

西沙七連嶼造陸將連成片

面積15平方公里 建跨海橋接永興

【大公報訊】中國計劃在西沙七連嶼填海造陸，陸域面積將從1.32平方公里擴建逾十倍，達到15平方公里（港島東區面積為18.9平方公里），並計劃建設機場和跨海大橋連接永興島。目前七連嶼中的北島和中島之間已有人工陸地連接。

綜合鳳凰網、南海網、中新社報道：據互聯網上的最新衛星圖片顯示，中國正在七連嶼實施人工造陸建設活動，打造成一個規模超過三沙市政府所在地永興島的島嶼。

三沙市早在2014年5月就着手製作七連嶼中的北島、中島、南島三島連接設計方案，解決島礁間的交通問題。

七連嶼是一個大礁盤，包括兩個相對分離的板塊：西塊為趙述島—西沙洲板塊，東塊為北島—南沙洲板塊，中間是趙述門。礁盤大而很有發展前途，可以較大規模填海造陸的是西塊。

趙述島將建機場港口

在互聯網流傳的七連嶼規劃圖顯示，整個七連嶼將在現有島礁的基礎上將陸域面積擴建至15平方公里，並在趙述島所在的礁盤西北建設長達3500米的機場跑道，其南部建設港口，並建設一條數十公里的跨海大橋，將七連嶼七島與永興島連成一體。

據悉，2月19日，三沙市國土資源與環境保護局西沙風貌考察小組前往七連嶼，考察島礁風貌設計工作。考察組首先登上南沙洲，了解島上的植被生長狀況，進而

對島上的生態格局、島嶼風貌、特質及具體的形態進行了全方位考察。考察組前往北島、西沙洲、趙述島，對島上現有的建築和格局進行了解。考察組還考察了島上的交通功能、景觀格局、建築風格及開發的強度等。

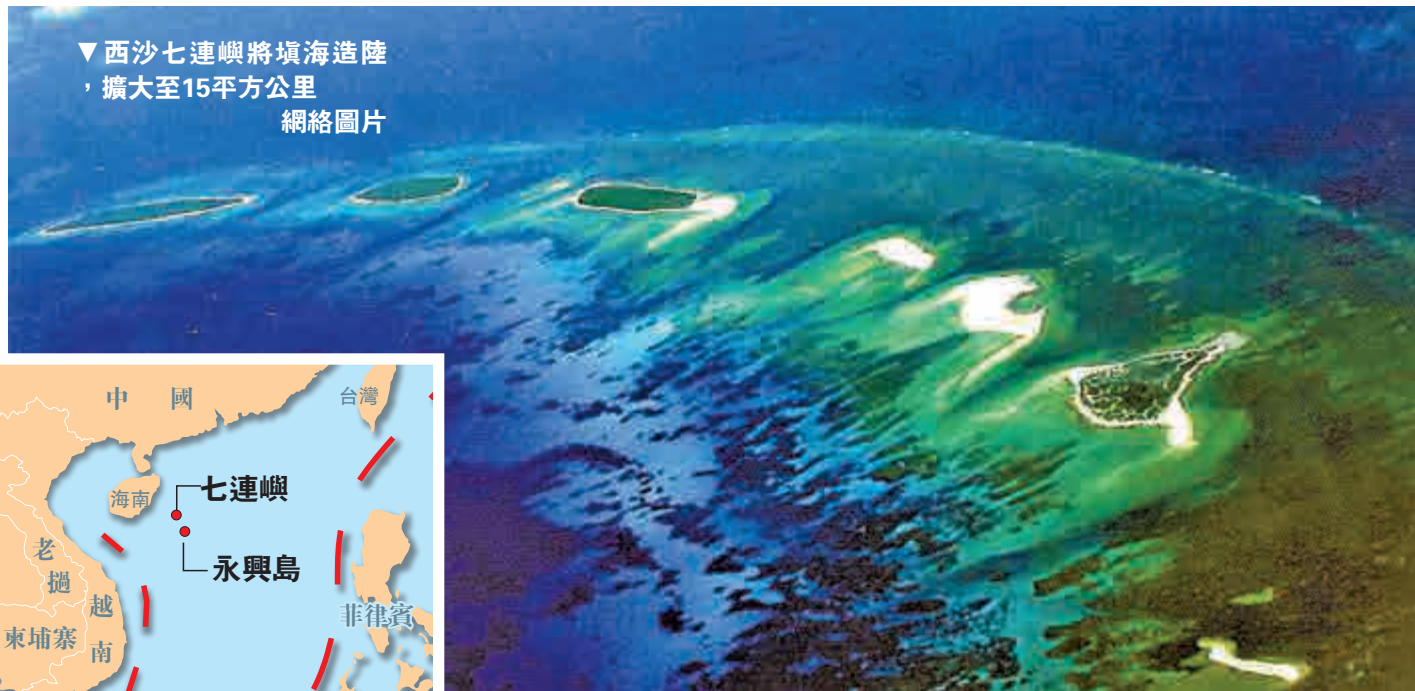
其實早在2015年，中國已開始在西沙七連嶼的第三大島趙述島開始造陸擴建工作。

2014年7月，趙述島居委會設立，同日成立的還有中共七連嶼工委、七連嶼管委會、七連嶼公安邊防工作站、綜合執法工作站、民兵指揮中心等5個單位。

西沙增強海運拓展旅遊

另悉，三沙市委書記、市長蕭杰6日北京表示，西沙旅遊將逐步拓展範圍增加航線，帶動島礁發展。

蕭杰表示，西沙部分地區開闢郵輪旅遊兩年多來共有2萬餘人參與，未來將使郵輪旅遊逐步在西沙群島常態化，即在保護環境的基礎上拓展旅遊範圍並且增加航線，根據島礁基礎設施、地接管理情況，研究將旅遊從永樂群島拓展至七連嶼，同時開發更多旅遊產品，帶動島礁的開發建設。



【大公報訊】據南海網報道：中國南海三沙設市以來，西沙七連嶼的民生基礎設施不斷建設、綠化措施也逐步完善，荒島變綠。

七連嶼上的西沙洲是個無人居住的珊瑚島，組成結構主要是白色沙粒和珊瑚碎石。以往這裏是一片荒蕪的沙洲。三沙設市後，大力推進島礁綠化工作，讓「沙洲」變「綠洲」。

不毛之地變綠洲

短短幾年，西沙洲有了全新的模樣，島上中部基本被綠色植被覆蓋，生機盎然，綠影婆娑。趙述島是七連嶼兩個有漁民長期居住的海島之一，是七連嶼的第三大島，附近海域海產豐富。

趙述島上建有一條長1.6公里、寬3米的環島路，兩側景觀樹木鬱鬱蔥蔥、錯落有致，島上生機無限。出於對環境的考慮，路面鋪設的材料採用不規則蜂窩石和路

沿石，道路與自然景觀有機融合，綠化帶總面積約5000平方米。

趙述島以前因為缺水少電，漁民生產生活舉步維艱。如今趙述島不僅有海水淡化廠，兩台24小時供電的發電機，漁民家家有電視機、雪櫃，還有太陽能設備。還有衝鋒舟來往於永興島與趙述島之間，半小時一趟，大米、食油、淡水、蔬菜源源不斷地運上島來。

話
你知

常駐人口逾200

中國西沙七連嶼是一組島礁、沙洲的整體名稱。狹義的七連嶼指趙述島、北島、中島、南島、北沙洲、中沙洲、南沙洲。廣義的七連嶼是趙述島所在大礁盤的整體名稱，包括西沙洲、趙述門、東南沙洲、西南沙洲，及其附近礁盤。七連嶼目前陸域面積1.32平方公里，整個礁盤長約20公里，寬1至3公里，面積約為21平方公里。目前常駐人口已超200人，主要集中在趙述島上。



▲趙述島已裝設太陽能路燈 網絡圖片

崔天凱籲美勿對南海誤判

【大公報訊】全國政協委員、中國駐美大使崔天凱5日在接受中新社專訪時表示，中美應繼續管控分歧，避免戰略誤判。

崔天凱表示，目前中美兩國應努力避免戰略誤判。他說，美國在歷史上曾在朝鮮半島和越南局勢出現過戰略誤判。在朝鮮和越南兩場戰爭中，美國付出了很大代

價。

在談到南海局勢時，崔天凱說，美國有一種論調，聲稱中國現在在南海維護主權的行動是在試圖爭取「西太平洋的主導權」，而中國一旦取得了「西太平洋的主導權」，就要挑戰美國的全球霸權。所以美國有些人就在南海挑動事端。崔天凱指

出，這又是一種戰略誤判。他呼籲美國不要重蹈歷史上曾經的戰略誤判。

崔天凱認為，對南海「軍事化」的帽子扣不到中國頭上。中國在南海建設的設施主要用於民用，如導航、氣象和環保等。而美國在相關海域不斷強化的軍事存在和軍事行動才真正推動南海「軍事化」。

陸昊：「天價魚」曝光非壞事

【大公報訊】記者方俊明北京報道：黑龍江哈爾濱「天價魚」事件近期轟動一時，除了引發民衆對事件「反轉劇情」的關注外，還有多名官員被行政記過。

有媒體日前報道哈爾濱市長在代表團內拒談天價魚事件後，黑龍江省長陸昊在6日代表團開放日回應說，該事件不是偶然，但不是壞事。「天價魚的事情在我看來

不是偶然的，它說明，我們還是有相當一部分基層幹部和一部分市場的主體，也就是企業的經營者，在樹立接受監督、特別是社會監督、輿論監督方面的意識還有明顯差距。」陸昊稱，儘管被主流媒體連續集中報道，事情出來了不是壞事，事情讓黑龍江集中深刻反省，讓其認識到發展市場經濟中存在的差距。

廣西發現420米深罕見天坑

【大公報訊】據新華社報道：來自中國、法國的科考專家近日圍繞東蘭縣的地質資源開展了首次聯合科考活動，探測地下洞穴長度達16.5公里，發現東蘭縣地下水資源豐富，洞穴地質構造複雜，並有一座深度超過400米的天坑，為中國罕見。

此次中法聯合科考隊隊長、法國洞穴探險聯盟協會秘書長讓·波塔西介紹說，歷時8天，中法科考人員聯合對東蘭縣境內的12個洞穴（天坑）進行了科學探險活動。

科考探險隊發現，東蘭縣的地下洞穴不僅地質構造複雜，地下河資源豐富，一

些洞穴相通形成廊道景觀，洞穴內還不乏造型各異的鐘乳石、流水、瀑布、湖泊等，堪比巴馬水晶宮。科考人員在泗孟田園風光景區周邊發現了天坑群，其中一個天坑深度約420米，為中國罕見。

在對溶洞（天坑）的探險過程中，科考人員發現了蝙蝠、百花蛇、國家二級保護野生動物紫色金線鯪以及不知名的多脊椎動物和花朵等動植物，並且首次在廣西境內發現洞穴生物布甲。科考專家稱初步探險即發現東蘭縣地質資源十分豐富，隨後還將把探險發現的不知名物種的圖片，交給動物植物專家進行科學鑒定。



◀廣西樂業縣的大石圍天坑是世界地質公園 網絡圖片

粵媒：努力構建「親」「清」政商關係

【大公報訊】《南方日報》6日發表題為《努力構建新時期「親」「清」新型政商關係》的文章指出，4日，習近平總書記首次用「親」「清」兩個字闡述新型政商關係。他這一新論述，對於推進反腐倡廉、廓清政商交往的新方向和新內涵，詮釋法治社會為政、為商的紀律和規矩，構建新型政商關係具有十分重要的指導意義。

文章指出，良好健康的政商關係是經濟社會發展的助推器，而摻雜了利益勾兌的政商關係則是絆腳石。近年來，一些官員因為違反黨紀國法而落馬，在他們背後大多存在扭曲了的政商關係。面對物質利益和誘惑，一些官員利用權力或影響力，為不法商人充當保護傘；一些企業家不惜

違反法律，利用糖衣炮彈拉官員「下水」。有鑒於此，習近平在闡述全面從嚴治黨時多次強調「當幹部就不要想發財，想發財就不要當幹部」。

文章認為，在市場經濟環境下，政商交往在所難免。我們既不能將政商完全隔絕開來，也不能容忍腐敗的政商關係存在，唯一的解決辦法就是構建健康的新型政商關係。習近平用「親」「清」兩個字高度概括了新型政商關係，可謂切中時弊、言近旨遠。「親」和「清」是一對辯證關係，官商交往既要「親」又要「清」，前者要求親和、友善，後者要求清白、守法。同時，還要把握好一個「度」——既不能老死不相往來，也不能走得太近。新型

政商關係，本質上還是處理好政府與市場的關係，在行為上做到守底線、分公私、講責任，在結果上實現交往有道、於公有利、發展有益。

文章指出，對官員而言，「親」就是要坦蕩真誠同民營企業接觸交往，在民營企業遇到困難和問題時，幫助其解決困難。而「清」就是同民營企業家的關係要清白，不能以權謀私，不能搞權錢交易。

對民營企業家而言，「親」就是積極主動同各級黨委和政府及部門多溝通多交流，支持地方發展。而「清」就是要遵紀守法辦企業，樹立正確的商業觀念，讓「靠關係」的思維向「靠本領」轉變，集中精力幹事創業，追求企業長期可持續發展。

長七火箭為貨運飛船訂製

【大公報訊】據中新社報道：中國運載火箭技術研究院原黨委書記梁小虹接受中新社記者專訪時說，預計6月「首飛」的長征七號最重要的意義在於中國將有一型專門發射貨運飛船的火箭。

梁小虹表示，目前專門訂製的火箭只有兩型：一是長征二號F火箭，是專門為載人飛船訂製的火箭，所有設計、可靠性、安全性要滿足載人的需要；而長征七號火箭則要滿足為空間站補給的貨運飛船的需要。

梁小虹說，匹配後，長征七號可以保證人的活動到哪裡，貨物就運送到哪裡。一旦人貨匹配，中國航天空間活動能力將再一次拓展。長征七號「首飛」的意義在這裏。

按照計劃，中國將於第三季度擇機發射天宮二號空間實驗室，第四季度發射神

舟十一號載人飛船並搭乘2名航天員與之對接，進行為期30天的航天員的太空駐留試驗。2017年上半年，用長征七號運載火箭發射天舟一號貨運飛船，與天宮二號對接，開展推進劑補加等相關試驗。2018年前後，發射試驗性核心艙。2022年前後，中國將研製並發射基本模塊為20噸級艙段組合的空間站，突破和掌握近地空間站組合體的建造和運營技術、近地空間長期載人飛行技術，開展較大規模的空間應用。

中國暫無載人登月計劃

另悉，人稱「嫦娥之父」的葉培建表示，目前中國沒有載人登月計劃。不過，正在為載人登月進行各種技術準備。

葉培建帶領的中國空間技術研究院深空探測團隊，成功研製嫦娥一號衛星到嫦娥五號探測器。他說，孫澤州是嫦娥三探測

器系統的總設計師，饒偉、張熾任副總師，孟林智做總體設計，黃曉峰管測控……還有許多能幹的年輕「女嫦娥」。他們在繼承「兩彈一星」和載人航天精神的基礎上，尤其表現出了熱愛祖國、勇於攀登和團隊精神的特點。



▲長征七號進行全箭模態試驗 網絡圖片