

中國版哈勃視場大美300倍

空間站獨特功能 在軌維護廢舊衛星

【大公報訊】中國計劃在2020年前後建成的空間站將具備維護在軌衛星等航天器的功能。按照計劃，建造空間站的同時將發射一個十幾噸重的光學艙，與空間站保持共軌飛行狀態，光學艙功能類似「哈勃」太空望遠鏡，但其視場是哈勃的300倍。

據新華社報道：全國人大代表、軍委裝備發展部副部長張育林透露，光學艙將與空間站保持一定距離進行共軌飛行，需要補加推進劑或維護升級時，將與空間站進行交會對接，由航天員操作。光學艙在軌10年間，將以不低於「哈勃」望遠鏡的精度，拍攝到40%左右的宇宙空間，對約1.75萬平方度天區進行觀測。

巡天望遠鏡口徑達2米

全國政協委員、中國載人航天工程總設計師周建平介紹，光學艙裏將架設一套口徑2米的巡天望遠鏡，分辨率與「哈勃」相當。這套望遠鏡的天區和波段覆蓋廣，像質好，將是中國人的「宇宙之眼」。它可以源源不斷地為科學家們研究宇宙學和天文學提供海量的科學數據，中國科學家有望在宇宙起源、發展、進化等世界前沿科學領域取得突破。

「宇宙的構成和演化，暗能量、暗物質、黑洞的研究等，我們期待對宇宙學、天文學的基本問題取得重大突破。」周建平說。

美國當年主要靠發射穿梭機對「哈勃」望遠鏡等航天器進行維修，在穿梭機停飛的情況下，對在軌航天器維修已成為一大難題。據悉，「哈勃」將於2020年至2030年間墜落地球。

「十三五」規劃綱要草案提出「科技創新2030——重大項目」，其中一項是「深空探測及空間飛行器在軌服務與維護系

統」。張育林介紹，中國空間站有一獨特的功能設計，將使在軌航天器維修升級成為可能。特別是大量遊蕩在太空的廢棄衛星，價值動輒數十億元，如果能夠在軌維護，將創造難以估量的價值。

在軌維護降航天成本

對於為何要搞在軌服務與維護系統？全國政協委員、航天科技集團科技委主任、中科院院士包為民解釋說，目前中國所有衛星、空間基礎設施都是一次性使用，不能維護，不能在軌進行升級換代，這使航天項目費用高昂。空間飛行器在軌服務與維護系統的成功，將帶動中國航天器的重複使用，降低航天成本。

「太空經濟不是發幾顆衛星就完了，要通過衛星上天、地面應用帶動產業發展。」包為民建議，中國應加強太空經濟的頂層設計，一些重大項目要整合，一些重大項目要深化論證、盡快啓動，才能有機會趕上或超越處於領先地位的國家。

此外，周建平在介紹中國空間站的任務時表示，中國空間站總體構型是三個艙段，一個核心艙，兩個實驗艙，每個艙段都是20噸級，整體呈T字構型。核心艙有5個對接口，可以對接一艘貨運飛船、2艘載人飛船和2個實驗艙，另有一個供航天員出艙活動的出艙口。

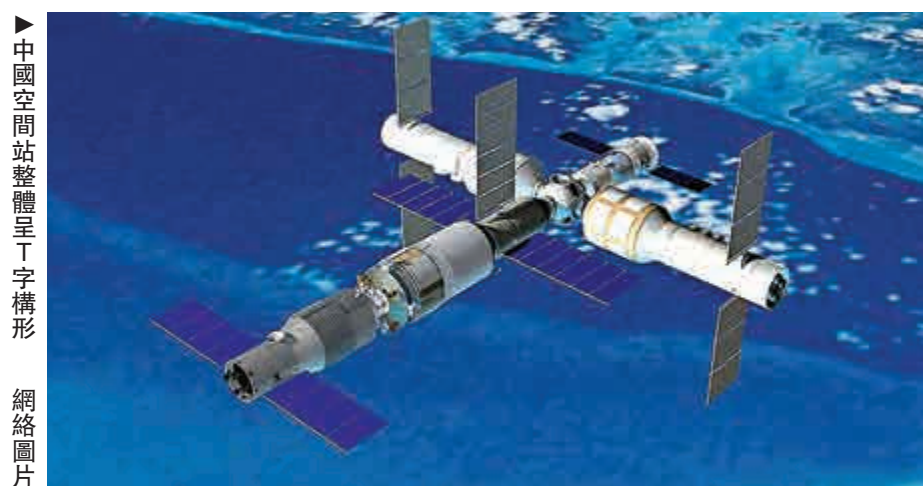
「中國空間站是可以進一步擴展的，根據空間科學研究和應用的需要，可以對接更多的艙段。」周建平說。



哈勃望遠鏡基本資料

管理機構：
美國太空總署 (NASA)、歐洲太空總署 (ESA)
發射日期：
1990年4月24日
退役日期：
2021年前
軌道：
橢圓低地球軌道
軌道高度：
559公里
軌道周期：
97分鐘
波段：
可見光、紫外線、近紅外線
口徑：
2.4米
集光面積：
約4.3平方米
焦距：
57.6米
儀器：
紅外相機、光譜儀、光學巡天相機、光學廣角相機、光學光譜儀/相機、精細導星感測器

◀哈勃是目前最敏銳的太空光學望遠鏡 網絡圖片



▶中國空間站整體呈T字構型 網絡圖片

視場越大觀測越寬

視場是天文學術語，指天文望遠鏡能看到的最大天空範圍，通常以角度來顯示，視場越大，觀測範圍越大。目前一般鏡頭的視場均在52°左右，最高可達360°。視場的可觀測寬度一般用公里處視界和換算成角度來表示，常見的有二種表示方法：一是直接用角度，如9°；二是公里處的視範圍，如158米/1000米。
(資料來源：百度百科)

基礎軟件急需國產化



【大公報訊】3日，中國載人飛船系統總設計師張柏楠接受中新社記者專訪時表示，現在中國的航天事業進入了一個非常好的階段，但他同時表示，如果要真正實現航天強國就需要在軟件領域有自己的東西。張柏楠在談到中國航天事業取得成績的同時，也清楚認識到存在的差距。他說，現在很多技術不能滿足發展的需求，這就是差距。如果要實現航天強國就需

要在軟件領域也有自己的東西。基礎軟件方面，大家都在使用的安卓、蘋果ios、微軟等軟件都是國外的，沒有中國自主的系統，這對安全來說是很不利的，近年來出現的泄密事件，都說明基礎軟件安全的重要性。「國家在原材料投入比較大，已經看到成效，比如碳纖維國產化，元器件國產化能力也越來越高，但在基礎軟件方面投入少，仍未看到成效。」張柏楠希望國家能盡快研發自主基礎軟件。

婦女界委員獲李源潮送花贈書

【大公報訊】據中新社報道：8日，全國政協婦聯界別的委員們收到一份「特殊」禮物：一枝花和一本書。康乃馨，來自中共中央政治局委員、國家副主席李源潮，他當天參加婦聯界聯組會議，同委員們共商國是；《中國性別平等與婦女發展》白皮書，是全國婦聯黨組書記、副主席、書記處第一書記宋秀岩送的，65名委員人手一本。

李源潮步入會場後，同前排委員逐一握手。轉過一圈後，他走進後排說：「沒握手的人補上，「問候大家節日快樂。」握手過程中，有委員把一枝康乃馨送

給李源潮，他接過花說，「我建議你把花獻給所有婦女委員。」隨後，李源潮把花放到左側的桌前。

「剛才在握手時，有位委員送了我一枝花。」李源潮在最後講話中，提到那枝康乃馨說：「我這裏「借花獻佛」，通過我這的手，把這枝花送給所有的婦女界委員。」

接着，李源潮把那枝花通過身邊的全國政協副主席、台盟中央主席林文漪等人，現場轉給了全國政協婦聯界別負責人。

「今天主要是來看望大家的，因為今天是「三八」國際婦女節。」李源潮說。

粵媒：「九二共識」政治基礎不可動搖

【大公報訊】《南方日報》8日發表題為《「九二共識」的政治基礎不可動搖》文章。文章指出，習近平總書記5日就當前兩岸關係發表重要講話，強調「九二共識」是確保兩岸關係和平發展行穩致遠的關鍵，堅決遏制任何形式的「台獨」分裂行徑，維護國家主權和領土完整，絕不讓國家分裂的歷史悲劇重演。

文章指出，2008年以來，兩岸關係擺脫緊張動盪、走上和平發展道路，各領域交流合作蓬勃發展，同胞往來更加密切，台灣呈現安定祥和局面。去年11月7日，習近平和台灣方面領導人馬英九更在新加坡舉行了歷史性會面，開創了兩岸領導人直接對話溝通的先河。可以說，兩岸關係正處於1949年以來最好的時期。之所以能達到現在的高度，關鍵就在於兩岸雙方確立

了堅持「九二共識」的共同政治基礎。這個共同政治基礎包含兩層含義：一是承認「九二共識」的歷史事實；二是認同「九二共識」的核心意涵，即兩岸同屬一個中國，不是國與國的關係，也不是「一中一台」。堅持「九二共識」不僅要承認歷史事實，更要認同核心意涵。唯有如此，兩岸雙方的共同政治基礎才是堅實的，否則就會淪為空架子。

文章稱，承認「九二共識」的歷史事實，認同「九二共識」的核心意涵，兩岸雙方就有了共同政治基礎，就可以保持良性互動。

習近平明確指出，堅持「九二共識」是一條有利於兩岸同胞團結奮鬥、實現互利雙贏的正確道路，也是大陸同台灣當局和各政黨開展交往的基礎和條件。「台

灣無論哪個黨派、團體，無論其過去主張過什麼，只要承認「九二共識」的歷史事實，認同其核心意涵，我們都願意同其交往。」習近平在講話中已經釋放出強烈的政治信號，只要堅持「九二共識」，兩岸之間什麼問題都可以談，什麼困難都可以設法克服，但對任何否認「九二共識」這個共同政治基礎、分裂國家的行為，兩岸同胞絕不會答應。

文章指出，當前，對兩岸關係和平發展的最大現實威脅是「台獨」勢力及其分裂活動。兩岸同胞要高度警惕並共同反對任何「台獨」分裂和破壞台海和平穩定的行為。同時奉勸台灣當局新當選領導人及民進黨，本着對歷史負責、對台灣人民負責的態度，作出符合時代潮流的正確抉擇。

上海辦梅花節旗袍美女相映

【大公報訊】實習記者倪夢瑤上海報道：梅花被稱為報春花使，其堅忍不拔的品質為國人所愛；旗袍被認為是最能展現中國特色及女性美的服飾之一。為迎接三八婦女節，上海海灣森林公園展開了一場旗袍秀活動，並邀請多位專家向遊客講解傳統文化知識。

上海海灣森林公園的梅花節於日前啓動，如今已花開成海，公園梅園一湖三嶺內已達到滿眼花開，漫天花語的階段。在活動期間，公園內還展示為梅花節特製的梅花飾品。

梅花節活動主辦方對大公報表示，由於梅花與旗袍都是能體現中國古典女性美的代表，所以此次便希望將旗袍與梅花結合，並選擇在8日讓身着旗袍的女性可以免

費入園，不僅可以讓遊客體驗梅花之美，亦展現了女性的古典美。在梅花節活動期間，上海中醫文獻館館長王海麗還來到現場談養生，並通過豐富多彩的傳統文化演繹和民俗知識問答吸引了遊客駐足參與。



▲梅花與古典相結合 上海海灣森林公園供圖

「京台高鐵」預算3570億

【大公報訊】據中新社報道：正在北京出席十二屆全國人大四次會議的人大代表王夢恕表示，「京台高鐵」整體項目預算約為2600億到3000億元人民幣（約3095億至3571億港元）。

「十年前，我們就研究了「京台高鐵」相關方案。工程技術人員已經掌握了其海底情況及地質地貌情況。」王夢恕告訴中新社記者，從技術和資金方面看，建設「京台高鐵」項目完全可行。

身兼中國中鐵副總工、中國工程院院士的他從技術角度介紹，「京台高鐵」最佳方案為「東線方案」，即經由平潭到達台北的線路方案。「加兩端引線，海底隧道長度約200公里。從安全角度考慮，深度需要達到30米以上。」

張夢恕還表示，按計劃，「京台高鐵」海底隧道段運行時速約為200公里，從平潭到台北僅需一小時。以現有的技術，十年後，「京台高鐵」可全線開通。



▲「京台鐵路」海底隧道長度約200公里 網絡圖片