

南沙華陽礁部署高頻雷達

國防部：防衛國土 正當合法

【大公報訊】美國智庫「戰略與國際研究中心」(CSIS) 22日透露，根據對衛星圖片的分析，中國有可能正在南沙群島的華陽礁部署高頻雷達。中國國防部新聞局23日晚回應指出，中方在有關南海島礁上部署必要的國土防衛設施，這是中方行使國際法賦予主權國家的自保權和自衛權，「完全正當合法」。

綜合彭博及外報報道，智庫戰略暨國際研究中心(CSIS)旗下的亞洲海事透明倡議公布的衛星照片顯示，中方在南沙群島廣泛部署各式雷達，恐將改變區域局勢，再加上陸續完成的機場跑道以及空防設施，「反介入南海」的長期戰略十分明確。

值得注意的是，中方主力填海造島的7個島中的華陽礁，由照片看來，西側已興建兩座可能的雷達站，南端已豎起多支柱狀物，看來是為部署高頻雷達做準備，這些裝備將提高北京海空監控南海的能力。

亞洲海事透明倡議主任波林在《華盛頓郵報》指出，華陽礁位於南沙的末端，是設置高頻雷達最佳的位置，由馬六甲海峽北上或南下新加坡的船隻與飛機，都在預警範圍內。

此外，多張2月初拍攝的衛星照也顯示，赤瓜礁等多個人工島上，都可見到雷達裝置。

報道稱，中國此舉可能是為了制衡美軍針對中國展開的「航行自由」行動。

報道還指出，在南沙諸島南薰礁及赤瓜礁等地，中國可能也在建設雷達設施。

高頻雷達可偵測隱形戰機

有海事專家分析，高頻雷達可以用作執法用途，但也可以在軍事上偵測隱形戰機。海事專家估計，中方的部署間接證明該海域有隱形戰機出沒。

據中新社報道，中國國防部新聞局23日晚回應美國智庫關於南沙島礁建設的報告時指出，中方在有關南海島礁上部署必要的國土防衛設施，這是中方行使國際法賦予主權國家的自保權和自衛權，「完全正當合法」。

國防部新聞局表示，中方在有關南海島礁上進行的建設主要是出於民事目的，其中包括導航、氣象等設備，以便更好地為國際社會提供公共服務產品。同時，中方在島上部署必要的國土防衛設施，這是中方行使國際法賦予主權國家的自保權和自衛權，完全正當合法。

國防部新聞局指出，美方在南海加強軍事部署，大肆炫耀武力，派軍用艦機到南海有關島礁海空域進行挑釁，拉攏一些盟國和夥伴國在南海舉行針對性很強的「聯合軍演」和「聯合巡航」，其所作所為才是南海「軍事化」的根源。「有關方面對此視而不見，卻一再指摘中方正當合法的島礁建設活動，蓄意製造議題，渲染緊張氣氛，是別有用心的炒作。」

▶ 衛星照片顯示，華陽礁西側已興建兩座可能的雷達站，南端已豎起多支柱狀物，美國智庫判斷稱爲部署高頻雷達做準備 網絡圖片



華陽礁位置圖



外交部：航行自由非美炫武自由

【大公報訊】據中新社報道，中國外交部針對南海問題再次發聲，駁斥美國媒體關於中國修築「沙島長城」的言論。外交部發言人華春瑩在23日的例行記者會上表示，如果個別美國媒體非想用「長城」這個詞，建議他們更加重視中國人民堅定捍衛自身領土主權和正當合法權益的「意志長城」。

美軍從澳洲派艦闖南海

有記者問，據報道，美國海軍第七艦隊司令奧庫安近日稱，澳洲與其他國家應追隨美國，在南海有爭議的島嶼12海里範圍內航行，以宣示自由航行權。此外，有美國媒體發表評論稱，美國應警惕中國通過在南海修築「沙島長城」擴大聲勢。中方對此有何評論？

華春瑩回應稱，中國作為世界上最大的貿易國和最大的南海沿岸國，比任何人都更重視航行自由問題。事實表明

，南海航行自由從來不存在問題。影響南海航行自由的帽子怎麼也扣不到中國頭上。美方有些人老是拿航行自由說事，不是杞人憂天，就是挑撥離間，另有所圖。她指出，國際法賦予的航行自由絕不是美國艦機耀武揚威的自由。美方口頭上說的是「航行自由」，心裏頭想的恐怕是海上絕對軍事霸權，希望美方停止挑釁，停止蓄意製造緊張，停止不利於南海和平穩定的言行。

對於個別美國媒體關於中國在南海修築「沙島長城」以擴大聲勢的評論，華春瑩重申，中國在南海的主權和相關權利是在長期的歷史過程中形成的，並為歷代中國政府所長期堅持，有充分的歷史和法理依據，中方無意擴大，也不會允許縮小。如果非想用「長城」這個詞，建議他們更加重視中國人民堅定捍衛自身領土主權和正當合法權益的「意志長城」。

話你知

華陽礁：南沙第七大島

華陽礁位於尹慶群礁的東端，礁台長5.5公里，寬約2公里，礁盤7.6平方公里。華陽礁是中國駐守的最南端南沙島礁，對永暑礁起前哨式拱衛作用。為改善駐島人員的生活環境，中國於2014年1月左右開始在該島礁海域進行了吹填填海作業，2014年秋大體完成填海，面積0.28平方公里，在南沙群島中居第七位，僅次於美濟礁、渚碧礁、永暑礁、太平島、中業島、彈丸礁。

水下滑翔機「可測南海環境

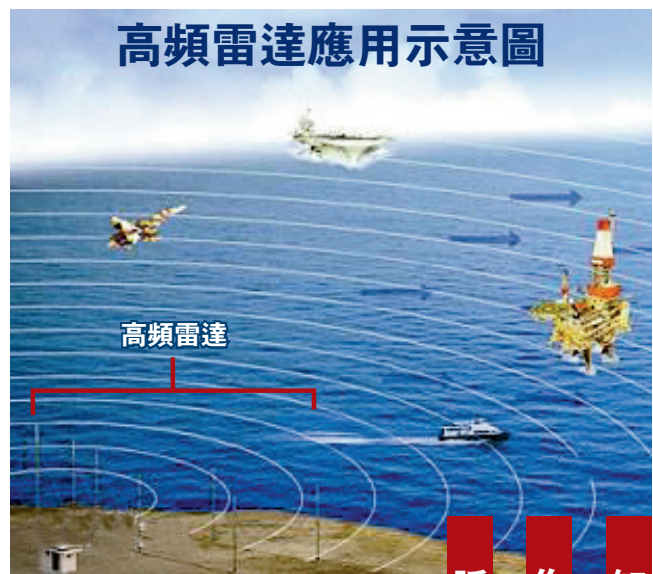


▲「水下滑翔機」被國際軍事雜誌評為唯一上榜的中國水下滑翔機產品 網絡圖片

【大公報訊】據中新社報道，天津市23日舉行科學技術獎勵大會，表彰199項科技成果。2015年度天津市技術發明獎共評出包括「水下滑翔機」在內的4項一等獎，其中3項授予天津大學。

據天津大學方面介紹，獲得一等獎的3個項目分別是：由天津大學機械學院教授授一瀾主持完成的「盾構刀具載荷計算與磨損狀態實時監測技術及應用」，由材料學院教授授封偉主持完成的「碳材料的功能化與複合關鍵技術及儲能應用」和機械學院教授王樹新主持完成的「水下滑翔機關鍵技術與應用」。

其中，「水下滑翔機關鍵技術與應用」項目突破了水下滑翔機關鍵技術，成功研製大深度、長航程、高精度水下滑翔機，形成了一系列具有完全自主知識產權的核心技術。研究成果被國際軍事雜誌評為唯一上榜的中國水下滑翔機產品。該項目成果榮獲2014年度中國海洋十大科技進展，且已成功應用於中國重大工程「南水北調」水源地水質監測、南海海域環境觀測等重要海洋科學研究與國防任務。



高頻雷達用於目標探測

高頻雷達用於目標探測

高頻地波雷達利用短波在導電海洋表面繞射傳播衰減小的特點，採用垂直極化天線輻射電波，能超視距探測海平面視線以下出現的艦船、飛機、冰山和導彈等運動目標，作用距離可達300公里以上。

目標探測是高頻地波雷達的主要功能之一，在軍用領域高頻地波雷達沿着純軍事化的思路以遠距離目標探測能力為主要目標，其典型代表是英國的「監督員」系統、俄羅斯的「向日葵」系統和加拿大的SWR-503系統等。該類設備的缺點是系統過於複雜，研製成本高昂，機動性和隱蔽性差，需要較強的保障條件，難以大規模推廣部署。



▲華陽礁對永暑礁起前哨式拱衛作用。圖為守礁的解放軍官兵9日在主權碑前巡邏 路透社

「一帶一路」智庫合作聯盟啓動

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：「一帶一路」國際智庫合作聯盟研討會23日在深圳舉行，會議發布「深圳宣言」，倡議與會各方為「一帶一路」建設提供智慧支持、實現更加順暢的互聯互通。會上，中外代表共同按下啓動球，宣告「一帶一路」國際智庫合作聯盟正式啓動。

會議的主題為「「一帶一路」建設：融通·創新·可持續發展」，通過啓動「一帶一路」國際智庫合作聯盟為國內外智庫搭建交流合作平台，圍繞「一帶一路」建設展開研討、合作研究，更好地發揮智庫咨政建言和人文交流的作用。會議由當代世界研究中心、深圳市人民政府和復旦大學共同主辦。

前海作平台聯繫深港澳

「深圳宣言」稱，推動亞歐非各方面的貿易往來，以和諧合作、開放包容的絲綢之路精神，在21世紀的今天，中國提出「一帶一路」倡議是對絲綢精神的傳承。宣言建議，在「一帶一路」國際智庫合作聯盟的框架下，相關機構圍繞「一

帶一路」建設開展聯合研討，合作研究為政府提供諮詢，為國家發展戰略提供建議，增進國家貢獻；在「一帶一路」國際合作聯盟框架下，各成員單位以智庫交流推動人文交流，促進沿線國家民間的了解和認知，希望絲路對話秉持靈活開放的原則，逐步成長為交流開放、匯聚智慧的載體。

深圳市委書記馬興瑞在致辭中透露，將把前海作為落實「一帶一路」戰略的綜合性戰略平台。着力促進現代服務業，特別是金融業開放創新，推進深港澳更緊密的合作，構建國際貿易有機銜接的制度框架，為「一帶一路」沿線各國各地區提供支撐和服務。

商務部原副部長，中國國際經濟交流中心副理事長魏建國發言時稱，「一帶一路」可看作中國的第三次改革開放，前兩次是外國的資本、外國的技術，外國的公司、外國的管理進入中國，而這一次是中國的資本、中國的技術走出去，以中國發展的所得成果，讓周邊「一帶一路」國家來共享。



▲23日，中外代表共同啓動「一帶一路」國際智庫合作聯盟 大公報記者毛麗娟攝

中俄琿馬鐵路拓東北亞經貿

【大公報訊】進入2016年以來，中俄琿春—馬哈林諾鐵路（簡稱琿馬鐵路）國際聯運開啓了「暴走模式」。吉林琿春口岸辦23日透露，這條線路正在成爲中國連接俄、日、韓陸海聯運通道的關鍵節點。

據中新社報道，來自琿春市口岸管理辦公室的最後統計數據顯示，今年1月，琿馬鐵路異常繁忙，累計進境煤炭、鐵精粉、板材達到22萬噸。即使在中國春節期間，也有20列火車載貨59831噸進境，較去年同期增長187.2%。

「這條鐵路構建的對俄貿易網絡，已經深入到俄羅斯內陸。」琿春市口岸管理辦公室副主任方丹介紹，貨列增長明顯源於中俄兩國地方政府長期合作打下的

堅實基礎，以及雙方進出口企業不斷增加的貿易需求。琿馬鐵路正式運行始於2002年，但於2004年琿馬鐵路口岸因故臨時關閉。此後，經中俄雙方共同推動，2013年8月，琿馬鐵路得以重啓國際聯運。

當下，琿馬鐵路輻射的「經貿朋友圈」正在迅速壯大。通過這條鐵路，貨物可以抵達俄羅斯遠東的天然不凍港扎魯比諾。這裏是從中國東北進入日本海、駛往日本、韓國各港口最近、最便捷的陸海聯運通道。

方丹表示，隨着越來越多的各國貨物頻繁通過這條鐵路運往各自的目的，琿馬鐵路正在成爲助推東北亞區域經貿發展的重要力量。