

電白電信「90後」呃遍粵港澳 手機詐騙短信竟傳粵刑偵局長

【大公報訊】近年內地電信詐騙活動猖獗，普通市民頻頻受騙，甚至廣東省公安廳刑偵局局長林偉雄的手機也收到詐騙短信。30日，廣東省公安廳通報，茂名市電白區電信詐騙案疑犯90%為電白籍人，且「90後」較多，受騙者遍及內地與港澳地區。粵警日前拘捕236名疑犯，案件涉及10多個省（市、區）。

大公報記者方俊明廣州報道

廣東省公安廳30日舉行新聞發布會通報，針對茂名電白區「猜猜我是誰」、「我是你領導」等假冒熟人電信詐騙案，廣東警方日前執行代號「颶風2號」專案收網行動，搗破48個窩點、拘捕犯罪嫌疑人人236名。

廣東省公安廳刑偵局局長林偉雄在記者會上，讀出其手機最近收到的詐騙短信。「短信裏連我的姓名都有。」他說，收到類似詐騙短信或電話，首先不要輕易相信，可先向親友、公安或銀行等多方查證核實，必要時報警。

謹防網上泄個人信息

林偉雄表示，電信詐騙手法層出不窮，騙徒更有劇本和台詞。警方展示繳獲的「詐騙劇本」就詳細寫明了一環扣一環的「台詞」。

騙徒主要從互聯網上購買受害人的身份信息，以其詳細程度和職位而價格不同，從幾角到幾元錢一條不等。譬如商人、局長或高層領導的信息價格會較高，而包含職位的信息價格更高。

作為公安部列為首批重點整治的7個地域電信詐騙案源頭之一，茂名電白集中輸出電信詐騙人員，被稱為廣東「全省電信詐騙第一縣」，部分鎮村成了「重災區」，甚至有小部分村委幹部親屬也參與其中。

林偉雄表示，為打擊電白地域性電信詐騙，廣東警方運用大數據信息技術，研判可疑人員、手機號碼和銀行帳戶，並深

入重點鎮村摸排線索。經過近兩個月偵查，4個組織嚴密、互為關聯的電信詐騙團夥浮出水面。

該4個團夥分工明確，其中3個以電白人為首，網羅電白籍人負責組織策劃、撥打詐騙電話、取款等；另1個以湖北籍人員為主的團夥，利用非法獲取的居民身份證開辦銀行帳戶，並快遞給電白籍團夥。

這些詐騙團夥並僱請外地人在全國作案，且日趨年輕化，特別是以「90後」為主，他們犯罪區域廣、危害大，受害者遍及內地和港澳地區，既有高層領導也有普通市民。

有辦案警員表示，有部分港澳居民在內地受騙，也有在港澳聽信電話轉帳而上當。因電信詐騙涉及的身份信息主要來源是網上買賣，建議港人謹防身份信息網上泄露。

搗48個窩點拘236疑犯

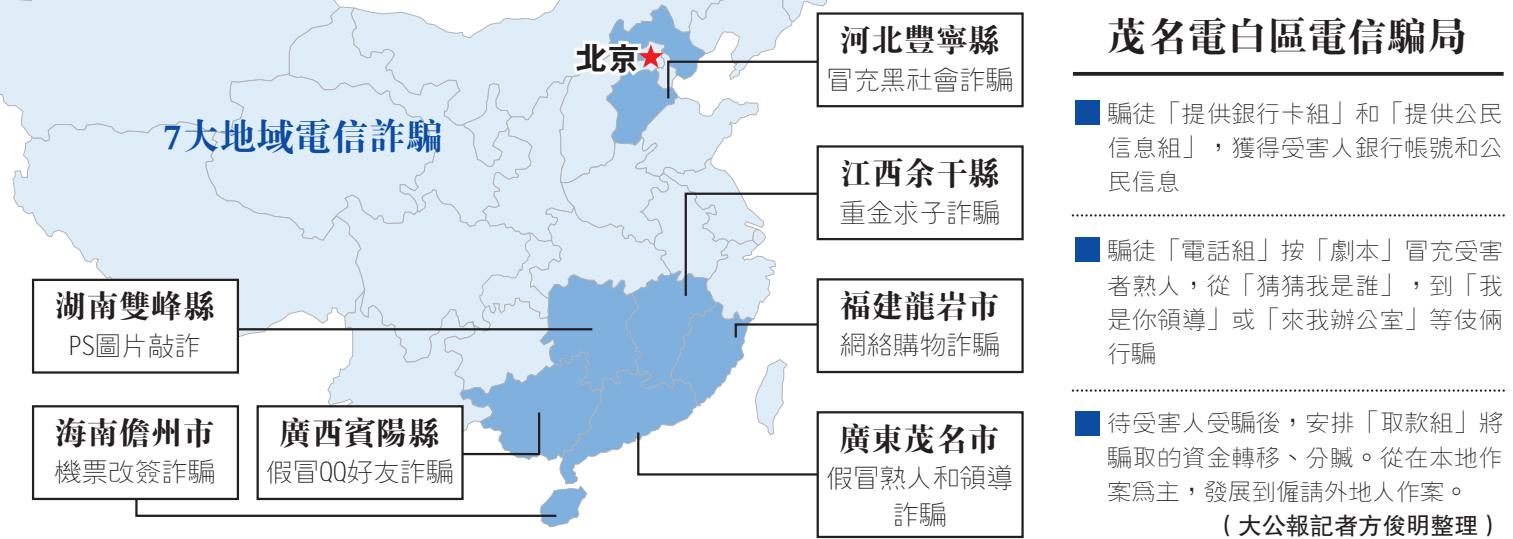
林偉雄稱，電信詐騙團夥流竄作案，每個環節都分布不同地方。特別是利用拉卡拉支付點、POS機等進行轉帳、分贓。可在數分鐘內將受害者銀行帳戶裏的款項迅速分多次轉移、取款。

據介紹，「颶風2號」專案出動1400名警力，對遼寧、山東等10省（市、區）127個抓捕點展開行動，粵境內12個地級市聯動。行動中，摧毀電信詐騙窩點48個，抓獲嫌疑人236名，當場繳獲作案手機438部、銀行卡1115張，查獲POS機、拉卡拉等59部、公民個人信息22.4萬條。



▲粵警展示電信詐騙團夥一批贓物及作案工具

茂名電白區電信騙局



（大公報記者方俊明整理）

布小林任內蒙古代主席



公開資料顯示，布小林於1976-1980年當過知青、戰士，後在北京大學法律系經濟法專業學習，上世紀80年代在內蒙古大學法律系做教師。布小林祖父烏蘭夫為前中國國家副主席。

2004年至今，布小林先後出任內蒙古自治區阿拉善盟副書記、盟長，內蒙古自治區阿拉善盟委書記、人大工委主任，內蒙古自治區副主席、黨組成員，內蒙古自治區黨委常委、統戰部部長，內蒙古自治區副主席、代主席。

布小林，女，蒙古族，1958年8月生。1985年6月加入中國共產黨，1976年6月參加工作。吉林大學法學理論專業畢業，在職研究生學歷，法學博士。

粵媒：傳承和發展好中捷友好關係

【大公報訊】30日，《南方日報》發表題為《共同傳承和發展好中捷友好關係》文章指出，28日和29日，中國國家主席習近平在布拉格同捷克總統澤曼先後舉行會晤和會談。雙方積極評價兩國關係發展，一致同意將中捷關係提升為戰略夥伴關係，推動中捷關係再上新臺階。站在新的歷史起點上，在共同繪製的宏偉藍圖指引下，兩國必將共同傳承和發展好中捷友好關係，使之歷久彌新，不斷煥發新的活力。

文章指出，對於中捷關係，習平作出了高度評價：「中捷關係進入春華夏實的時候，發展勢頭積極向好，雙方高層交往密切，經貿等各領域合作蓬勃發展。」確實如此，捷克是中國在中東歐地區第二

大貿易夥伴，中國是捷克在歐盟以外最大貿易夥伴，捷克還是中國企業在中東歐地區主要的投資目的地之一。同時，中捷兩國在「一帶一路」建設上也面臨歷史性機遇。捷克地處歐洲中心，是「一帶一路」的重要沿線國家，鐵路、公路、航空和水路交通便利，是中國在中東歐地區的重要合作夥伴。2015年11月，中捷雙方簽署共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄，促進兩國在重大發展戰略、規劃及政策上的對接和融合，推動兩國務實合作邁上新臺階。

文章還指出，當前，中捷友好局面來之不易，雙方不僅要珍惜，更要鞏固加強，推動兩國務實合作取得更多新成果，使

中捷友好事業薪火相傳。要實現這一目標，兩國要繼續發揮高層交往的引領作用，深化政治互信，支持對方核心利益和重大關切；要加強中國「一帶一路」倡議同捷克發展戰略對接，共同編製中捷合作規劃綱要；要擴大各領域人文交往，發展民心相通工程，深化教育、旅遊、地方、體育等合作，擴大互派留學生規模；要推動中歐全面戰略夥伴關係發展和落實「中歐合作2020」戰略規劃，為中歐和平、增長、改革、文明四大夥伴關係建設作出積極貢獻；要實現中國—中東歐國家合作同「一帶一路」建設的全方位對接，推動中歐互聯互通合作，為促進亞歐互聯互通多作努力。

莞惠城軌通車帶旺惠州樓市

【大公報訊】據中新社報道：30日，廣東惠州至東莞常平的城際軌道動車工程竣工通車，帶動了惠州市區與大亞灣沿海的房地產再次升溫，沿線站點房價聞風而動，每平方米上漲至7000元至萬元（人民幣，下同）不等。

惠州至東莞常平的城際軌道動車工程的全部竣工與通車，標誌着深莞惠三地的「1小時生活圈」再次提速，東莞至惠州車程只需半小時。

據介紹，莞惠城軌，是東莞至惠州的城際軌道交通，自廣州地鐵5號線魚珠站起，利用穗莞深城際軌道至洪梅站。新建東莞至惠州城際軌道與惠東站接軌，向東經東莞市的洪梅、道滘等鎮，以及惠州市的澤林、惠城等鎮，終點至惠州市惠州北站。該項目投資金額高達113億元，於2009年5月10日開工建設。項目全長99.8公里，全線設17個車站。

根據廣東省環保廳受理的莞惠城軌項目變更的環境影響報告書，莞惠城軌由原先設計的時速140公里提升到200公里。此外，莞惠城軌還將與佛莞城軌相連，從惠州可乘城軌直通廣州南站，未來惠州和廣州將進入「1小時城市圈」。

目前，由於東莞洪梅、道滘、南城、

去年12月1日建成通車的惠州至大亞灣的高速公路（惠大高速），也是「珠三角」東岸深莞惠一體化的重要通道，已對接廣惠高速、G15瀋海高速深汕段、S30惠深沿海高速等8條高速公路，不但加快了惠州融入「珠三角1小時經濟生活圈」的速度，而且還將對惠州市建成現代化數碼產業城、現代物流中心發揮重要作用。



莞惠城軌途經東莞常平鎮

深地鐵機場線6月底通車

深圳地鐵11號線（機場線）30日舉行「三權移交」儀式，將由建設階段過渡到運營階段，預計6月30日開通運營。該線路普通票價與地鐵車票一致，特設的商務座票價將是普通票價的三倍。深圳軌道交通票價將實行里程分段計票制，首4公里票價將為6元。11號線的發車間隔為10分鐘一班。

大公報記者 黃仰鵬

社區「應急通」廣州上線

30日，內地首款交互式社區應急專業軟件「應急通」在廣州上線運行，將解決社區基層突發事件的及時信息報送和先期

處理，結合「社區應急救援志願服務站」力爭「黃金10分鐘」內組織力量自救和互救，最大限度減少基層突發事件中的生命、財產損失。應急通集合應急救助、應急知識宣教、應急預警信息發布、社區公告和生活應急等功能。

橫琴創知產權「易保護」

內地首個「知識產權易保護」模式30日在橫琴自貿片區，「便捷擔保」、「快速維權」、「風險預警」成為「易保護」的核心內容。由橫琴海關、新區管委會、橫琴國際知識產權交易中心三方開展的「知識產權易保護」合作模式，將打造與國際對接的知識產權保護體系。

大公報記者 方俊明

網絡圖片