

財爺籲反對派懸崖勒馬

【大公報訊】綜合報道：新一年度財政預算案「派糖」388億元，財政司司長曾俊華昨日於香港電台英語烽煙節目中提到，如果沒有這些短期刺激經濟措施還富於民，為香港今年經濟帶來1.1%提振作用，香港今年的經濟增長最壞可能接近零。他相信物流、金融服務業等香港有優勢的產業，在海外仍有巨大需求，要探討如何拓展市場，以輸出這些服務，所以在預算案內亦提到開拓「一帶一路」沿線國家的市場。

預算案不會「戲劇性」

曾俊華以「particularly bad」形容香港今年的經濟，指香港是外向型經濟，受到歐洲的衰退、新興市場的財政困難、鄰近經濟體的貨幣貶值及港元相對強勢的壞影響，香港的貿易、服務業及旅遊業都會波及，當外圍經濟轉差，靠內需刺激經濟顯得更重要。他說，港元與美元掛鈎，香港無法效法西方以量化寬鬆刺激消費，只能將錢交到市民手上刺激消費。

對於預算案被批評沒有新意，曾俊華稱知道很多人期望財政預算案有較「戲劇性」的事發生，但這不是他的作風，他處理危機的方式是防患未然，在海嘯到來前堆起沙包。

他又指，留意到網民廣傳的一段早前立法會公聽會一名女士批評政府的言論，稱完全明白社會上有不同情緒，而政府應該聆聽和了解，以及和市民溝通，政府現在可以做的，是展開工作去解決社會問題，但問題積存已久，無法一夜之間解決，需要決心處理。

對於商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示下星期未能通過版權條例草案，就會作罷，曾俊華稱蘇錦樑只是講清楚情況，並非有任何暗示，重申草案受到業界及法律界支持，對香港經濟很重要，希望立法會議員「懸崖勒馬」。

►曾俊華（中）昨上午出席香港電台英文台節目，回答市民就財政預算案的提問



促議員顧及香港整體利益

蘇錦樑盼及時通過版權例

版權修訂條例草案下周如未通過就會「作罷」！商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日表示，假如下周五立法會大會未能通過版權修訂條例草案，將會提出中止辯論草案，他說，今屆政府任期內都看不到有機會、也不打算再恢復審議，商經局呼籲立法會議員為香港整體利益，及時通過《2014年版權（修訂）條例草案》。

大公報記者 何進昇

蘇錦樑表示，下周仍有兩日半時間討論，假如下周五立法會大會未能通過版權修訂條例草案，將會提出中止辯論草案。他其後補充如果下周四晚「拉布」持續，便會視乎情況在周五的適當時間提出中止辯論，認為這個決定並非意氣用事，而是實事求是。他稱，今屆政府任期內都看不到有機會、也不打算再恢復審議。

未能通過「全部人都輸」

他指出，由於尚有約28條草案排在版權修訂條例之後，為大局着想故有「作罷」決定，強調有關決定與明天立法會新界東補選無關，並指已盡最大努力尋求各方共識，認為現時版權修訂條例草案並沒有影響言論和表達自由，希望通過該方案，如果草案未能通過是「全部人都輸」，認為坊間指摘他無意尋求共識之說「係冇道理嘅」。

商經局昨發聲明列出有關該草案的客觀事實，指在決定草案恢復二讀後，立法會大會召開了七次會議，其中五次流會。在過去兩個多月，立法會大會會議進行了75小時，其中55小時是「泛民」議員要求點算



▲蘇錦樑呼籲議員為香港整體利益，及時通過版權修訂條例

大公報記者蔡文豪攝

人數或提出中止和休會辯論。

聲明指出，因反對派議員不斷「拉布」，立法會現已積壓了六條條例草案及政府決議案等候通過，而本屆立法會會期只剩下不足五個月，預計立法會大會

共須處理多達28項條例草案，涉及廣泛的社會、經濟和民生問題，呼籲立法會議員為香港整體利益，及時通過版權修訂條例草案。

中九龍幹線造價飆升有因

【大公報訊】連接東西九龍的新幹線「中九龍幹線」，上月由行政長官會同行政會議拍板興建，最新一份財政預算案披露其估算造價達437億元，較2002年估算造價100億元飆升超過四倍。

路政署發言人昨解釋，2002年6月根據當時中九龍幹線的概念性方案，向立法會交通事務委員會提交資料，當時粗略估計中九龍幹線的建造費用約為100億元，其後在進一步勘測及詳細設計的過程中，路政署優化了設計及加設了新設施，以符合最新的消防、環境保護、樓宇安全及技術要求，並因應市民訴求加強地區環境美化及保育古蹟的工作；加上價格調整及整體市場情況的變動，均會影響建造費用的估算。

該署強調，本年度財政預算案中「中九龍幹線」項目約需費用只屬初步估算，路政署在確定建造費用的估算後，會適時就工程項目的撥款建議諮詢立法會，並向財務委員會申請撥款，如同其他工程項目，會根據既定機制監察及控制建造費用。

警方解釋，有12個項目因個別硬件及軟件已經或將會最遲於2020年到達使用年限而須予以更換，否則會嚴重影響警察資訊科技系統的穩定性和可靠性甚至日常運作。由於第三代指揮及控制通訊系統至今已使用超過11年，主要部件的支援將於2019年起陸續屆滿，加上現有系統的主要部件有老化跡象，部分硬件和軟件已經過時，故必須開發全新一代的指揮及控制通訊系統。如獲撥款，所有項目可望於2022年底前完成。



▲警隊擬更新一代指揮通訊系統 資料圖片



▲陳茂波表示，政府會密切留意樓市走勢

【大公報訊】政府新一年將會推出29幅住宅用地，發展局局長陳茂波表示，政府會按目標供應土地，並密切留意樓市走勢，而現時市場雖然出現零星負資產個案，但與97年相比不能同日而語，重申現時絕對不是「減辣」時機。

負資產個案零星

陳茂波昨日出席電台節目時指，樓市近期回軟，並有負資產數字出現，但相信只是零星個案，跟1997年金融風暴時情況不同，兩者不能相提並論，而過去三年樓市成交量不算太高，加上銀行及金管局收緊按揭成數，出現負資產的風險遠比當年低。他重申，目前仍然不是「減辣招」的適當時候，但政府會密切監察市場的交投量、息口走勢、經濟環境、未來的供應和需求等，適時調整。

陳茂波又說，根據長遠房屋供應策略所訂的目標，每年私人單位供應為1.8萬伙，相信來年可以達標，但公房屋方面，因為遇上部分地區人士阻力而有影響，距離目標尚有兩萬多個單位，他希望能穩定私人樓宇供應，助樓市健康發展。

被問到會否擔心政府推出的地皮會賣不出，陳茂波說，政府賣地隨行就市，既不賤賣亦不托價。過去數個月雖然有兩幅地流標，但競投情況仍然激烈，顯示市場承接能力並無問題。政府認為樓市即使有短期調整，最重要是不自亂陣腳，繼續向市場穩定提供土地。

建三跑 城規會過關

【大公報訊】擴建機場三跑道系統項目再過一關，城規會昨日舉行閉門會議通過，決定向行政長官會同行政會議提交沒有修訂的赤鱗角分區計劃大綱草圖。

城規會聲明指，作出有關決定的主要考慮因素是，城規會同意香港國際機場對維持香港作為航空樞紐的地位，以及作為商業樞紐兼國際金融中心的競爭力，有關鍵的作用，機場三跑道系統將會使香港具備所需的額外處理能力，能把握區域內經濟強勁增長所帶來的機遇，從而促進香港經濟的長遠發展和增長。

城規會表示，在提升雙跑道系統容量上有實際的限制，難以配合航空交通量持續強勁增長，興建三跑道系統可以應付香港的長遠航空交通需求，而核准的三跑道系統環評報告已處理有關的環境及生態問題，符合環評研究概要及環評條例技術備忘錄的要求，並已建議採取適當的緩解措施以減輕三跑道系統計劃可能造成的負面影響，三跑道系統將會根據國際民用航空組織的相關指引運作。

東區浮橋板道構思受歡迎

【大公報訊】記者梁康然報道：政府提議建造「東區海旁行人板道」，有關工程的第一階段社區參與諮詢已經完成。整體意見反映，社會接受興建板道。政府將會為有關工程進行技術評估及研究可行方案。預計可在本年第二季度訂出板道設計，屆時將會進行「第二階段社區參與」諮詢。

政府綜合第一階諮詢的意見，發現受訪者認同在東區走廊下的海面建造浮橋板道，可有助公眾共享維港，並認為板道可滿足不同的社區需求，同時應為板道加置不同設施，如觀景台、海釣平台、單車徑、租借單車設備等，以提升板道的吸引力及市民需求。

本工程拓展署表示，就第一階諮詢所得的意見，反映行人板道可滿足公眾需求。署方將會為板道工程，作進一步的技術評估，之後就會制定詳細的行人板道設計。估計有關設計工作可在本年第二季完成，屆時就會推出有關設計，開展「第二階段社區參與」諮詢，以了解公眾對有關設計的意見。

當局斥8400萬 重塑好客之都

【大公報訊】記者何進昇報道：商務及經濟發展局昨舉行預算案簡報會，當局會撥款約8400萬元，重塑香港旅遊形象，包括向旅發局撥款拍攝新宣傳片，商務及經濟發展局局長蘇錦樑指，宣傳片以推廣香港正面形象為主，但有需要時亦會澄清角角暴亂等不愉快事件情況。

加強在內地宣傳

就近年針對內地旅客示威以及年初一發生的旺角暴亂，蘇錦樑表示，這些活動經外國傳媒報道後，影響外國旅客對香港的印象，為了重建香港好客之都的形象，當局會撥款約8400萬元，包括向旅發局撥款拍攝新宣傳片，推廣香港正面形象，同時吸引高消費過夜客。他續指，旅發局可利用數碼媒體及網上社交平台，以及區域性和全球性電視台，廣發吸引旅客來港

的正面信息，以及及時糾正和澄清負面報道。內地市場方面，旅發局會加強在內地宣傳「優質誠信香港旅遊」及「優質旅遊服務」計劃，重建香港在內地旅客心目中的形象。

有關籌組旅監局方面，蘇錦樑表示，正與律政司配合中，草擬成立旅監局的程序甚為複雜，涉及處理上訴及註冊機制，從而增加其複雜程度，希望在今屆政府任期內將成立旅監局的草擬文件提交立法會。對於早前旅遊業界「內訌」，他希望各方加強溝通，以和為貴。

商經局亦會撥款1000萬元豐富旅遊景點，其中去年發現被畫花介紹牌的孫中山史蹟徑，會獲撥800萬元作活化工程，更新紀念牌成為藝術裝置，同時加入多媒體互動環節，配合政府將中區一帶打造成古今藝術區計劃。

警資訊系統大升級需12.5億

【大公報訊】記者陳卓康報道：警方披露未來七年「大翻新」資訊及通訊系統的藍圖，向立法會尋求12.5億元撥款，更換17項資訊基建設施系統，以及提升現時第三代指揮及控制通訊系統至第四代。將來市民致電999報警如未能提供事故現場地址，新系統可從本地固網和流動電話用戶獲取資料，而市民向警方「報料」提交的圖片及影片，可由系統直接發給前線警員，取代現時由控制中心口頭描述。此外，前線警員手提對講機與隨身攝錄機將實現「二合一」，增強警隊在衝突現場搜證的能力。

指揮控制系統需8.5億元

保安局向立法會保安事務委員會提交的文件指出，擬引入的第四代指揮及控制通訊系統估計耗資8.5億元，預計於2019年第二季至2021年第三季分階段投入服務，新系統將配備最新的硬件和軟件，提供一個更可靠的操作環境支援警方提供緊急服務，確保警方能夠繼續有效處理999來電和緊急事故。

據介紹，新系統把現時自動識別999來電者位置的功能，擴展至覆蓋所有本地固網和流動電話用戶，將來999電話接線人員若未能從999來電者獲取事故現場的地址，亦將能夠從系統獲取相關位置資料，從而迅速調配警力前往事發現場。第四代系統亦可將市民提交的多媒體資料包括圖片及影片，如失蹤人士的相片等，經總區指揮及控制中心發送給前線警務人員，

較現時只能以口頭描述的方法更為有效。

此外，第四代系統將可以把事故現場的相關資料，如肇事位置過往曾發生家庭暴力案件，從警務處案件資料庫發送給前往現場的警務人員。文件又提到，新型號手提對講機的接收將更為靈敏、清晰及穩定，機身更為輕巧，部分型號將與隨身攝錄機結合，提升警隊的蒐證能力。《大公報》早於去年九月報道，警方長遠方向是對講機兼備拍攝功能，做到前線警員拍攝和對講「一人一機」。

另一方面，警隊計劃耗資3.968億元，更換及提升四類別共17項資訊科技基建設施及應用系統，預計於今年底至2022年第四季分階段投入服務，其中包括開設新數據中心、更換電腦用戶認證系統、警隊內聯網、流動裝置管理及警隊信息系統等科技基建。其中，警方擬於政府資訊科技總監辦公室計劃在荔枝角興建的數據大樓內，開設新的數據中心，預期2020年投入服務。

擬設中央數據管理平台

其他計劃包括，更換警隊地理信息系統、警察電腦相簿系統等數據儲存系統，計劃設立一個中央數據管理平台，使儲存於不同應用系統的數據能夠集中安全進行互換、更換及提升部門內部管理系統、為市民遞交牌照申請、查閱性罪行定罪紀錄、申請「良民證」、查核刑事定罪紀錄及申請加入少年警訊系統電子