

# 利得稅創新高 證經營環境好 梁促企業負起社會責任



▲梁振英表示，企業在追求利潤之餘，亦應負起社會責任 大公報記者林良攝

▶《鏡報》昨舉辦第五屆傑出企業社會責任獎頒獎典禮 大公報記者林良攝



鏡報文化企業有限公司昨日舉辦第五屆傑出企業社會責任獎頒獎典禮，行政長官梁振英主禮。梁振英表示，企業在追求利潤之餘，亦應負起社會責任，又指本地企業向政府繳交的利得稅金額連續兩年創新高，反映企業更有能力照顧社會上的人士和社會環境。

大公報記者 許嘉信

第五屆傑出企業社會責任獎頒獎典禮昨午在尖沙咀唯港會酒店宴會廳舉行。梁振英在致辭時表示，自己每一年都有出席頒獎典禮，認為活動有意義，感謝《鏡報》發起和每年主辦這個活動，在香港社會提倡企業社會責任精神，並祝賀所有得獎

企業和人士。他認為，企業需要對三個「P」負責，即除了為股東爭取利潤（Profit）之外，亦需要對我們的地球（Planet）和生活上的人群（People）負責任。

梁振英其後向台下嘉賓分享一個「好

消息」，稱本港企業交給特區政府的利得稅總額，連續兩年創新高，除了說明本港整體經營環境仍然比較好，亦顯示本地企業其實在做到利潤創新的同時，應該有更好的能力來照顧人群和環境。他又說，樂見本港企業在過去一年身體力行，做了很多與保護環境和照顧人群有關的工作，包括很多企業的老闆聯同員工一起到郊外參加植樹活動，以及不久前舉行的「地球一小時」熄燈省電活動。他希望企業能夠在每一日的經營過程中，用其他行動來保護環境。

《鏡報》執行社長徐新英致辭時表示，希望能夠透過這次頒獎活動，讓社會進

一步認識到，要真正成為具有社會責任的企業或企業家，需要有一系列標準來衡量，而只有盡社會責任，才能從中獲取持續發展的動力和要素，以及社會的尊重和讚譽。

他表示，《鏡報》今後將與歷屆頒獎典禮的得獎單位，以及願意履行社會責任的團體和年輕人，積極融入國家「十三五」、「一帶一路」的經濟發展大潮中，抓住機遇，發揮自己的獨特優勢。

多位政商界人士均有出席頒獎典禮，包括中聯辦宣傳文體部部長朱文、中聯辦青年工作部副部長李蔚怡、外交部駐港特派員公署新聞及公共關係部主任孫振等。

## 一地兩檢 適時公布資料

【大公報訊】高鐵香港段「一地兩檢」方案懸而未決。律政司昨日於立法會財委會特別會議的書面回覆時重申，特區政府會在適當時候向市民及立法會提供有關資料，政府會就擬議的「一地兩檢」安排所引伸的事宜，尋求律政司以外專家的法律意見，涉及26.4萬元的外判撥款。

律政司稱，不時因應需要向政府決策局及部門就不同法律問題提供法律意見，包括因他們負責的工程引起的法律問題，「一地兩檢」安排是其中一例。

律政司在回覆中重申，運輸及房屋局、律政司、保安局和政制及內地事務局現正共同積極研究廣深港高速鐵路工程可採取的「一地兩檢」安排，並就有關事宜與內地有關當局商討，包括與國務院港澳事務辦公室的官員會面。去年一月一日至今二月二十九日期間，律政司代表和運輸及房屋局局長三次外訪出席會議，與內地有關當局就涉及「一地兩檢」安排的法律問題交換意見。

## 草根議員王霖離世



【大公報訊】記者龔學鳴報導：前立法局議員王霖（圖）離世，享年96歲。立法會秘書處昨午以電郵向全體立法會議員發訃告。王霖於上世紀70年代獲前港督麥理浩邀請加入立法局，成為首名基層立法局議員。他最近一次出席公開活動，是去年12月的立法會午宴，當時他接受傳媒訪問時明言反對「拉布」，指會阻礙議會運作。

立法會秘書處表示，王霖在本月19日辭世，議員可於下月13日下午六時後往九龍殯儀館德堂堂明，秘書處將代全體議員致送花圈。

王霖1919年生於香港。來自草根階層的他，年輕時曾到廣州讀書。1937年，他在九龍巴士公司任職，先後擔任售票員、站長、稽查員（車務督察）、車務主任和公關經理，其間經歷過多次暴動事件，令他開始參與社區工作，希望可以為自己的階層服務。

1974年，王霖被政府邀請加入「撲滅罪行委員會」。1976年，他獲時任港督麥理浩邀請擔任立法局非官守議員，他起初以不懂英文為由推卻，但麥理浩宣佈將中文合法化，令王霖成為首名在立法局使用中文進行辯論的非官守議員。王霖一共連任三屆立法局議員，至1985年正式離任。



▲西九新動力請願，反對港鐵加價

## 政黨促港鐵撤加價

【大公報訊】錄得130億巨額盈餘的港鐵，仍堅決按機制今年加價2.7%，連續七年加價惹不滿。昨續有政黨到港鐵總部請願，要求港鐵擱置加價，回饋市民，建議政府檢討「可加可減」機制時引入利潤掛鈎條款。

西九新動力主席、九龍西立法會議員梁美芬與多名區議員昨早到港鐵公司總部請願，批評港鐵濫用「可加可減」機制，去年淨賺130億仍一意孤行加價。梁促港鐵盡快取消加價，並成立票價穩定基金及月票機制。民建聯議員陳恒鏞昨早接受電台訪問，批評港鐵的即日第二程九折優惠只為吸客，形容是「算死草」、「乞人憎」，建議長遠應在「可加可減」加入盈利指數，按港鐵盈利削減加幅，而政府作為港鐵大股東，應以收取的股息設立票價基金，抵銷票價加幅。另一民建聯議員葛珮帆，昨亦聯同民建聯沙田及西貢將軍澳支部到港鐵總部請願。

## 四年拉布 嘍公帑七千萬

【大公報訊】反對派議員瘋狂「拉布」浪費公帑七千萬。立法會秘書處最新統計指出，2015至16年度截至二月底，要求點算法定人及休會待續共耗掉123小時1分鐘會議時間，較前一年度大增五成，乘以秘書處所指每年每小時平均開支需20多萬元計算，「拉布」議員四年來已浪費高達約7000萬元。

立法會秘書處昨於財委會特別會議的書面回覆中，回答民建聯議員譚耀宗就「拉布」浪費開支的提問，指2015至16年度截至今年二月底要求點算法定人數有282次，耗用的時間共54小時38分鐘，因休會待續而減少的會議時間68小時23分鐘，合共123小時1分鐘，比2014至

15年度82小時18分鐘多出近五成。「拉布」於今屆立法會成為常態。據秘書處統計，計及2013至14年度與2012至13年度分別「拉」掉90小時49分鐘及51小時44分鐘，四年來立法會浪費的光陰長達347小時52分鐘，即「點人數」及休會待續。

秘書處又稱，過去四個年度為立法會及其轄下委員會提供服務的每小時平均開支，分別為17.3萬元、18.9萬元、20.3萬元及21.6萬元，將數目分別乘以上述各年度浪費的時間，「拉布」議員單是去年已浪費2656.8萬元，四年來因「拉布」的損失粗略估算達到69,392,717元。



## 促立法禁象牙買賣

立法會議員葛珮帆（右五）一向致力保護瀕危野生動物。她昨日與野生救援、世界自然基金會及小朋友們向特首梁振英致送感謝卡，特地感謝特首在《施政報告》中提出立法禁止本地象牙買賣保護大象，亦向特首建議，加快啓動立法禁止本地象牙買賣的程序，以及進一步保護瀕危鯨魚，推廣不食魚翅等。

## 兩餸一湯價升 大埔墟街市最貴

【大公報訊】記者謝進亨報導：工聯會昨日公布最新的本月「兩餸一湯指數」發現，多款食材平均價格較去年同期上升6.78%，其中以菜心的平均價格升幅最大，較去年同期升近25%。工聯會立法會議員麥美娟稱，菜價急升主因是今年天氣寒冷所致，認為天氣回暖，菜價應可調整至合理水平。

工聯會自2011年起，透過定期公布「兩餸一湯指數」，監察本港各項食材的價格變化。「兩餸一湯指數」則按三至四人家庭的分量，揀選七項食材作為指標，包括一斤菜心炒六兩牛肉、二兩梅菜蒸1兩鮑魚，以及番茄薯仔瘦肉湯，材料各半斤。

最新的三月份報告發現，「兩餸一湯」的平均價格由去年三月的107.1元，上升至今年同期的114.36元，升幅為6.78%。18區當中，「兩餸一湯」最貴的是大埔區（

大埔墟街市），需要120.33元，最平是觀塘區（瑞和街街市）的106.10元。在11區街市本月平均買餸價格錄得上升跡象，當中油尖旺區街市升幅最大，達11.8%；其次為九龍城區街市和大埔區街市，各升11.2%及10.6%。

各項食材當中，四款食材較去年同期出現升幅，其中以菜心價格升幅最大，由去年的每斤13.83元激升至今年的每斤17.22元，升幅近25%。

除了價格問題，東涌的逸東邨街市將於五月關閉，工聯會立法會議員、離島區議員鄧家彪擔心，該區食材價格會隨着街市關閉而上升，亦擔心當區居民需要跨區買餸而衍生的額外費用和時間。他表示，逸東邨街市翻修期間，會保留15個檔攤，當中包括有魚、肉、菜、果和豆腐等食材，但質疑15檔的檔攤能否有效應付逸東邨四萬名居民購買食材的需求。



▲工聯會調查三月份「兩餸一湯」平均價格，發現多款食材價格較去年同期上升6.78%。左為麥美娟，右為鄧家彪

### 今日天氣預報 >>> 最高23°C 最低19°C 大致多雲

中國				亞太				歐洲				美洲							
預測	最低	最高	備註	預測	最低	最高	備註	預測	最低	最高	備註	預測	最低	最高	備註				
澳門	薄霧	16	21	上海	有雨	13	17	成都	多雲	10	23	倫敦	明晴	5	12	洛杉磯	天晴	10	18
廣州	多雲	17	25	杭州	密雲	12	20	西安	天晴	10	27	巴黎	有雨	8	10	三藩市	多雲	10	17
北京	多雲	7	24	福州	多雲	14	24	昆明	天晴	10	26	法蘭克福	有雨	7	13	紐約	天晴	1	14
天津	多雲	9	26	海口	多雲	20	30	拉薩	密雲	-1	16	馬德里	天晴	5	20	西雅圖	天晴	5	18
濟南	天晴	16	25	台北	有雨	20	22	呼和浩特	多雲	4	20	羅馬	薄霧	10	20	溫哥華	天晴	6	15
南京	密雲	12	19	重慶	多雲	12	21	烏魯木齊	天晴	7	15	悉尼	雷暴	19	26	多倫多	多雲	-3	11

## 港首家自動化鋼筋加工廠揭幕

【大公報訊】滬港聯合控股有限公司（滬港聯合）建立香港首家自動化鋼筋加工及裝配廠，昨日舉行新廠揭幕式。滬港聯合主席姚祖輝表示，有意將相類的業務模式擴展到東南亞地區，為參與「一帶一路」建設項目的承建商提供相關解決方案。新設立的鋼材加工廠位於青衣，廠內

設有方便運送鋼材產品的碼頭。滬港聯合介紹，現時香港建築鋼筋均在施工場內加工，為場內工人造成安全隱患，帶來高貨存量、高廢棄置量、質量參差及承建商現金流受阻等問題。而新的加工廠則由場內加工轉至場外自動化加工，使香港的自動化技術緊貼如新加坡等其他國家地區。