

# 行船有錢途船長月賺六萬

## 海事訓練學院辦學位課程助新血入行

俗語有云「行船跑馬三分險」，外界往往標籤「行船」為體力勞動的工種，然而航運急速發展，業界面對人手不足及老化，正積極招攬專業人才入行。職業訓練局屬下的「海事訓練學院」（MSTI）為本港主要海事訓練機構，開辦學位課程助新血入行。2004年「海事科技文憑」畢業生劉孟德，27歲時已考獲船長資格，成為本港最年輕的內河船船長之一，現月薪達四至六萬元，證明行船有「錢途」。

大公報記者 劉家莉

2014年《施政報告》提出要提升香港作為國際航運中心的地位，MSTI昨日與英國南安普頓索倫特大學瓦薩航海學院（WMA）簽訂合作備忘錄，包括加強雙方教職員及學生互訪交流和學習，藉此擴闊師生國際視野及提升航海知識，以及計劃合辦銜接學位課程予MSTI畢業生，讓本港海事人才提供更多升學及就業出路。

### 業界需增聘500人

海事訓練學院首席教導員黃立華稱，仍有不少人對航海業有誤解，很容易聯想到離鄉別井，成世要出海的場面。他說，不少學生是因為有親戚或朋友「行船」而選讀，因此他們知道這行人工高。

根據2014年海事服務人力調查報告，行業需要增聘500人，黃立華說，除了「行船」工作外，岸上亦需要管理及監控等工作，但行內面對人手不足及人力老化，鼓勵本地年輕人投身行業，「香港是一個美麗港口，也需要一班香港人才來管

## 城大副學士畢業生八成續升學

【大公報訊】記者黃穎雅報道：香港城市大學專上學院調查顯示，去年約八成受訪畢業生繼續升學，一成六選擇就業的，大多投身工商界，部分加入公務員行列，逾七成畢業生在一個月內找到工作，年薪42萬的行政人員，為最高薪水的職位。城大專上學院去年底透過網上問卷，搜集2015年畢業生升學就業數據，2300人回應。

該院副院長蔡耀權說，80.1%受訪畢業生繼續升學，2014年為72.6%，43%選擇升讀政府資助課程的受訪者中，58%升讀城市大學，其次為浸會大學、理工大學、中文大學、科技大學，但分別都不到一成。36%升讀自資課程的，絕大部分畢業生（472人）選讀城大課程，其餘340位畢業生報讀其他院校課程。蔡耀權說，副學士學生畢業後繼續升學，顯示本地自資課程有市場。

就業方面，72%受訪畢業生一個月內找到工作，平均月薪為12903元，為三年來新高。語文及傳意學部畢業生為11838元，商學部為12974元，應用科技學部是11656元，社會科學部則是14076。最高薪的是修讀傳譯及翻譯副學士的，年薪42萬元。

另外，蔡耀權說，因應護理行業近年缺人手，學院將推出「社會科學副學士」（應用社會科學）的新課程，當中包括「健康護理」，旨在培養學生心理、生理、社會及環境角度對健康護理的技巧和知識。學額約50人，學費為港幣97500元，

## 最低工資檢討 委員取態審慎

【大公報訊】記者張月琪報道：最低工資委員會今天開會，討論有最低工資以來的第三個最低工資新水平，因應經濟前景不明朗情況是過去兩次檢討從未遇見，委員會今年制定新水平時將較過去兩次更謹慎，對是否凍結於現行32.5元的水平，暫未有方向。有委員認為，僱主何時都不希望水平提高，而最低工資原意是防止員工被剝削。

最低工資兩年一檢，委員會須於今年底前向行政長官梁振英提交報告建議水平，預料十月將進入討論關鍵期，按慣例預計於明年五月實施新水平。

評級機構穆迪對香港評級降至負面，或對香港經濟有影響。據了解，最低工資委員會關注今年經濟放緩的預測，前景不明朗，雖然商界憂慮最低工資刺激失業率上升的情況，自最低工資實施四、五年來

理。」現年32歲的劉孟德，中學會考成績未如理想，2002年入讀「海事訓練學院」的「海事科技文憑」課程（現改制為海事科技高級文憑）。他直言，最初報讀因自己喜愛海洋及對課程感到好奇，從沒想到前途如此好。

### 有明確晉升階梯

劉孟德憶述，2005年加入高速客輪公司，由甲板部實習員做起，起初人工連津貼每月約一萬，邊學邊進修，學習航海、天文、海圖繪圖等知識，其後升為「夜航員」，繼而任職「大副」，經過不斷進修和通過考核，以六、七年時間晉升至船長，現為高速客輪船長，專門駕駛港珠澳三角洲線，平均月薪達四至六萬元。他說，一入行已有明確的晉升階梯，現時若上早班，每上班兩天休假一天，夜班更每兩天休假兩天。經歷「行船」生涯後，劉孟德長遠也計劃回歸岸上，從事管理工作。



▲左起：海事訓練學院海事科技高級文憑學生梅軒理、首席教導員黃立華、二〇〇四年畢業生劉孟德，職訓局工程學科學術總監廖世樂。大公報記者劉家莉攝

## 不設體能要求 不懂游泳也可

【大公報訊】「海事訓練學院」（MSTI）為職訓局轄下提供航海培訓的機構，其開辦的二年制「海事科技高級文憑」一般入學要求為中學文憑試五科二級（包括中英數）。MSTI首席教導員黃立華表示，除色盲和色弱外，入學沒有特別要求，即使不懂游泳也可，亦沒有體能要求，但要自行克服「暈船浪」，課程亦有約5%女學員。

「海事科技高級文憑」畢業生可加入遠洋或內河船工作，由甲板部實習生做起，政府亦推出「航海訓練獎勵計劃」鼓勵年輕人入行，合資格實習生受訓期間可獲6000元獎勵金，連同船公司的

薪酬，每月約有1.2萬元。學員可一邊累積航海經驗，一邊進修考取各項專業資格，晉升至「三副」或夜航員，再升為「大副」，最終考取船長資格。除一般船公司外，郵輪、郵艇，甚至是水警、海事處也需要相關人才。

25歲的中法混血兒梅軒理（Muller Henri Yip），現就讀「海事科技高級文憑」二年級。他自幼喜歡周遊列國，受母親的船長朋友啟發，決定修讀航海課程。他計劃今年六月畢業後加入遠洋船員行列，由甲板部實習生做起，累積足夠航海時數及經驗，考取船長資格，駕駛到美國、歐洲等地。

## 基層幼稚園生學津最高3770元

【大公報訊】記者張月琪報道：扶貧委員會昨日通過，透過關愛基金在下學年向有經濟需要的五萬名幼稚園學生，提供一次過就學開支津貼，每名學生最多可獲3770元。

### 擬租金資助納貧窮線

據了解，委員會討論優化貧窮線框架，探討如何把房屋的扶貧成效納入主體分析，有委員預料，將房屋租金資助納入貧窮線，貧窮人口會減少三分之一。

政府早前邀請關愛基金，於2016至17年度起為有經濟需要的家庭提供一次過幼稚園學生開支津貼。委員會昨通過於2016至17學年率先推行「向幼稚園學生提供一次過就學開支津貼」的新項目，及早支援有需要的家庭應付子女就讀幼稚園學費以外的其他就學開支。

津貼金額分為全津（3770元）、四分之三津（2828元），及半津（1885元），新項目的總撥款約為1.5億元，受惠對象包括通過學資處的入息審查機制，以及符合資格申請「學費減免計劃」的申請者。

關愛基金專責小組主席羅致光昨日表示，項目是一次性撥款，期望在實施免費幼稚園教育前，紓緩低收入家庭經濟壓力。

### 月底提分析框架

據了解，在討論委員會未來工作方向議題上，政府提出修訂貧窮線框架，考慮加入公屋因素。

政府經濟顧問及統計處計劃在本月底提交貧窮線的分析框架，透過分析最新的住屋開支佔住戶收入比例等，供委員考慮及敲定修訂貧窮線的具體細節。

如整體安排獲接納，政府會在今年新一份報告內優化修訂框架，並一併更新過往發表的貧窮數據。

扶貧委員會委員張國柱指出，如果將房屋租金資助因素納入貧窮線，預料貧窮人口會減少三分之一。

他不同意有關做法，認為這些福利轉移只是「虛數」，市民根本無實際增加收入，並不公道。

他建議，以扣減租金的可動用收入計算，同時設立基本生活保障線，低於保障線便劃為貧窮人口。

# 灣仔銅鑼灣光污染嚴重

【大公報訊】記者謝進亨報道：灣仔、銅鑼灣等區的光污染問題無日無之，有調查發現，灣仔區內13%燈光裝置及招牌，在凌晨12時至早上6時期間仍然開啓，對居民作息造成滋擾。民建聯灣仔區議員鍾嘉敏擔心，政府下月推行的《戶外燈光約章》屬自願性，未能解決區內情況，促請盡快落實法例監管。

灣仔區議會及灣仔民政事務處，去年委託浸會大學社會科學研究中心進行「區內招牌引致光污染調查」，實地調查區內945個燈光裝置及招牌。結果發現，當中



▲有調查發現，灣仔是招牌光害重災區

大公報記者謝進亨攝

## 華僑大學為港副學士提供高年級銜接學額

【大公報訊】《大公報》一月曾獨家報道，特區政府計劃提出以福建華僑大學作試點，為本港副學士畢業生提供高年級銜接學額。事隔兩個月，政府發言人宣布，今日舉行「香港副學士畢業生升讀華僑大學銜接學位課程試行計劃」宣布儀式，政務司司長林鄭月娥、教育局局長吳克儉將出席。教育局亦會公布有關詳情，根據計劃安排，合資格的本港副學士畢業生可申請2016／17學年入讀位於福建省的華僑大學所開辦的銜接學位課程，相信是升讀三年級。

## 學界促設常額特教統籌主任

【大公報訊】記者唐曉明報道：教育團體就關愛基金撥款聘用特殊需要學生統籌主任（SENCo），向全港中小學發出問卷。逾九成半回覆的學校認為，應該將SENCo常額化。團體建議，讓所有收取SEN學生的學校設立常額SENCo，並由具經驗且曾受相關培訓的老師擔任，讓不分貧富的特教學生都受惠。

關愛基金由2015至2016學年開始撥款推行一項為期三年的試驗計劃，向全校有55%或以上有經濟困難的學生，及校內至少有50名有特殊教育需要（SEN）學生的普通學校，提供現金津貼，小學和中學每年津貼額分別是472320元及541560元，計劃規定不少於90%的津貼額須用於聘請額外教職員。

立法會資料顯示，至2014學年本港中、小學SEN學生總數為36190人，至今59所小學及65所中學符合基金要求參與試驗，每年約9000名學生受惠，即佔有需要學生的四分之一。

為此，教協在去年10月到11月間，收回139間中小學的問卷，了解校長或負責融合教育的老師就關愛基金撥款聘用SENCo的意見。結果發現，八成半的小學認為試驗計劃有效，逾八成半的中學對計劃表示正面。逾九成半的受訪學校認為，應該將SENCo常額化。

## 電費減1.1% 港燈稱已履諾

【大公報訊】記者謝進亨報道：就港燈早前公布今年電費減價1.1%，港燈董事總經理尹志田昨日表示，港燈過去兩年已履行承諾，2014至2018年電費不變，今年再減電費1.1%，對市民已有交代。他又稱，目前訂立9.99%兩電之利潤准許回報率合理。

尹志田昨日出席港燈與社聯「第三齡學苑結業禮」後稱，目前訂立9.99%回報率合理，港燈資產是長壽資產，需維持30至60年，穩定性很重要，若回報率波動，會影響投資者對監管架構的信心。他續謂，過去六年燃料費曾經有大波幅，試過從近百元高位，跌至數十元，也試過從低位急升，但港燈並不是沒有按照燃料價格變化調整電費，重申燃料帳結餘並非利潤，港燈沒有從中得益。

尹志田期望2018年時電費能維持不變，屆時與2008年相比，十年間只上升4.7%，增幅克制。他強調，港燈將循政府去年公布的電費公眾諮詢結果，繼續同政府探討電費加減。

港九工團聯合總會則要求，港燈在龐大盈利中減電費，反對兩電之准許回報率為9.99%，認為回報率應為6%，以平衡投資者合理利潤及消費者負擔。

## 灣仔銅鑼灣光污染嚴重

13.1%，即124個招牌在凌晨12時至早上6時期間開啓，更有55個開啓招牌的商戶，處於非營業時間。

### 怡和街招牌光度超標逾10倍

浸大社會科學院高級項目助理林庭樂指出，區內以怡和街、東角道、告士打道及皇后大道東的光污染情況最嚴重。來自怡和街的招牌在晚上六時半至十一時期間，測出的光度數值高達3320勒克斯，遠高於一般家居住所平均測出的光度數值約300勒克斯，反映街道上的光污染，嚴重滋擾居民。他又指，部分居民需長期拉上窗簾，防止招牌光線入屋，亦因此要長年開啓冷氣，以改善通風情況。

鍾嘉敏表示，灣仔是招牌光害重災區，住宅密集，很多招牌與民居相隔，然而區議會由2008年爭取至今，政府僅在去年底落實自願性約章，就此表示失望。她希望政府盡快立例，明確規管大廈招牌造成的光污染問題。