作人員此前就職於馬德里分行，但現在盧森堡分行任職。另據埃菲社報道，該分行中被帶走的6名管理人員中的3人將於當地時間19日在法庭上做出陳述。

20日，工行有關負責人就馬德里分行一事表示，根據現在掌握的情況，馬德里分行是在配合當地警方對一起洗錢案件進行調查。在此事件還處在法院調查階段，沒有審理結論的情況下，不應對馬德里分行做出有罪推斷。

# 外媒曝國際電郵詐騙轉帳中國

【大公報訊】據參考消息網報道：近日外媒報道稱，來自中國的騙子用虛假郵件和極其簡單的手法從國際企業詐騙巨款。據美國聯邦調查局(FBI)統計，2013年10月至2015年8月間，共有7000起美國企業在50多個國家被詐騙的案例，損失累計達到7.4億美元。其中，多數轉帳是到了中國內地和香港的亞洲銀行。

德國《世界報》網站18日發表題為《中國人用這樣的花招獲取百萬》的文章稱，一家奧地利中小企業的財務負責人被網絡騙子偽造的上司郵件所騙，該郵件讓她把近400萬歐元轉帳到上海浦東發展銀行。會計聽從了安排，但隨後起了疑心報警。

## 「畫皮詐騙」致6億歐元損失

文章稱，全世界到處都有企業上這樣的圈套，FBI將這稱為「商業郵件詐騙」。該機構稱，美國公司淪為大多數的犧牲品，自2015年1月以來，詐騙案增多了270%。文章還寫到，中國警方對此也有自己的叫法：「畫皮詐騙」，這個名字來源於聊齋故事。

根據剛剛公布的英國廣播公司的調查，去年僅法國已知的就有數千件「假冒老闆郵件」案，損失超過6億歐元，米其林和雀巢這樣的大公司也未能幸免。

## 稱通過中國地下錢莊洗錢

文章指出，這些詐騙團夥會對企業進行系統仔細的研究，通過管理和財務人員在社交媒體上的介紹來編自己的頭銜。他們幾乎完美地複製上司的郵箱地址，有時候只是改動一點點不為人注意的點或者橫線，有的詐騙犯甚至將郵箱帳號完全佔為己有。在電話中他們自稱是律師或者是顧問，並模仿他們的聲音。

文章稱，騙得的錢立刻就四散而去，律師還是警方都不知道詐騙背後是什麼人，並指洗錢是通過在中國的地下錢莊進行。

文章分析，由於網絡對商業的影響，某些國際企業的人員顯然收到郵件後感到有迅速採取行動以保證商業利益的壓力。因此他們規避漫長的安全程序。犯罪網絡利用這個機會來設置騙局。



▲外媒稱，國際電郵詐騙借內地和香港的銀行過數 網絡圖片