

調動議程處理迫切民生項目 政府倡先審教院東隧草案

政務司司長林鄭月娥一連兩日會見議員，就調動立法會議程聽取意見。她昨日會見「泛民」議員後稱，《2016年撥款條例草案》通過後，將先審議民生及急切議案，包括先處理教院升格大學、政府收回東隧的草案，但擔心一些附屬條例在今個立法會期內無法審議通過。

大公報記者 何進昇 許嘉信

林鄭月娥表示，如果在七月中立法會休會之前未能通過的草案，它們便失效，在下一屆立法會重開後，所有條例草案要重頭做過，包括負責的官員要重新在立法會首讀、二讀，再要交給立法會的法案委員會審議，然後才能夠返回立法會大會來恢復二讀，希望三讀能夠通過。

研撤版權例 盼尋共識

她稱，現時還有23條法案要在立法會通過，會就着這些條例草案的性質、急切性，以及民生考慮重新排列。在通過《2016年撥款條例草案》後，立法會大會，或是財務委員會集中去處理和審議有關《財政預算案》，然後就會處理教育學院正名，接管東區海底隧道等草案。她指，現時有55項的工程項目正等待財務委員會審批，總工程造價涉及600億元。

林鄭月娥稱，願意撤走《版權修訂條例草案》，讓「泛民」議員「更加可以安心」審議其他次序較先的條例草案。至於用什麼方法撤走，她稱要再研究，會和所有立法會議員尋求共識，但因為條例草案進入了全體委員會階段審議，「不是可以由一個官員主動說收回這個草案，需要一個程序，需要通過一個休會待續的決定，這本身都要投票」。她不認同政府「跪低」的說法，指政府是採取務實方法，又指「全民退保」及高鐵「一地兩檢」不是直接的立法或撥款工作，不應與重排議程混為一談。



▲林鄭月娥表示，還有23條法案需立法會通過，但會就這些條例草案的性質、急切性，以及民生考慮重新排列

大公報記者麥潤田攝

議員歡迎先審較易項目

林鄭月娥昨晨會見多名「泛民」議員，就調動議程交換意見，「泛民」歡迎政府有意將較易處理的項目調前，之後會再向政府提出建議。「泛民會議」召集人何秀蘭聲稱，一些最具爭議的議程亦被通過，餘下項目爭議不多，要求當局優先處理市民關心的議題。反對派又提出「反建議」，包括要求召開內務委員會特別會議，邀請律政司司長袁國強出席並交代「一地兩檢」問題，亦要在餘下立法會會期內加快落實全民退保及標準工時政策。



▲議員歡迎政府調動議程，優先處理民生議案

資料圖片

立法會與財委會優先審議議程初步建議

政府法案	撥款項目
●《2016年撥款條例草案》	●基本工程儲備基金整體撥款
●《2016年香港教育學院（修訂）條例草案》	●長者醫療券計劃追加撥款
●《2015年東區海底隧道法例（修訂）條例草案》	●向醫管局撥款100億元作為基金以推行公私營協作措施

李慧琼：辭行會並非「跳船」

【大公報訊】記者龔學鳴報導：民建聯主席李慧琼辭任行會成員，惹來外界揣測原因。李慧琼（圖）重申，辭去行會職務是為了更專注議會工作和民建聯黨務，強調現時是合適時候宣布請辭。



至於新任行會成員葉國謙，則宣布辭去民建聯黨團召集人職務，由陳克勤接任。

李慧琼昨日出席電台節目時，再度回應辭任行會成員一事，指自己早於去年準備出任民建聯主席時，已向行政長官梁振英表達去意，對方亦表示理解，但之後一年，本港經歷政改表決、區議會選舉和立法會新界東補選等一連串政治事件，自己亦願意留下協助行會，選擇適當時候才離任，強調並非「跳船」。

李慧琼又說，立法會選舉臨近，自己

離開行會後，將來在論述政綱時，可以讓市民會覺得較中立，而黨主席不兼任行會職務能夠「有自己黨格」。對於鄉事派亦有派人參選立法會，李慧琼表示，會盡力做好協調，鞏固及開拓新的票源。

葉國謙委任為行會成員，被形容為「以老代新」，從李慧琼手上接棒。葉國謙回應指，任命決定並非民建聯內部安排，批評有關說法扭曲事實。

陳克勤接任黨團召集人

葉國謙亦宣布辭去民建聯黨團召集人一職，由陳克勤接任。陳克勤表示，黨團召集人的工作不容易應付，未來會鑽研議事規則，同時加強與各黨派及政府之間的聯繫，令議會工作更暢順。

店舖阻街罰1500元三讀通過

【大公報訊】記者龔學鳴報導：立法會三讀通過《2015年定額罰款（公眾地方潔淨罪行）（修訂）條例草案》，店舖阻街定額罰款1500元的規定將於條例草案刊憲後半年開始實施。政府表示，相關執法部門已着手制訂執法指引，當局亦會加強宣傳和教育。

立法會大會昨日續會，以33票贊成、三票反對，三讀通過《2015年定額罰款（公眾地方潔淨罪行）（修訂）條例草案》，食環署和警方日後可以以向涉店舖阻街的人士，發出1500元定額罰款通知書。民建聯陳恒鏞表示，店舖非法擴張營業範圍已成習慣，這種情況在一些舊區街市尤其嚴重，出現人車爭路問題，相信今次條例

草案的修訂會得到市民支持。

民政事務局長劉江華表示，現時店舖阻街是以傳票方式提出檢控，但檢控需時較長及判處的平均罰款額較低，以致阻嚇作用有限，因此政府希望透過訂立定額罰款制度，加強處理店舖阻街問題。相關執法部門已經着手制訂執法指引，以確保執法行動的有效性及其一致性，亦會加強執法人手和相關訓練。

劉江華續稱，當局建議修訂條例在刊憲當日起計六個月屆滿時正式實施，以預留充足時間宣傳定額罰款制度，並讓業內人士和其他持份者作出準備，政府會與區議會通力合作，加強對業內持份者和市民的教育和宣傳，提高公民意識。



▲立法會三讀通過條例草案，凡店舖阻街者將被定額罰款1500港元

資料圖片

反對派再鬧財會 阻議工程撥款

【大公報訊】記者龔學鳴報導：立法會財委會昨日繼續審議「基本工程儲備基金」下多個項目的整體撥款，總共涉及128億元，但未有通過任何撥款。會議期間因為反對派多次搞事，除了衝向主席台和撒紙外，更指罵建制派，議會秩序蕩然無存。

會議開始時，反對派再就已通過的高鐵追加撥款糾纏不休，財委會主席陳健波稱，無權推翻財委會已通過的結果，惟盡量在四月內安排討論反對派對他及代主席陳鑑林的不信任動議，重申主席是依據議事規則行事。

財經事務及庫務局局長陳家強表示，以緩急先後及複雜性調動財委會議程，將

管管局撥款100億元作基金及司法人員薪酬調整等議程調前，重申有關項目有迫切性，如果委員會在四月一日前無法通過，政府無法支付項目費用。

三丑行為不檢被逐

新民主同盟范國威要求將古洞北石仔嶺安老院發展工程抽出分開表決，認為項目涉及新界東北發展，如果用「捆綁式」表決是有欠公道。民建聯陳克勤認為，抽起某項目分開表決是破壞議會傳統，「呢啲項目唔係石頭爆出嚟，已經多番討論，抽出嚟可能會浪費好多程序」，故反對有關動議，動議最終以17票贊成、26票反對被否決。

昨日財委會充滿火藥味，首節會議甫開始，反對派陳志全、陳偉業及梁國雄三人即進入鬧事狀態，陳偉業高舉示威牌，與梁國雄及陳志全衝向主席台前並撒紙錢，三人因行為不檢被逐離場，陳志全更被保安抬離會議廳，最後會議僅進行了10分鐘就暫停。

第二節會議中段，其間陳偉業在超過發言時間後繼續發言，質疑陳健波未有申報利益，破壞議會傳統，其後站在枱上指罵建制派，稱他們為「狗奴才」，民建聯陳恒鏞忍不住怒斥三人言行，陳偉業聞言自枱上下來企圖衝向陳恒鏞，但被保安攔阻，其後離開會議室，最終未有通過任何撥款。



▲陳偉業、梁國雄等人衝擊財委會，被逐離場

大公報記者何進昇攝



▲陳偉業無視議會秩序，站上枱大罵

大公報記者何進昇攝

將藍隧道造價急升八成

【大公報訊】記者陳卓康報導：擬建的「將軍澳—藍田隧道」工程造價增至151億元，較去年政府向西貢區議會提交的82億元急升84%。當局希望今年度取得財委會批准撥款，七月起分階段施工，最新估計2021年中完工，較原定估計2020年延遲一年落成。

運輸及房屋局昨向立法會交通事務委員會提交文件，計劃申請150.9億元撥款為工程費用，興建一條長約3.8公里的雙程雙線分隔公路，連接將軍澳寶順路、東區海

底隧道及觀塘茶果嶺道、連接觀塘及將軍澳的支路、一段長0.4公里、將來接駁擬建「中九龍幹線」的幹道的茶果嶺隧道，以及行政大樓等配套。

政府指，將軍澳人口不斷增長，交通負荷加重，居民一直要求將藍田早日落成，估計如2021年沒有新隧道，經現時將軍澳隧道往九龍的車龍將長達三公里，行車時間較現時多16分鐘。將來新路落成後，由將軍澳往藍田的行車距離縮減4.2公里。

有關建議去年諮詢西貢區議會指是82億元，造價於不足一年間上升接近一倍。土木工程拓展署日前解釋，財政預算案的數字是以付款當日價格計算，不能與之前的粗略估算直接比較。

此外，運輸署建議將現時五個分別位於海港政府大樓、入境事務大樓及九龍政府合署的交通控制中心、監察中心及協調中心，全部遷往將來新建的西九龍政府合署，冀統一界面，最有效運用人力和資源，監察全港整體交通狀況和處理跨區交通事件，預計需要1.29億元，搬遷後餘下海港政府大樓作為後備中心。



▲「將軍澳—藍田隧道」工程造價急增至151億元