

冒澳賭場跨國電騙218人被拘

服務器設柬埔寨 11省市萬人被呢1.4億

廣東省公安廳23日公布，近年最大跨國電信網絡詐騙案告破。警方共摧毀跨國電騙窩點5個、製售偽基站窩點4個，抓獲嫌疑人218名，其中涉及內地18個省市的嫌疑人180名，在柬埔寨落網嫌疑人38名。經初步查實，該團夥冒充澳門賭場網絡招賭，將服務器設在柬埔寨。此案涉案金額達1.4億元（人民幣，下同，約1.67億港元），受騙事主遍及全國11個省市超1萬人，暫未發現有港人上當。

大公報記者方俊明廣州報道

相比部分港人較「熟悉」的冒充內地公安檢法機關詐騙的電話或信息，今次詐騙團夥換了新招：群發冒充澳門知名賭場的網絡招賭短信，實施誘賭詐騙。

美女誘惑 每日萬人上當

廣東警方根據群眾去年3月報警線索偵查發現，招賭短信鏈接的兩個賭博網站頁面精緻、體驗流暢，不僅提供「百家樂」、「21點」等多種常見賭博形式，甚至還有身著暴露的「真人美女荷官」在線視頻發牌，這讓不少受騙事主誤以為這就是澳門賭場的官網，每天參與在線「賭博」因而上當被騙的人多達上萬人。

在事主到「賭博」網站註冊後，話務客服人員便會熱情與之聯繫，誘騙其將資金轉帳至私人帳戶，再到網站換取籌碼參賭。對於充值額度較小的事主，該團夥往往放長線釣大魚，先讓其嘗些甜頭，而且這些「甜頭」還可即時提現，讓事主對網站深信不疑。當事主充值達到較大額度時，該團夥便人為控制開賭結果，讓事主輸個精光後，就切斷全部聯絡方式。該團夥甚至直接把受騙事主資金劃走，其中一位事主被騙金額高達400餘萬元。

廣東警方借助大數據平台，發現所有關於服務器的線索都指向柬埔寨「波貝」小鎮；而一個從制售、使用偽基站發布誘賭信息到架設山寨賭博網站進行詐騙的跨國電騙團夥亦浮出水面。

骨幹均來自福建安溪

其中，該團夥骨幹成員均來自福建安溪，而總頭目許某森隱身於廣佛交界的某茶葉城，以開設安溪鐵觀音茶葉店為名，遙控指揮遍布中國18個省市及柬埔寨等地成員。廣東省公安廳刑偵局局長林偉雄透露，為逃避警方打擊，許某森將假冒博彩網站服務器設在柬埔寨，並從中國內地招募人員以旅遊簽證入境柬埔寨，集中租住在波貝某賭場附近的單體樓或獨體別墅內，進行網絡技術維護、網上轉移贓款等流程，形成境內外一個龐大的產業鏈條。

今年3月1日，代號「颶風1號」收網行動展開。18個省市的1000多名警力、97個抓捕小組出擊；與此同時，柬埔寨警方對位於波貝的5個窩點展開行動，共抓獲嫌疑人218名（境內180名，境外38名），繳獲流竄於18省市的偽基站設備229台，凍結涉案金額達1053萬元。



▲「颶風1號」電信網絡詐騙案押解犯罪嫌疑犯抵達機場 網絡圖片

▶粵警繳獲偽基站等一大批作案工具。圖為廣東省公安廳刑偵局局長林偉雄（圖右一）、副局長梁瑞國（圖左三）視察繳獲的作案工具

大公報記者方俊明攝



▲粵警繳獲的偽基站配件 大公報記者方俊明攝



數十業務員開車設「偽基站」

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：電信詐騙活動首要是打電話或手機短信為「餌」。最近廣東省公安廳偵破的近年來最大跨國電信網絡詐騙案中，群發詐騙短信方面有了新招式。詐騙團夥通過地下窩點大量購買偽基站設備，並陸續以每天500到700元人民幣的薪資招聘了60到70名偽基站業務員，分布在全國18個省市。他們把偽基站安裝在汽車上，四處流竄發送，發完一個地方迅速轉入另一個地方。廣東警方辦案警員告訴大公報，偽基

站業務員將偽基站放在後尾箱或後排座，成本很低。每到一個地方就可把移動、聯通等部門的基站信號屏蔽，然後採用大功率發射器設備群發詐騙短信。「移動、聯通等部門在該地有多少用戶，這偽基站便可覆蓋多少。」

值得關注的是，相比以往需要電腦顯示屏、鍵盤等輸入短信，如今詐騙團夥隨時可利用手機「界面」編輯不同短信內容，「手段越來越先進，而且在別人收到短信時可顯示10086等移動正常號碼」。

粵撥4000萬專款打擊電騙

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳刑偵局副局長梁瑞國23日表示，相比傳統的殺人、綁架及強姦等嚴重犯罪的刑事案件呈下降趨勢，電信詐騙犯罪近年來卻逐年上升，以電話詐騙、網絡詐騙、木馬及QQ詐騙、「猜猜我是誰」詐騙等較為猖獗，其中又以台灣人為首的電話詐騙團夥危害最大，專門瞄準內地港澳居民及海外華人，近期案發單宗受騙額最大達1.1億元（人民幣，下同）。目前廣東省政府已撥出4000萬專款用於打擊跨國

電信詐騙。梁瑞國透露，以台灣人為首的電話詐騙活動，將設在境外的詐騙窩點由東南亞擴展到歐洲、非洲等地，但主要針對內地港澳居民及海外華人。較多冒充內地的公檢法機關，通過國際網絡電話、改號軟件等，以電話欠費、郵件涉毒品、牽涉官司等手段，在目前所有的電信詐騙中危害最大。梁瑞國說：「如今單宗涉案額超1千萬元的，基本都是台灣人為首團夥作案的。」

珠海市委書記李嘉被查

【大公報訊】據中新社消息：中央紀委監察部網站23日夜間發布消息，廣東省委常委、珠海市委書記李嘉涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。

資料顯示，李嘉生於1964年9月，籍貫湖南湘陰，研究生學歷，博士學位，1987



▲廣東省委常委、珠海市委書記李嘉涉嫌嚴重違紀被查 資料圖片

年7月參加工作，現任廣東省委常委，珠海市委書記，珠海警備區黨委第一書記。

李嘉長期在廣東省工作。1987年7月，李嘉從中山大學畢業後，此後16年時間，他一直在團系統工作，先後擔任中山大學團委副書記、共青團廣東省委宣傳部副部長、部長、團省委副書記等職務。2003年，李嘉調至地方，曾任梅州市委副書記、組織部部長、副市長、市委書記、市人大常委主任等領導職務。2012年2月，李嘉赴珠海，任市委書記、珠海警備區黨委第一書記。同年5月，任廣東省委常委，珠海市委書記，珠海警備區黨委第一書記。

記者初步梳理發現，李嘉在被查前一天還公開露面。據珠海特區報3月23日報道，李嘉在22日會見了以吉爾吉斯斯坦社會民主黨的幹部考察團。在會見中，李嘉稱「珠海特別注重加強黨的建設、人才建設、幹部隊伍建設和黨風廉政建設」。

「殲-10」之父宋文驄逝世

【大公報訊】據中新社消息：距離殲-10戰機18歲生日僅一天的時刻，中國「殲-10」之父宋文驄離世。

記者23日從中國航空工業集團公司（中航工業）獲悉，中國工程院院士、自然科學研究員、殲-7C飛機總設計師、殲-10飛機總設計師、中航工業成都飛機設計研究所首席專家、原副所長兼總設計師宋文驄因病醫治無效，於2016年3月22日13時10分在北京301醫院逝世，享年86歲。

中航工業披露，1998年3月23日，殲-10戰鬥機首飛成功。2016年3月23日

殲-10迎來18周歲。

宋文驄出生於雲南省昆明市，原籍雲南省大理。1960年畢業於哈爾濱軍事工程學院。生前為中國航空工業第一集團公司成都飛機設計研究所首席專家、型號總設計師、自然科學研究員。宋文驄曾當選2009年度「感動中國」十大人物之一。

中航工業稱，宋文驄在航空工業戰線奮鬥五十載，先後參加過東風113號機、殲-7、殲-8、殲-9、殲-10飛機等多個飛機型號研製，擔任過兩個國家重點型號殲-7C、殲-10飛機的總設計師。



▲宋文驄生前接受媒體採訪 視頻截圖

穗數百億打造「三大國際樞紐」

【大公報訊】記者黃寶儀、盧靜怡廣州報道：以「增長極 動力源——國家中心城市與三大戰略樞紐」為主題的2016年中國廣州國際投資年會23日開幕，參會嘉賓共同探討廣州如何進一步推動城市創新、開放與發展。廣州市委書記任學鋒表示，廣州建設國家中心城市和三大戰略樞紐（國際航空樞紐、國際航空樞紐和國際科技創新樞紐），需要一大批樞紐型企業參與，歡迎廣大中外企業和企業家投資廣州，實現合作共贏。據了解，「十三五」期間，廣州方面將投資數百億打造三大戰略樞紐。

港航建設投資超350億

當今全球經濟發展格局中，航空樞紐地位極具戰略意義。據統計，自2004年白雲機場轉場以來，客貨吞吐量分別實現1.7

倍、2倍的增長，累計新增國際航線100餘條，已成為內地通往澳洲、非洲、東南亞的第一門戶。隨著2018年白雲機場T2新航站樓投入使用，屆時廣州航空樞紐無論從政策環境，還是硬件實力都迎來了進一步騰飛的最佳時機，預計到2018年底，機場旅客吞吐量將達到6600萬人次。廣州航空樞紐建設作為廣州市「十三五」發展的重要增長極和動力源，其中蘊含着廣闊的發展空間和無限的投資機會。

港集裝箱數目仍佔優

廣州國際航空樞紐建設同樣迅猛，廣州港務局副局長袁越指出，「十三五」期間繼續以南沙港區為重點，開展廣州港深水航道拓寬工程，估算總投資27.7億元（人民幣，下同），將滿足10萬噸級集裝箱船與15萬噸級集裝箱船雙向通航，專業化

深水泊位、錨地、疏港鐵路等一批項目也相繼啓動，預計港航建設投資超過350億元。

廣州市社科院研究員彭澎認為，在國際航空樞紐建設上，白雲機場在國際航線和客流追上香港可能性非常大；不過國際航空樞紐方面，香港港口集裝箱數目仍佔優，且在保險、租賃等航運金融上有明顯優勢，可往港口金融服務轉型。

至於科技創新樞紐建設上，隨着越來越多「海歸」回歸，穗港人才差距在縮小，不過前港大教授、香港美時醫療技術有限公司董事長馬啓元認為，香港科研人才方面更有國際化優勢，正是兩地科創可合作的領域。「在製造成本方面，廣州比香港價格優勢明顯，因此香港在高端科研、設計方面有優勢，而廣州可以發展科技含量高的高端製造業對接。」

深原副市長陳應春墜樓亡

【大公報訊】記者石華深圳報道：3月22日23時左右，深圳市福田區星河國際小區有人墜樓身亡。警方勘查後表示，墜樓者為深圳市政府原副市長陳應春，墜樓原因有待調查。陳應春在任期間曾分管財政、地稅、政府採購等多項工作。

事發福田星河國際小區，該小區地處福田CBD，每平方米的價格均在7萬元人民幣以上。

對於22日夜的一幕，無論是小區保安還是業主都諱莫如深。一名店員告訴記者：「這個人很敏感，以前他搬走了，直到今天早上知道他出事了，才知道他搬回來

了。」該店員與陳應春沒有交往。

記者梳理陳應春簡歷發現，陳應春是廣東省本地官員，工作、仕途軌跡從未離開過廣東（早年在海南工作，當時海南屬於廣東），從1982年起到退休，其仕途幾乎未曾離開過深圳官場。

陳應春最後一次露面是在去年6月份，以副市長的身份參觀考察過皇崗檢驗檢疫局的各項反恐裝備、設施的落實情況。不久就在深圳市政府換屆中，退出領導班子。但簡歷顯示，陳應春出生於1957年，時年58歲，未到退休年齡，官方並未宣布其「另有任用」。