

美食車今申請主要鬥創意

兩階段評審 初創者微企額外加分

業界期待已久的美食車先導計劃，由今日起接受公眾申請，最快於年底推出十六架美食車，在全港八個固定地點營運。商務及經濟發展局長蘇錦樑稱，該先導計劃是比試申請者創意，不會偏重大集團，所有申請者均需進行兩個階段的評審，並已為初創人士及微型企業提供額外加分制。同時，資金短缺者可申請小型貸款計劃，最高可借款項為30萬元。

大公報記者 張琪

美食車先導計劃昨日正式公布，由今日起至五月三十日接受公眾申請，整個計劃為期兩年。

門計劃書再鬥招牌菜

美食車已由原計劃六個固定營運點，增至八個（見表），最快於今年年底或到明年初，每個地點將有兩輛美食車，並輪替各個固定地點營運。此外，營運者可透過支付旅發局費用，參與本港盛事活動，包括龍舟嘉年華、香港單車節及香港除夕倒數。

申請者需先要提交美食車計劃書，包括食物主題及菜單、業務及財務計劃以及車輛設計等。通過評審後，烹飪挑戰賽，讓評審委員試食，比試參賽者所建議的招牌菜式。

蘇錦樑：無優待大集團

評審過程中，食物概念、味道及衛生所佔評分比例較高，其中首階段更給予初創人士及微型企業提供額外10分加分制度。蘇錦樑直言，「大集團無特別優勢」。旅遊事務專員朱曼鈴亦稱，每個集團只有一次報名機會，以防有集團利用旗下公司名義申請多架美食車經營權。

不過，一般人經營美食車不容易。首先，經營美食車需要獲得食物製造廠牌照及獲運輸署列為特別用途車輛，並遵守食物安全和衛生規定，故旅遊事務署已成立專門部門，以協助成功申請者跨部門處

理相關事宜。其次，美食車營運地點每月需向其擁有人，收取營運費，約佔整體營業額8%至15%，或經同意的每月最低服務費用，最貴高達2.2萬元，以支付電費、清潔費等開支；美食車每天收檔後，若需電力保持供應，可停泊於啓德遊輪碼頭，但泊車費月租四千元，其餘電費等有待商議。朱曼鈴表示，有關收費細節仍在討論中。

年輕人最高申貸30萬

至於早前坊間估計「入場」費用高達60萬元，蘇錦樑回應稱，「入場」費用多少可視乎申請者規劃，列舉指二手車與新車價錢已有不同，強調政府無設定門檻。他續稱，該計劃是鼓勵年輕人創業，若資金短缺，可向按揭證券公司申請貸款，最高可借30萬元。蘇補充，當局亦有為成功申請者提供營商指導服務及創業營商培訓課程。據悉，政府亦已做過模擬商業營運研究，若美食車在正常開放時間營運，無論投資額高低，相信均可在兩年回本，但每日只營業短時間者則作別論。

早前有份赴美考察美食車的立法會議員鍾國斌表示，外國美食車主要是為社區服務，方便市民購買食物，但香港則是旅遊項目，吸引旅客消費，及更注重車的安全問題及衛生設計，兩者難以比較。不過，他認為，該計劃十分新穎，香港傳統小食可能難以脫穎而出，反而更適合創意小食。



▲蘇錦樑（右）及朱曼鈴（左）介紹美食車先導計劃

大公報記者麥潤田攝

►飲食業人士認為，若沒有中央廚房支持，僅憑個人能力難以確保維持美食車營運



▲十六架美食車最快年底在八個固定點營運



美食車八營運點

- 海洋公園
- 迪士尼樂園
- 湾仔金紫荊廣場
- 尖沙咀梳士巴利公園
- 尖沙咀藝術廣場
- 中環海濱活動空間
- 起動九龍東一號場
- 黃大仙廣場

資料來源：旅遊事務署

能維持營運。他透露，公司已有意與三位有創意的創業者合作，會向其提供各方面的幫助。

業界：須配合中央廚房

有本港美食車營運人士稱，美食車先導計劃中的部分要求較預期高，尤其是對美食車規格及廚房的要求相當嚴格，直言「香港現時沒有一台車滿足所有要求」。亦有飲食業人士認為，雖然該計劃鼓勵年輕人創業，但若沒有中央廚房支持，僅憑個人能力難以確保維持營運。

美食車先導計劃中詳細列明各項申請要求。本港首個美食車營運者溫先生稱，計劃中雖然允許車內設置柴油發電機，及擴大電壓容量等，但美食車的標準意外地大大提高。

其中，政府已清晰列明美食車設有長寬限制，及要求有六平方米的工作環境。溫先生稱，市面上僅有十款車滿足要求，而香港亦沒有相關車輛的代理商，僅一部新車的費用已高達逾30萬元；而二手車亦需十幾萬。同時，車上廚房設備配置亦有要求，與一般廚房相若，故整體「入場費」必定超過60萬以上。

敘福樓集團執行董事黃傑龍稱，開設美食車並非簡單，不僅要確保食品品質，還要考慮排污等整個營運過程。同時，若一個創業者沒有中央廚房作背後支持，難以確保

19地接社追討關鍵逾3000萬

【大公報訊】記者何進昇報道：就關鍵旅遊在復活節假期前倒閉，有地接社代表昨到港向關鍵追討3174萬元欠款，主要涉及旅行團在當地酒店、交通和飲食等開支。旅遊業議會總幹事董耀中表示，會收到兩間內地及台灣接待社查詢關鍵的情況，強調香港有一套法律程序，處理公司結業問題，議會在現階段難以提供協助。

深圳衆輝國際旅行社有限公司，代表內地、韓國、台灣、泰國等地19間地接社（即旅遊地負責接待之旅行社），公司代表馮杰表示，關鍵拖欠的3174萬元款項中，以「深圳至醒假期」被拖欠的款項最高，達829萬元。

他要求關鍵負責人方立憲現身交代，要求政府立案調查，並派專人跟進事件。他亦稱，曾報警求助，但警方認為涉及商業糾紛不受理。

慨嘆「啲錢多數凍過水」

馮杰指出，與關鍵在2008年開始合作，因為關鍵在內地非常有名，即使關鍵多次拖欠款項，仍與對方維持合作關係，他形容與關鍵做生意「講個信字」，故給予

關鍵每三年還款一次的期限。馮杰稱，關鍵向他開了30張空頭支票，有六張「彈票」，現時手上還有20張空頭支票，稱在農曆新年後向關鍵追討欠款，並發出律師信，但一星期後關鍵就宣布倒閉，慨嘆「啲錢多數都凍過水」。

張家界市中國人旅行社負責人柏能表示，六年前與關鍵合作，三年前已被拖欠500多萬元款項，現時關鍵仍欠他約200多萬元款項，直言影響與香港旅行社合作的信心，希望方立憲（關鍵大股東）現身交代。

旅遊事務署表示，轄下的旅行代理商註冊處並無收到地接社求助追討欠款，指註冊處沒有法定職能處理商業糾紛或協助追討生意欠款，但有關債權人可徵詢法律意見，以便考慮如何以最合適和最短時間在港向「關鍵」追討欠款。

本報記者曾聯絡關鍵總經理林海和常務副總經理葉德明了解事件，惟對方至截稿時都未有回覆。

警方發言人稱，昨早已主動了解事件，希望相關人士向警方提供進一步資料，以調查事件是否涉及刑事成分。

Adidas逆市進駐中環

【大公報訊】記者謝進亨報道：本地零售業持續不景氣，惟運動品牌Adidas無懼寒冬，逆市進駐中環黃金地段。集團全港首間的「Brand Centre」品牌中心將於明日開幕，主攻中高檔市場。集團香港區總經理冀新店以一站式服務，以滿足消費者需要。

Adidas品牌中心位於皇后大道中36號，佔地約6500呎，該址前身是美國時裝品牌Coach。Adidas香港區總經理孟書漫透露，香港人近年注重休閒運動生活，對於運動及時尚服務有所需求，故自去年年中便開始籌備及物色店舖。

孟書漫表示，雖然內地旅客訪港數字近日錄得下降，惟生意未受影響。他又指，在過去五年，集團本港的營業額均有所增長，有信心持續這趨勢，目標在大中華區市場內取得領先。

樓高三層的品牌中心將會是全中環區最大規模的運動品牌專門店，主打一站式個人化購物體驗。

店內首設具專業運動知識的品牌顧問坐陣，為顧客提供諮詢服務及建議；另外亦設有「shoe bar」互動桌面，配合兩大輕觸式屏幕，讓顧客輕易尋找合適產品及相關資訊。



▲中環Adidas旗艦店明天開幕

大公報記者麥潤田攝

郵輪爆諾如病毒 150人中招

【大公報訊】伊利沙伯皇后號郵輪爆發諾如病毒，有150人染病，當中九人糞便樣本含菌，大部分病人已經康復。衛生署及相關政府部門組成公共衛生事故評估小組，昨日聯合調查個案，呼籲跨境郵輪旅客和營運商保持個人及環境衛生，預防腸胃炎。昨晚近八時，該郵輪離開尖沙咀海運碼頭，前往越南。

，毋須送院。體溫監測至今沒有發現異常。其中，九名受影響人士的糞便樣本經船上化驗服務的初步化驗後，證實對諾如病毒呈陽性反應。

何理明指，諾如病毒常引致急性腸胃炎，可透過受感染的人、受污染的食物或

工展會每年登陸澳門

【大公報訊】記者張琪報道：廠商會首次主辦的「2016香港工展會・澳門」市場反應熱烈，廠商會副會長戴澤良昨日在傳媒午宴上透露，已決定將每年復活節期間前往澳門舉辦工展會，並將開展時間延

長至五日以上。

戴澤良續稱，廠商會已帶領本港廠商前往內地多個城市，及台灣舉辦工展會，計劃在「一帶一路」策略成熟後，將會將範圍擴展至沿途國家地區。

「一帶一路」創渝港新機遇

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：投資推廣署昨日在重慶舉辦「一帶一路・共創新思路」投資推廣研討會，鼓勵當地企業在國家「一帶一路」的策略下，利用香港有利營商環境作為平台，拓展海外市場。投資推廣署署長何兆康指出，配合

國家「一帶一路」的政策，香港可以為有意「走出去」的內地企業提供金融、物流和法律等專業服務。

何兆康認為，「一帶一路」的實施為渝港合作帶來新的機遇、更廣闊的合作領域。

27人隔離 九人糞便含菌

初步調查發現，個案共有150人受影響，包括80男70女，介乎17至95歲。其中，134人為乘客，16人為船員。他們自三月七日起在船上出現嘔吐、腹瀉和發燒等病徵。至今，公共衛生隊的健康評估顯示，大部分病人已經康復，已在房間自我隔離的27人及五名仍有病徵的病人全部情況穩定。



▲伊利沙伯皇后號郵輪昨晚離開尖沙咀海運碼頭，前往越南

法新社