

「紅旗19」反導四射四中

【大公報訊】《漢和防務評論》發文稱，中國首次確認「紅旗19」導彈用於陸基中段反導攔截，先後進行了4次試射，都獲得成功。現階段主要針對射程約3500公里的中程導彈，下階段對攔截洲際彈道導彈。

中國官方曾披露，已經完成「紅旗19」導彈發動機設計、加工及試驗，驗證了碳纖維彈體與高能推進劑兩項關鍵技術。

分析認為，「紅旗19」彈長應該大於5.8米，第一級火箭發動機長度在2.7米，直徑0.6米，發動機全重約600公斤。

美國「全球防衛」網站指出，「紅旗19」的反導攔截性能與美國的「薩德」反導系統類似，並認為「紅旗19」可能就是2010年和2013年，中國兩次陸基中段反導試驗的主角。

不過，有分析認為，根據內地互聯網上流傳的一張疑似「紅旗19」試射的模糊照片，「紅旗19」的性能可能更優於美國的「增程型薩德」導彈，具備對大氣層內外目標，如高超音速飛行器等進行攔截的能力。

另有分析認為，「紅旗19」將裝備中國在研的新一代055型大型導彈驅逐艦上。

西方媒體推測，中國的彈道導彈防禦系統包括6種導彈，即紅旗9B、紅旗19、紅旗26（類似美國「標準3」）、紅旗29（類似美國「愛國者3」）、「動能1」和「動能2」（相當於美國的地基中段防禦系統）。這6種導彈構建了三層導彈防禦網，第一層為中段攔截層，主要通過動能系列導彈來完成大氣層外的導彈攔截任務，是中國反導系統核心。第二層為大氣層內外和大氣層邊緣的攔截層，主要依靠紅旗19和紅旗26導彈進行攔截。第三層為末段攔截層，主要通過紅旗9B和紅旗29等。



防空盾

紅旗系列防空導彈構成中國陸基防空主體。從最初的「紅旗」1號、2號、3號，發展到後來的「紅旗」6和7號，再到「紅旗」15、17、18等，紅旗系列防空導彈涵蓋了中遠程、中空到近程超低空的火力範圍，形成一個龐大的家族，擔負着中國防空的重任。

（資料來源：百度百科）

◀海軍056型導彈護衛艦「宿遷」號吊裝「紅旗」導彈 資料圖片

全球射程最遠洲際導彈 覆蓋全美

東風41料入列駐豫火箭軍

【大公報訊】據最新一期《漢和亞洲防務》披露，「世界射程最遠的洲際彈道導彈（達15000公里）—中國「東風41」導彈或將在2016年裝備駐守河南的中國火箭軍部隊。」

軍事論壇

《漢和》指出，美國一直在關注「東風41」的打擊力和試驗進度，甚至說對過去幾年的試射都全程掌握，並指位於山西五寨的「東風31」導彈試驗場進行了擴建，用來試驗發射「東風41」。美國經過綜合的情報對比，認為「東風41」今年將完成最後測試，很可能小批量入役，並首先部署在河南境內。

6個分導彈頭均具攻擊力

《漢和》特別提到「東風41」提升了最新的打擊能力，在原來「東風31」的基礎上，有多項突破。第一個突破是打擊半徑，「東風31」大約是8000到12000公里，而「東風41」增至15000公里。

第二是彈頭更多樣，可以攜帶分導多彈頭，3至6枚不等，每個彈頭都有攻擊力，也就是說，一旦發射，可以同時對3至6目標展開攻擊，可以完整地覆蓋美國。

第三，「東風31」是公路機動，由16×16輪式車牽引，但「東風41」牽引車升級為自軌式，也就更適合公路機動。

第四是美國發現「東風41」可以在鐵路網運輸，可以在鐵路隨時停下來，豎起來就發射。美國的情報指，10年前已發現中國的導彈研究機構派出大批專家到烏克蘭學習相應技術，一方面學習烏克蘭的井下導彈發射技術，這主要是為了提升「東風5B」的發射水平。另一個學習方向就是鐵路發射技術。

豫鐵路四通八達適合移動

對於為何「東風41」會率先部署在河南，《漢和》引述消息指出，美國經過情

報對比發現，一方面是，原二炮的重要導彈基地就在河南。另一方面，美國最近發現在河南幾個導彈基地，特別是信陽導彈基地進行了一些加固工程。此外，河南也在中國重要的鐵路運輸網絡上，適合「東風41」隨時戰備移動。一旦部署在河南，首批第一個旅，大約有16枚導彈，可以帶50多枚彈頭。

環球網引述一名不願透露姓名的中國軍事專家指出，實際上，目前洲際彈道導彈的性能是否先進，不再單純比拼射程，更非愈遠愈好，更重要的是多彈頭分導技術、命中精度及突防能力。目前中國的核投擲手段仍然有限，如果中國真的發展「東風41」這樣的機動發射固體燃料洲際彈道導彈，完全沒必要追求所謂世界第一的射程，更應該看重有效載荷和突破潛盾在對手彈道導彈防禦系統的能力。這名專家認為，中國洲際導彈不可能在發射數分鐘內便被美國反導系統攔截，那時導彈尚處於助推段，目前美國唯一能攔截洲際導彈的陸基攔截彈只能對導彈中段進行攔截，這套系統無法在數分鐘內完成攔截。



▲「東風」導彈可在鐵路網運輸 網絡圖片



▲火箭軍部隊在講評訓練情況 資料圖片

北斗馭東風 定位達米級

【大公報訊】據最新一期《漢和防務評論》的消息來源稱，有理由相信中國今年可能列裝火箭軍的洲際彈道導彈「東風41」的精度，將會在2020年中國全面部署北斗導航系統後獲得進一步的提升，達到米級精度。

《漢和》指出，「東風41」射程最遠可達15000公里，足以從中國本土發射而覆蓋美國全境，這型導彈的試驗已經進入最後階段。

「東風41」從設計伊始就是針對美國部署的多重導彈防禦系統，尤其是「東風

41」極大可能採用新型固體火箭發動機和新的分導多彈頭技術。可能在發射筒內填充了惰性氣體來保持彈體環境相對穩定，更好地進行機動發射。「東風41」的射程應該比「東風31」至少提升10-20%，達到15000公里，可以在半小時內穿過北極到達美國境內，也可能飛行更長時間經太平洋到達美國境內。

鐵路機動 15分鐘可發射

「東風41」的另一個特點是可能會基於中國現有的高鐵網絡，研發對應的鐵路

機動發射車。這對現代化的中國鐵路網並不複雜，只要在主鐵路網上機動，發射時進駐特定陣地前由牽引車組推到發射陣地即可。

由於動車車體可以容納多種檢測設備，到了陣地之際起豎，輸入預先測量過的陣地參數，執行發射任務，大約只需10-15分鐘就可以完成導彈發射前程序。一輛「東風41」高鐵列車可能會攜帶4枚導彈，如果有4輛這種高鐵發射車，就具備一艘戰略彈道導彈核潛艇的作戰能力，實力相當驚人。

滑翔式彈頭可摧毀衛星

【大公報訊】據「美國戰略之頁」網站3月14日報道，2016年初，中國完善了一種機動式彈道導彈彈頭的技術。不久前有消息稱，自2014年以來，中國已為一種用於彈道導彈的機動式滑翔彈頭進行了6次試驗。其中5次取得了成功，這種「高超音速滑翔載具」的官方名稱是「東風ZF」。高超音速滑翔載具是一種能夠滑翔，具有機動性，可以攻擊空中或地面小型移動目標。中國最初研發「東風ZF」是因為想

完善「東風21」彈道導彈一種可以打擊水面艦艇版本。

「東風21」是一種15噸的二級固體燃料導彈，長10.7米，直徑1.4米。根據型號和彈頭重量，射程從1700至3000公里不等。如果使用「東風ZF」彈頭，東風21射程可延長50%，用在東風31或東風41等更大型的彈道導彈上，最大射程可達1.2萬公里。使用「東風ZF」彈頭的「東風21D」更難被反導系統攔截，並能用於打擊低軌道衛星。

報道稱，在2013年前，沒有證據證明「東風21D」使用機動式彈頭進行測試。但後來有衛星照片顯示戈壁灘上一個200米長的白色長方形大彈坑，看起來像是測試「東風21D」所用的一個「目標」，2枚慣性訓練彈頭似乎擊中了目標。美國航母的長度超過300米，但小型航母（擁有直升機甲板的兩棲艦）的長度卻接近200米。中國似乎計劃用「東風21D」打擊小型艦艇。至2014年，這種「航母殺手」彈頭的一種機動性更強的滑翔版本出現了，即「東風ZF」高超音速滑翔載具。



▲操縱號手指揮吊裝導彈 資料圖片

天雷導彈配國產無人機出口

【大公報訊】中國「天雷」（TL）系列2款新型導彈近日亮相2016新加坡航展。據中國航天科技集團在現場提供的宣傳資料顯示，該2款新型導彈是「天雷2」和「天雷7」。

現場工作人員介紹，「天雷2」能夠從地面或無人機發射。現場照片顯示，兩枚「天雷2」被安裝在ASN-209中型無人機上，這款無人機擁有200公里的航程，「天雷2」的射程為6公里。現場提供的照片還顯示了該導彈摧毀一輛輕型裝甲車。借助制導系統，「天雷2」有2-10米的打擊精度，操作模式包括發射前鎖定直接打擊、中段導航及發射後鎖定半主動制導。

國際評估和戰略中心亞洲軍事專家理查德·費舍爾表示，「天雷2」導彈首次出現是在2014年珠海航展上，屬於成飛「翼龍」無人攻擊機的精確打擊武器，這型導彈有助中國無人機出口，目前「翼龍」已在沙特和阿聯酋服役。

據介紹，「天雷7」是一款反艦導彈

，包括從戰鬥機發射（TL7A）、從陸基發射（TL7B）和從艦艇發射（TL7C）三種型號。渦輪噴氣發動機使該導彈能以0.8-0.85馬赫的速度實現180公里的射程。

費舍爾表示，「天雷7」實際上是「空地88」精確制導空對地導彈的出口型號，2006年已裝備在中國空軍殲轟7戰機。



▶「天雷2」前射程達6公里 網絡圖片

「空地88」是殲轟7裝備的第一款中程光學制導對地攻擊導彈，之前被認為是航天科工集團生產的鷹擊系列反艦導彈的發展型號，但現在可以認定，航天科技的「空地88」/「天雷7」等導彈是與航天科工的鷹擊系列導彈有競爭關係的反艦和對地攻擊導彈。（美國「防務新聞」網站）