



▲28日，中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲出席政協常委第十四次會議

2016 兩會前瞻

# 全國政協會議3月3日開幕

【大公報訊】據新華社報道：政協第十二屆全國委員會常務委員會第十四次會議2月28日通過了關於召開中國人民政治協商會議第十二屆全國委員會第四次會議的決定。根據決定，全國政協十二屆四次會議於3月3日在北京召開。

## 討論「十三五」規劃綱要

建議會議的主要議程是：聽取和審議中國人民政治協商會議全國委員會常務委員會工作報告和政協十二屆三次會議以來提案工作情況

的報告；列席中華人民共和國第十二屆全國人民代表大會第四次會議，聽取並討論政府工作報告及其他有關報告，討論國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要草案，討論慈善法草案。

在即將召開的全國兩會上，審議批准「十三五」規劃綱要是一項可預見的重要議題。這一涵蓋經濟、政治、社會、文化、生態等領域的藍圖，將引領中國向全面建成小康社會發起最後衝刺。據悉，第十二屆全國人民代表大會第四次會議則於3月5日在北京開幕。

另外，全國政協主席俞正聲出席了28日政協第十二屆全國委員會常務委員會。會議聽取了關於政協第十二屆全國委員會第四次會議議程（草案）和日程（草案）的說明、關於政協全國委員會常務委員會工作報告（草案）起草情況的說明、關於政協全國委員會常務委員會關於政協十二屆三次會議以來提案工作情況的報告（草案）起草情況的說明、關於政協全國委員會委員履職工作規則（試行）（草案）起草情況的說明和關於人事事項的說明。全國政協副主席杜青林主持會議。

# 天宮二號今秋升空

## 「神十一」年底載2人進駐

中國載人航天工程新聞發言人28日表示，中國將於今年中至明年上半年間，組織實施載人航天工程空間實驗室任務。天宮二號太空實驗室預計在今年第三季發射；搭載2名航天員的神舟十一號飛船，今年第四季升空。據介紹，空間實驗室任務是中國載人航天「三步走」發展戰略的重要組成，向着2020年前後完成中國空間站建造的目標又邁進了一步，標誌中國載人航天進入應用發展新階段。

據新華社報道：該發言人介紹，新任飛行期間，將驗證貨物運輸和推進劑在軌補加，以及航天員中期駐留等空間站建造與運營的關鍵技術，開展較大規模的空間科學和應用試驗。為實現這些目標，中國載人航天工程新研製了天宮二號空間實驗室、長征七號運載火箭和貨運飛船，新建了海南文昌航天發射場，需要組織實施4次發射飛行任務。

### 試驗人在太空中期駐留

這位發言人說，按計劃將於2016年第三季度，擇機發射天宮二號空間實驗室；2016年第四季度，發射神舟十一號飛船，搭載2名航天員，與天宮二號對接，進行人在太空中期駐留試驗（2013年在軌實驗時間15天）。

在此之前，還將在文昌發射場進行長征七號運載火箭首飛試驗；長征七號通過考核後，將於2017年上半年搭載天舟一號貨運飛船發射，與天宮二號對接，開展推進劑補加等相關試驗。

與天宮一號目標飛行器相比，天宮二號增加了推進劑在軌補加、太空維修試驗等多項功能。重量同在8噸左右，但在載荷方面有很大變化。

### 貨運飛船「天舟」明年發射

目前，空間實驗室任務各項準備工作正按計劃抓緊開展。其中，天宮二號空間實驗室和神舟十一號載人飛船，以及配套的2枚長征二號F運載火箭，正在進行總裝測試；將由2名航天員組成神舟十一號飛行任務乘組，航天員正在進行任務訓練；全新研製的長征七號運載火箭，正在進行總裝；貨運飛船已經基本完成研製工作，正在進行第一艘貨運飛船——天舟一號的總裝測試；各類空間試驗載荷，已完成產品生產和相關準備；文昌發射場、酒泉發射場、測控通信系統和著陸場系統，正按計劃進行任務準備工作。

這位發言人強調，長征七號運載火箭是中國載人航天工程全新研製的運載火箭，是中國新一代中型運載火箭的基本型號，該火箭投入使用，必將大幅提升中國航天進出空間的能力。

而選擇位於北緯19度的海南文昌發射場，原因在於這裏靠近赤道，可以借力省力。而且發射場毗鄰大海，航區和殘骸落區安全性好，海上運輸還能解決大型運載火箭的運輸問題。

這位發言人還表示，曾執行中國空間交會對接任務的天宮一號目標飛行器已在軌運行四年半，目前運行狀態良好、各類裝載設備功能正常，具備繼續在軌工作條件；在全面推進空間實驗室任務準備工作的同時，中國空間站研製工作進展順利，將於2020年前後完成中國空間站建造任務。

## 中國載人航天計劃

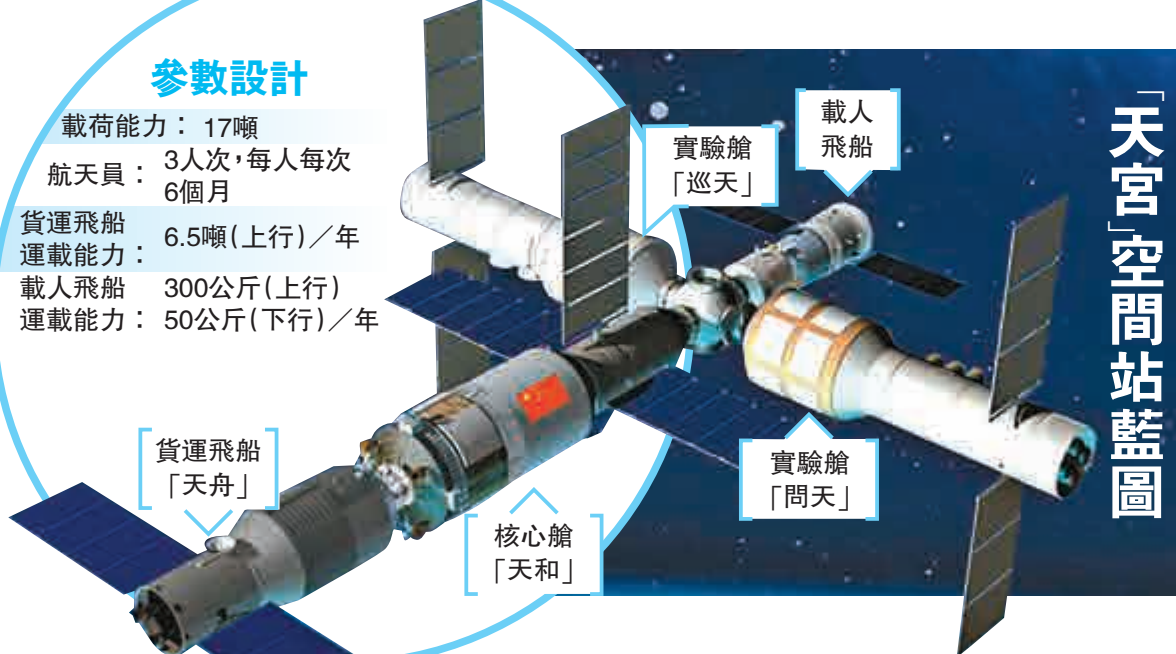
第一步：載人飛船階段，目標是能夠把宇航員送到太空，正常運行若干天，並成功返回（完成）

第二步：空間實驗室階段，解決組裝、交互對接、補給以及循環利用等四大技術（天宮一號已運行四年半，2016年發射天宮二號）

第三步：空間站建成，作為國家太空實驗室，將有航天員長期駐留

### 任務時間表 目前進展

2016年6月	進行新研製的長征七號運載火箭首飛實驗	進行總裝，預計4月底出廠
2016年第三季度	擇機發射天宮二號空間實驗室	實驗室及配套的長征二號F運載火箭進行總裝測試
2016年第四季度	發射「神十一」載人飛船，與天宮二號對接，進行人在太空中駐留試驗	飛船進行總裝測試，兩名航天員任務訓練中
2017年上半年	由長征七號搭載天舟一號貨運飛船發射，與天宮二號對接	天舟一號進行總裝測試
2018年前後	發射空間站核心艙，進行試驗工作	
2020年前後	完成中國空間站建造任務	



## 4年後 中國或擁唯一空間站

【大公報訊】據中新社、央視新聞報道：中國載人航天工程總設計師周建平曾在受訪時說，中國將本著把天宮空間站建成國家太空實驗室的目標，系統規劃建設，為科學家提供更好的空間科學研究和技術試驗平台。

中國空間站的軌道高度為340-450公里，設計使用壽命為10年，初步規模將包括一個核心艙、兩個實驗艙，每個約重20多噸。建成後將會有航天員長期在軌生活和工作。周建平說，隨着艙段的增加，航天员數量可能會從最初的3名增加到6名，最多會有6個艙段。由於國際空間站將在2020年完成歷史使命，中國空間站屆時可能成為唯一的大空空間站。航天專家表示，中國的空間站為大艙段對接預留了接口，將為國際合作開展提供可能。

另外，中國載人航天辦公室主任王兆耀介紹，此

次計劃發射的天宮二號與天宮一號相比功能有所升級。天宮一號是目標飛行器，執行的主要是交會對接任務；而天宮二號叫做空間實驗室，它將在天宮一號的基礎上增加推進劑在軌補加等功能。天宮二號還將開展太空維修實驗，為未來空間站運營維護提供經驗。



▲「神十一」航天员在天宮一號內招手致意 資料圖片

## 「長七」將從海南首飛

【大公報訊】綜合央視新聞、新浪網報道：在天宮二號發射之前，中國將在海南發射場發射新研製的長征七號運載火箭試驗箭。長征七號全箭53.1米，是中國採用無毒無害液氣煤油發動機為動力的新一代中

型運載火箭。目前，全箭已完成75%以上的總裝工作量，整箭預計將於4月底出廠，並計劃在海南文昌發射場進行首飛試驗。

在天宮二號發射後，長征七號運載火箭將被用於發射「天舟」貨運飛船。周建平說，長征七號是中國新型運載火箭，「天舟」貨運飛船也是全新的飛行器。先發射長征七號的試驗箭是為了驗證長征七號運載火箭設計方案的正確性以及功能、性能的穩定性等。「天舟」貨運飛船的任務是向空間站運送推進劑、航天员生活用品、食品和其他消耗品，以及在空間站上開展科學研究所需的儀器、設備、樣品、器材等。

另外，長征七號運載火箭是中國首枚「數字化」火箭，從設計到生產，均全面採用數字化技術，標誌着中國運載火箭的研發邁入了全生命周期數字化的大門。



▲祝「神九」飛船返回艙安全著陸 資料圖片

# 北斗導航獨創有源定位

【大公報訊】據人民網報道：今年2月1日，中國成功發射第21顆北斗導航衛星，這也是第五顆新一代北斗導航衛星，北斗導航衛星向着全球組網的目標再次邁出堅實一步。作為北斗衛星導航系統主要開拓者和建設者，中國工程院院士譚述森，已牽手北斗事業走過了22載，功勳卓著。

## 工程師大智報國魂駐北斗

1994年，中國決定自主研製北斗衛星導航系統。彼時，美國建起了GPS，俄羅斯擁有了格洛納斯衛星導航系統。

當時，52歲的譚述森離開奮鬥29載、功績顯赫的軍事測繪戰線，投身北斗事業。擺在譚述森等科技人員面前的，是尚未起跑就已落後20多年的境況，而譚述森和十幾名專家毅然開始了這項不亞於「兩彈一星」的國家戰略工程。

「頻率是國家戰略資源，要像捍衛國土一樣捍衛頻率資源。」譚述森如是說。北斗建設之初，衛星導航大

國已佔據優質導航頻率資源。譚述森創造性提出的衛星導航信號兼容性評估準則，證明了北斗與其他衛星導航系統頻率可以重疊，贏得了頻率共用的「世界共識」，堅定了建設北斗系統的決心。

北斗一代系統建設階段，為陳芳允院士提出的「雙星定位」變為工程現實，譚述森創造性提出了集定位、通信和授時三大功能於一體的工程建設方案，使中國僅用兩顆衛星和地面高程數據庫就實現了國土及周邊地區的定位服務，使國家安全和發展的命脈牢牢掌握在了自己手裏。

相比美國的GPS，北斗所獨有的有源定位和短信服務，超越了常規衛星導航的發展思路，開闢了國際衛星導航的發展方向。中國科學院孫家棟院士說：「有源與無源兩種體制的結合，是中國北斗的最大特色和亮點，也是中國北斗的優勢所在。」

如今，北斗二代系統已形成了亞太地區服務能力，使中國衛星導航系統不再受制於人。近年來，泰國、柬埔寨、老撾、文萊、巴基斯坦也開始採用北斗導航系統……

74歲高齡的譚述森卻為了鍾愛的北斗事業，始終堅持奮鬥。「北斗要建成世界一流的全球衛星導航系統，還有很多事情要做。這是我畢生的追求。」譚述森如是說。

北斗星座的「斗柄」，永遠指向北方，過去是夜行、迷路之人導航的指針，中國衛星導航系統以「北斗」命名，美妙而睿智。



▲北斗衛星導航系統主要開拓者和建設者譚述森 網絡圖片



▲2月1日，第五顆新一代北斗導航衛星成功發射 資料圖片