

40新衝燈攝影機開鏡

職業司機：起一定阻嚇

駕車人士見到紅燈最好「收油」，40部新衝紅燈攝影機昨日起正式運作，令全港裝有攝影機的路口增至接近200個，全日24小時監察衝燈情況。有駕駛者及職業司機均認為起到一定阻嚇作用。

大公報記者 陳卓康

衝紅燈攝影機數目在全港並不算多。運輸署昨日宣布，40部新衝紅燈攝影機即日起正式由警務處運作，以促進道路安全及加強對衝紅燈的阻嚇作用。新增的衝紅燈攝影機屬於「擴展衝紅燈攝影機系統——第四期」工程，主要包括在全港40個新增地點安裝衝紅燈攝影機，連同原有的衝紅燈攝影機，現時全港合共有195部衝紅燈攝影機，全日24小時監察相關交通燈路口的衝紅燈情況。

新增的快相機全部位於繁忙主要幹道與支路的交匯點，例如英皇道西行與健康中街交界

、中環民耀街南行與民祥街交界、亞皆老街西行與塘尾道交界等，最多是九龍區佔24部，新界區有十部，港島區有六部。商用車輛駕駛教師協會主席鄭楚光認為，約200部衝紅燈攝影機遍布全港各區，對司機可起一定阻嚇作用，數目相對全港十字路口而言並不算多。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜桑棠指出，的士司機近年甚少會為趕時間衝紅燈，一般會自覺收慢油，「始終安全緊要，快得一兩秒，影了相無得拗，不如唔好衝」，他亦認為攝影機數目不算多。



▲健康中街與英皇道交界增設衝燈攝影機



Power Assets Holdings Ltd.

電能實業有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：6)

增長動力 煥發豐采

二零一五年業績摘要

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元	變動
股東應佔溢利	7,732	61,005	-87%
減持港燈電力投資／分拆港燈	(532)	52,928	
投資於港燈電力投資／港燈	1,364	1,780	-23%
香港以外投資	6,408	6,408	-
其他	492	(111)	不適用
撇除減持港燈電力投資／分拆港燈後的溢利	8,264	8,077	+2%
每股溢利	\$3.62	\$28.58	-87%
每股溢利(撇除減持港燈電力投資／分拆港燈)	\$3.87	\$3.78	+2%
每股股息	\$2.70	\$2.68	+1%
於2015年12月31日現金結餘	港幣 681.49 億元		
於2015年12月31日每股現金結餘	港幣 31.9 元		

- 撇除減持港燈電力投資之影響，集團業績穩定增長。
- 香港政府在2015年就香港電力市場的未來發展進行公眾諮詢，當中過半數意見書贊成准許回報率應維持在現行9.99%的水平，以向電力公司提供足夠誘因作出投資。
- 儘管英國經濟復甦較預期緩慢，英國業務之業績令人滿意。
- 擴展澳洲業務，於2014年下半年收購Australian Gas Networks。
- 於2015年11月收購葡萄牙大型風電發展商Iberwind之五成權益，擴大集團可再生能源業務。
- 連同出售港燈電力投資16.53%權益所獲現金港幣76億元，集團至2015年12月31日現金結餘港幣681億4,900萬元。
- 正積極研究多項投資機會－如集團在股東週年大會前仍未有任何大型投資，我們將召開董事局會議決定分派特別股息之事宜。分派特別股息雖可讓公司將過去保留盈餘回饋股東，但任何分派均會減少公司現金及收購潛力。

如欲查閱本集團二零一五年度業績公布，請瀏覽本集團網頁 www.powerassets.com



▲梁振英與官員登上開篷巴士，參觀學院內各項實境訓練設施示範
大公報記者麥潤田攝

特首為消防學院揭幕

【大公報】記者陳卓康報道：耗資35億元興建的將軍澳百勝角消防及救護學院，今年初正式啟用，行政長官梁振英、政務司司長林鄭月娥、保安局局長黎棟國、保安局常任秘書長羅智光、消防處處長黎文軒等，昨早主持揭幕儀式。梁振英致辭時特別提到，一月氣溫急降，大量市民於大帽山被困事件，感謝消防員英勇專業的拯救行動。

梁振英其後與官員登上開篷巴士，參觀學院內各項實境訓練設施示範，包括船隻水上繩索救援、高空訓練塔上吊運傷者、大型車禍現場救援、密閉式室內煙火特性訓練、油庫、行車隧道、油站以射水或泡沫救火，鐵路事故的傷者分流、坍塌搜救人員及犬隻示範等。「災場」火勢猛烈熱力逼人，梁振英不時站起張望，聽取消防處人員介紹。

新學院佔地15.8萬平方米，提供526個培訓宿位，為新入職和現職消防及救護屬員提供培訓，取代分別位於八鄉及馬鞍山的消防和救護訓練學校，消防和救護學員在新學院內有更多一同操練的機會，提高在緊急事故中的應變和協調能力。



▲車禍救火示範
大公報記者麥潤田攝

港快樂指數跌三位

【大公報】據路透社、美聯社報道：聯合國最新《世界快樂報告》於16日在意大利羅馬公布，最快樂國家及地區由丹麥擠下瑞士拔得頭籌，而緊追在後的是冰島、挪威、芬蘭。亞洲國家和地區中，新加坡排名22、本港排75位，較去年的排名跌三位。相比之下，中國內地、中國台灣今年在報告中的排名分別升一位及三位，排83位和35位。而鄰近的日本則排53、韓國排58。

《世界快樂報告》由永續發展方案網絡(SDSN)和哥倫比亞大學地球研究所共同籌劃，最新一期16日出爐。報告將每人平均實際GDP(國內生產總值)、社會援助、健康平均壽命、社會自由、免於貪腐和慷慨捐款程度等作為評分指數，列出全球157個國家或地區的快樂指數。旨在敦促各國在財富之外，還必須對付不平等和環境問題。報道指，去年排第三的丹麥超越瑞士，成為全球最快樂的地方。美媒報道指出，丹麥在已經發布四次的報告中三度奪得冠軍，僅去年輸給瑞士。連美國民主黨候選人希拉里和桑德斯都拿丹麥舉例，指這樣的國家人民快樂，社會運轉良好。

巴士向外式車門研加橫杆

【大公報】綜合報道：九巴上月發生兩宗後車門玻璃行車期間爆裂事故，一名乘客被拋出車外重傷。運輸署與九巴及巴士製造商組成的工作小組開會後，認同應全力研究在向外式車門加裝橫杆，待巴士製造商與車門製造商確定技術上可行後，九巴會制定改裝工程的時間表。運輸署表示，正研究聘用專家在港對肇事車門玻璃質量進行測試。

運輸及房屋局局長張炳良昨日書面答覆立法會議員，九巴已應運輸署要求，對涉事兩輛巴士同型號的228部巴士車門進行檢查，並無發現問題。巴士製造商表示，車門玻璃和車窗玻璃並非由同一家公司供應，車窗玻璃亦須按法例要求符合歐經委標準，雖然車門玻璃附有符合歐經委標準標記，但為深入探究事故肇因，運輸署正研究聘用專家在港對肇事車門玻璃質量進行測試的可能性。

Tesla半自動駕駛獲批

【大公報】綜合報道：Tesla電動車Model S型號去年十月增設半自動駕駛(Autopilot)功能，日前終獲運輸署批准，用家可自行更新系統。

運輸署表示，較早時已批准泊車輔助、車輛側撞警報和自動防溜功能，其後仔細評估「輔助方向引導」和「輔助轉線功能」的表現後，已批准該兩項功能可在設有中央分隔欄以及車速限制為每小時70公里或以上的道路使用，但車輛須向司機展示適當的警示信息，提醒司機要時刻控制車輛。運輸署亦要求Tesla教導司機有關功能的效用和限制。